



Drifts- og vedligeholdelsesvejledning

Platformslift LP17 N

(Cibes A8000 med CiCon)

Indhold

1	Overensstemmelseserklæring	1
2	Tekniske specifikationer	2
2.1	Platformselevator type A11C, model Cibes A8000	2
3	Sikkerhedsanvisninger	3
3.1	Generelt	3
3.2	Tilladt brug	3
3.3	Forbudt brug	3
3.4	Forholdsregler før påbegyndelse af arbejde på elevatoren	4
3.4.1	Arbejde i elevatorskakt under platformen	5
3.5	Fare for fastklemning	6
3.6	Frekvensomformer	6
3.7	Foranstaltninger i tilfælde af el-ulykke	7
4	Betjeningsvejledning	8
4.1	Kontrolpanel	8
4.2	Nødsituation	9
4.2.1	Nødsignal og telefon	9
4.2.2	Akkumulatorer/batterier	9
4.2.3	Nødsænkning af elevatoren indefra	10
4.2.4	Nødsænkning fra CiDis	11
4.2.5	Nødåbning af døre udefra	13
4.2.6	Nødevakuering af passagerer	15
5	CiCon-systembeskrivelse	16
5.1	Generelt	16
5.1.1	CiCon	16
5.1.2	CiLow	16
5.1.3	Låsefunktion og nulstilling	17
5.1.4	CiDis	18
5.1.5	Cidis-menu	19
5.1.6	Programmering af etageafsatsniveau	20
6	Udførelse og funktion	21
6.1	Elevatorskakt og vægge	21
6.1.1	Afmontering og montage af skatvæg	22
6.2	Døre	23
6.2.1	Automatisk døråbner	24
6.3	Aflåsning af elevatoren	25
6.4	Overbelastningsbeskyttelse	25
6.4.1	Justering af overbelastningssikringen	26
6.5	Belysning	26
6.6	Overfladfinish	26
6.7	CiComp	27
7	Vedligeholdelse	28
7.1	Generelt	28
7.1.1	Vedligeholdelsesområder	28
7.2	Maskinområde	29
7.2.1	Smøring	29
7.2.2	Visuel kontrol af elevatormøtrik	31
7.3	Eftersyn og justering af bremse på drivenhed	32

7.3.1	Bremsetest	32
7.3.2	Bremsejustering.....	33
7.4	Skakt	34
7.5	Elevatorkabine	35
7.6	Efter vedligeholdelse.....	35
7.7	Skilte og instruktioner.....	36
8	Standarder og direktiver	37
8.1	EU-direktiver	37
8.2	Gældende standarder:.....	37
9	Specialværktøj.....	38
10	Reservedele	39
11	Bortskaffelse	40
11.1	Generelt.....	40
11.2	Afmontering til bortskaffelse	40
11.3	Risici i forbindelse med bortskaffelse.....	40

Ordliste

Stk.	Beskrivelse
CiComp	Cibes elektrisk kabinet (Cibes Electrical Compartment) CiComp elektrisk kabinet består af klemrækker til indkommende spænding og kommunikation, en strømforsyning og CiLow.
CiLow	Cibes nødsænkning (Cibes Emergency Lowering). CiLow er placeret i CiComb. Den styrer den elektriske nødsænkning og oplader akkumulatorene/batterierne.
CiI/O	Cibes I/O. Dørnoderne styrer, hvad der sker med dørene som f.eks. åbning og låsning af låsen, kontrol af dørkontakt og døråbner.
CiDis	Cibes display. CiDis er placeret bag tilkaldeknappen på den nederste dørramme. CiDis kan bruges til at justere parametrene, udføre nulstilling efter nødåbning af en dør og til at manøvrere elevatorkabinen.
Hold to run mode (Dødemandsknap)	Betyder, at betjeningsknappen skal holdes vedvarende nede for at køre elevatoren i begge retninger. Når knappen slippes, stopper elevatoren.
CiCon	Cibes styresystem (Cibes Control System) Den overordnede styreenhed (CiCon) er placeret i elevatorstolen. CiCon indsamler data og transmitterer dem til og fra andre noder i systemet.
Autolock (Automatisk lås)	Automatisk lukning af dørene efter et indstillet tidsrum (se oversigten over Cidis-menuen).

1 Overensstemmelseserklæring

EC Declaration of Conformity



According to Council Directive 2006/42/EC – Annex II

Manufacturer and authorized to compile the technical file:	Cibes Lift AB Utmarksvägen 13 SE-802 91, Gävle, Sweden
Type of machine:	Vertical lifting platform intended for transport of goods and persons
Type:	A11C
Model:	Cibes A8000
Serial no:	xxxx
Year of manufacturing:	2018
Directive:	MD 2006/42/EC, EMC 2014/30/EU
Harmonized standard:	EN 81-41:2010 and EN 81-20:2014 in applicable parts
Type certificate no:	NL16-400-1001-190-04
EC-type examination by:	Liftinstituut Buikslotermeerplein 381 NL – 2015 XE, Amsterdam
Notified body no:	0400

Hereby declares that the above mentioned platform lift fulfill all relevant provisions in Council Directive, Safety for machines 2006/42/EC and directive 2014/30/EU about electromagnetic compatibility. All applicable parts of the harmonized standards EN81-41:2010 and EN 81-20:2014 are fulfilled.

Date:

Cibes Lift AB
Utmarksvägen 13
SE-802 91 Gävle
Sweden

Lars Kronberg

Director Operations

Address
Cibes Lift AB
Utmarksvägen 13
SE-802 91 Gävle, Sweden

info@cibeslift.se

www.cibeslift.com

Tel: +46 26 141700

2 Tekniske specifikationer

2.1 Platformselevator type A11C, model Cibes A8000

Nominel belastning	1000 kg
Nominel hastighed	0,15 m/sek. (9 m/min.)
Løftehøjde	Maks. 13 meter
Antal etageafsatser	2 – 6
Platformens gulvareal ¹	1405 x 1980 mm, 1105 x 2180 mm or 1405 x 2480 mm.
Lysningens bredde x højde ²	1000 or 1300 x 2000 mm
For andre må henvises til den separate måltegning	
Strømforsyningskablets tværsnit ³	5 x 2,5 mm ²
Nominel spænding ⁴	3 x 230 VAC, 50 – 60 Hz, 3 x 400 VAC, 50 – 60 Hz
Frekvensomformer	3 x 230 V 50 – 60 Hz/3 x 400 V 50 – 60 Hz
Støjniveau i elevatoren	<70 dB
Udsendelse af luftbåren støj	70 dB (A)
Styresystem	27 VDC, LIN bus, CiCon
Motoreffekt	4 kW
Nominel strøm, motor	9 A
Hovedsikringer	16 A, langsom overbrænding
Sikkerhedskredsløb	27 V DC
Strømforsyning	OMRON S8VK-G12024/24VDC
Belysning	Nødbelysning, som forbliver tændt i mindst en time er standard. Skaktbelysning kan fås som ekstraudstyr.
Producent	Cibes Lift AB, Utmarksvägen 13, SE-802 91 Gävle, Sverige. Tlf. +46 (0)26-17 14 00, E-mail: info@cibesliftgroup.com

¹ Yderlige mål og valgmuligheder til andre markeder kan ses på www.cibeslift.com/se (www.cibeslift.com.)

² Standarddesign Yderligere design tilgængelige på anmodning.

³ Er ikke med i leveringsomfanget.

⁴ Standarddesign

3 Sikkerhedsanvisninger

3.1 Generelt

Kun autoriseret personale⁵ må udføre arbejde på elevatoren.

Hvis elevatoren skal installeres i et udendørs miljø, skal den forberedes i overensstemmelse hermed. Hvis en elevator, som er designet til indendørs installation, installeres udendørs, kan det medføre garantiens bortfald.

Elevatorens drevsystem består af ikke-selvlåsende skruer og dobbelte møtrikker. Da skruen ikke er selvlåsende, er drevsystemet designet med dobbelt overvågede bremses og en elektronisk hastighedsregulator.

3.2 Tilladt brug

Elevatoren er konstrueret til transport af både personer og varer.

3.3 Forbudt brug

- Sørg for, at ingen børn leger med nogen dele af elevatoren.
- Hop eller gyng aldrig i elevatoren, mens den er i drift.
- Læn dig aldrig mod elevatorens vægge, mens den er i bevægelse.
- Fjern ikke elevatordele, og udsæt ikke elevatoren for fysisk kraft eller anden skade.
- Skilte med advarselstekster og sikkerhedsinstruktioner må ikke flyttes, dækkes til eller gøres ulæselige.
- Sprøjt ikke vand på elevatoren, og udsæt den for anden spildt væske.
- Brug ikke elevatoren, hvis den er fejlbehæftet eller fungerer unormalt.
- Kontakt dit servicefirma, hvis elevatoren er beskadiget.
- Elevatoren må ikke bruges til andre formål end dem, der er anvist i denne manual.
- Varerne skal placeres, så de ikke kan falde ned på/læne op ad skaktvæggene under transporten.
- Komponenter, der er højere end 2,2 meter må ikke transporteres med elevatoren pga. fare for knusning.

⁵ Autoriseret personale. Personer med relevant uddannelse, viden og praktisk erfaring, og som har modtaget de nødvendige instruktioner til at kunne udføre arbejdet sikkert.

Arbejde med åben dør:

Elevatoren kan have forladt udstigningsniveauet, hvorved der opstår en faldrisiko for personer. Et tov skal sættes op omkring arbejdsstedet.

Nødåbning af døren:

Hvis en dør åbnes med nødåbningsnøglen, skal døren lukkes og låses straks efter arbejdets afslutning. Sørg for, at døren ikke kan åbnes, når elevatoren ikke befinder sig på niveau med en af de programmerede etager. Når en dør har været åbnet med nødåbning, skal sikkerhedssystem nulstilles, før elevatoren kan bruges. Se afsnit 5.1.3 Låsefunktion.

3.4 Forholdsregler før påbegyndelse af arbejde på elevatoren

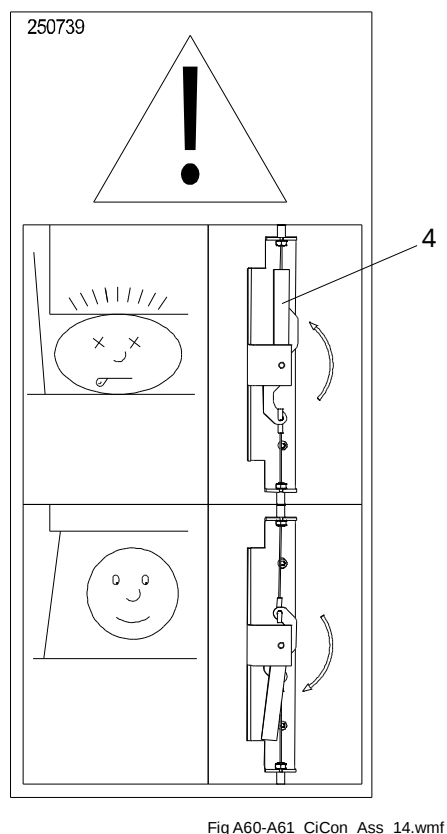
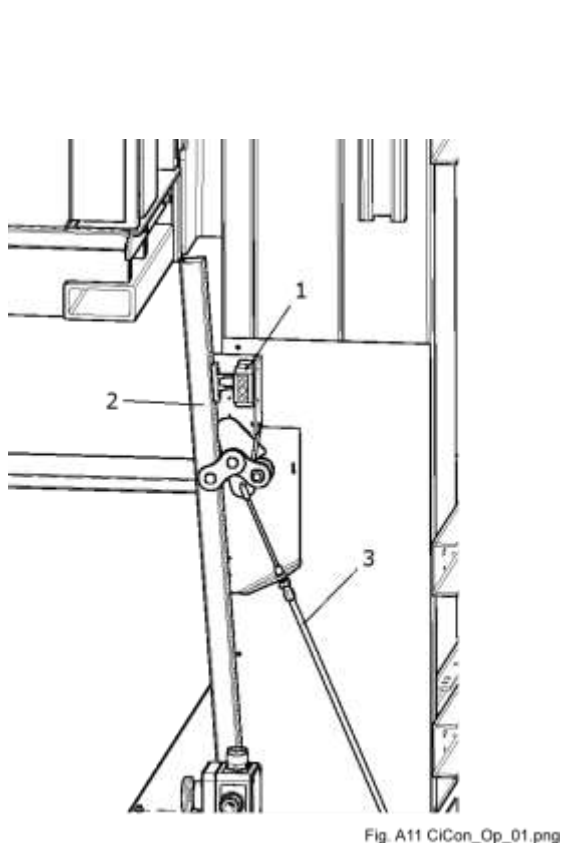
Hvis arbejdet kræver det, skal elevatorens sikkerhedskontakt afbrydes og eventuelt låses.

❗ Bemærk! Sikkerhedskontakten er placeret uden for elevatoren. Den bør være placeret tæt på elevatoren. Afbryd strømforsyningen ved hjælp af sikkerhedskontakten, og aflås den derefter. Sæt et skilt op med teksten "Under vedligeholdelse".

❗ Bemærk! Alle stik har separat afbryder med jordfejlsswitch (RCBO).

⚠ Advarsel! Når frekvensomformerens motor serviceres – skal strømmen afbrydes i mindst 20 minutter, så kondensatorerne kan aflade og forhindre, at servicepersonale kommer til skade pga. strømførende komponenter.

3.4.1 Arbejde i elevatorskakten under platformen



Figur 1 Betjening af skaktstiver

Genstand	Beskrivelse	Genstand	Beskrivelse
1	Skaktstiveren elektriske stik	3	Ledning til betjening af skaktstiveren
2	Skaktstiver	4	Håndtag til betjening af skaktstiveren

Tabel 1

⚠ Bemærk! Når der arbejdes inde i elevatorgruben, skal elevatoren befinde sig mindst én meter over bunden af gruben. Skaktstiveren skal altid foldes ud ved hjælp af manøvrehåndtaget (1), jf. Figur 1, inden arbejdet påbegyndes. Åbn døren ved hjælp af nødåbningsnøglen, og træk sikkerhedsstiveren ud ved hjælp af håndtaget (4).

Når skaktstiveren er trukket ud, er døren ulåst, og sikkerhedskredsen er afbrudt. Sørg for, at elevatoren ikke kan betjenes, før du træder ind skakten.

⚠ Bemærk! Når arbejdet er afsluttet, skal skaktstiveren trækkes ind, døren lukkes og elevatorens sikkerhedssystem nulstilles. Se afsnit 5.1.3 Låsefunktion.

3.5 Fare for fastklemning

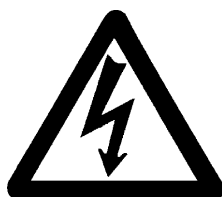


ADVARSEL – Fare for fastklemning

Når bremsen kontrolleres (afsnit 7.3 Eftersyn og justering af bremse på drivenhed) er der fare for knusning. Vær meget forsigtig, når arbejdet udføres.

Elevatoren har et ikke-selvlåsende drevsystem. Det betyder, at forholdet mellem skrue og møtrik er sådan indrettet, at elevatoren ikke standser, hvis strømmen til motoren afbrydes og bremsen løftes. Derfor kan elevatoren begynde at bevæge sig nedad, hvis bremsen frigives.

3.6 Frekvensomformerer



ADVARSEL – Meget farlig spænding

Når frekvensomformerens motor serviceres – skal strømmen afbrydes i mindst 20 minutter, så kondensatorerne kan aflade og forhindre, at servicepersonale kommer til skade pga. strømførende komponenter.

3.7 Foranstaltninger i tilfælde af el-ulykke

Der skal træffes følgende foranstaltninger i tilfælde af el-ulykke:

1. Strømmen skal straks afbrydes. Hvis det ikke er muligt at afbryde strømmen, skal den tilskadekomne person fjernes fra den strømførende komponent. Der skal anvendes et ikke-ledende materiale, når den tilskadekomne person fjernes, for eksempel gummihandsker. Hvis det er muligt, skal den person, der befrier den tilskadekomne, stå på en isolerende overflade.
2. Hvis den tilskadekomne person ikke trækker vejret skal man sikre sig, at luftvejene er fri og derefter indlede kunstigt åndedræt. I tilfælde af hjertestop skal der gives hjertemassage.
3. Hvis den tilskadekomne person trækker vejret, men er bevidstløs, skal han/hun anbringes i aflåst sideleje.
4. Tilkald personale uddannet i førstehjælp til ulykkesstedet, og ring efter en ambulance.

4 Betjeningsvejledning

4.1 Kontrolpanel

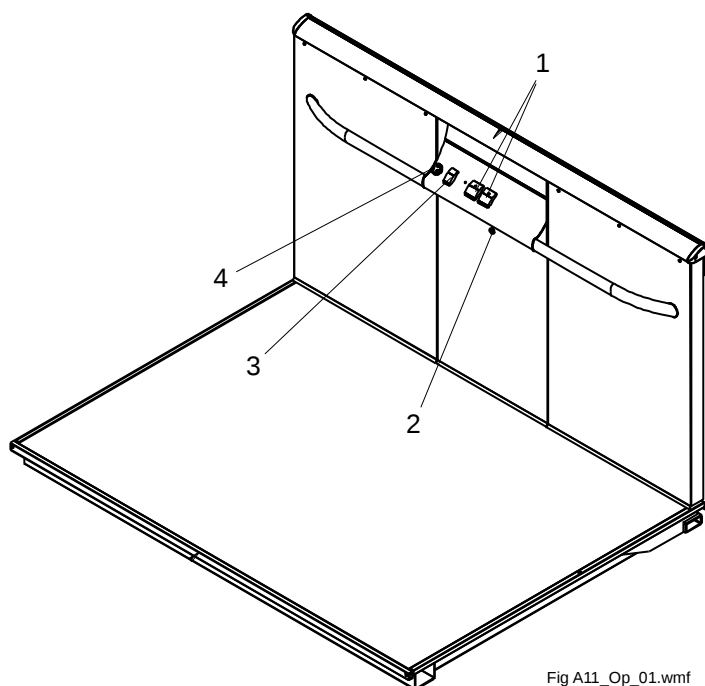


Fig A11_Op_01.wmf

Figur 2 Kontrolpanel

Genstand	Beskrivelse	Genstand	Beskrivelse
1	Betjeningselementer (op og ned)	3	Nødsignalknap
2	Lås til servicepanel	4	Nødstop

Tabel 2

Den L-formede elevatorkabine er udstyret med et gelænder og et kontrolpanel med store betjeningsknapper, der er lette at betjene. På kontrolpanelet findes: en trykknap, der udsender et alarmsignal (3), jf. Figur 2, en nødstopknap (4) og knapper, der angiver retning (1). De eksterne betjeningsknapper styrer liften med impulser.

Betjeningsknappen skal holdes trykket under hele kørslen (dødemandsknap-princippet) Hvis knappen slippes, stopper elevatoren. Elevatoren stopper automatisk, når den kommer til den valgte etage.

Styreknapperne i elevatoren har altid forrang over de eksterne tilkaldeknapper på etagerne.

I tilfælde af en nødsituation udføres et nødstop (4). Nødstop afbryder strømforsyningen til elevatoren, som øjeblikkeligt stopper. Nødstopknappen skal drejes med urets retning for at starte elevatoren igen. Kontroller altid, at nødstopknappen ikke er trykket ind, hvis elevatoren ikke fungerer.

4.2 Nødsituation

4.2.1 Nødsignal og telefon

For at en fastsiddende person skal kunne tilkalde hjælp i tilfælde af funktionsfejl, er elevatoren udstyret med en nødsignal-anordning. Når alarmknappen trykkes ind, udsendes et nødsignal.

Nødsignalanordningen forsynes med strøm fra elevatorens egen akkumulator/batteri i tilfælde af strømsvigt. Elevatoren skal altid være forbundet med telefonnetværket, enten via standardtelefonen eller via elevatortelefonen, der automatisk kalder alarmcenter eller lignende sted.

Funktioner

- Nødsignal, se knap (3) i Figur 2.

Nødsignalet lyder lige så længe som nødsignal-knappen holdes nedtrykket. Når knappen holdes nedtrykket i mere end 10 sekunder, kan der videresendes et signal til alarmcenter, reception eller lignende via en potentielt ledig kontakt (se kablingsdiagrammet).

- Vægtelefon.

Den indgående telefonlinje er tilsluttet CiLow (TELE). Se ledningsdiagram.

- Automatisk elevatortelefon.

Den indgående telefonlinje er tilsluttet CiLow (TELE). Se ledningsdiagram.

Når nødsignalknappen (3) jf. figur 2 holdes nede i 10 sekunder, ringer elevatortelefonen automatisk op til et for-programmeret nummer (til alarmcenter eller tilsvarende).

I nogle lande er det tilladt at udstyre elevatoren med et samtaleanlæg med en permanent forbindelse mellem afsender og modtager.

4.2.2 Akkumulatorer/batterier

Kapaciteten i akkumulatorer/batterier overvåges. Hvis kapaciteten (normalt 1,5 Ah) falder til under den værdi, som er indstillet i "PARAMETER – BATTERY CAPACITY" (PARAMETER – BATTERIKAPACITET), blokeres elevatoren (se 5.1.5.1 Hovedmenu).

4.2.3 Nødsænkning af elevatoren indefra

Elevatoren har en elektrisk nødsænkning. I tilfælde af strømsvigt kan passagererne betjene elevatoren og køre den til den nærmeste etage ved hjælp af betjeningsknapperne (1), se Figur 2. Elevatorens sikkerhedssystem er stadig aktivt under nødsænkning. Når elevatoren har nået den nærmeste etage (etage 1), jf. Figur 3, åbner døren (i 15 sekunder), og passagerer kan forlade elevatoren.

! Bemærk! Alle betjeningsknapper kører elevatoren ned i nødtilstand.

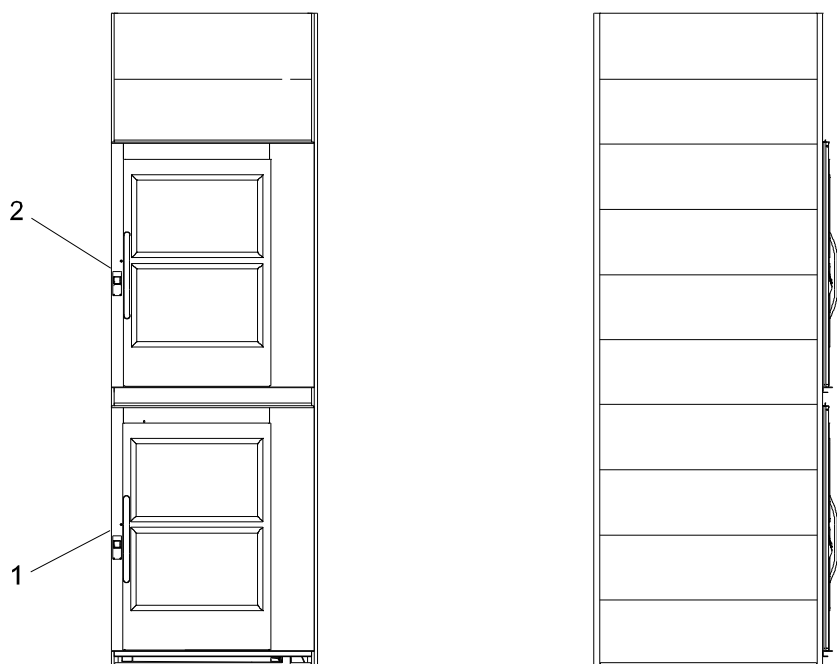


Fig. A11 CiCon_Ass_52.wmf

Figur 3 To-etagers elevator med elevatordøre til samme side

Genstand	Beskrivelse
1	Etage 1
2	Etage 2

Tabel 3

Funktion

1. Strømforsyningen afbrydes, og elevatoren stopper.
2. Tryk på en vilkårlig af de blinkende knapper for at køre elevatoren ned i nødsænkningstilstand til den nærmeste etage.
3. Døren/dørene åbner (i 15 sekunder), når elevatoren stopper. (Døren åbner automatisk, hvis døråbnere er installeret). Forlad elevatoren.
4. Dørene kan åbnes igen inde fra elevatoren eller udefra, ved igen at trykke på en vilkårlig knap i betjeningspanelet.
5. Elevatoren er nu blokeret, og kan ikke længere betjenes med akkumulator/batteri.
6. Nødbelysning og telefon fungerer i en time efter strømsvigt.
7. Når strømforsyningen vender tilbage, tager det ca. 10 sekunder, før elevatoren kan bruges.

4.2.4 Nødsænkning fra CiDis

Hvis det ikke er muligt at sænke elevatoren i nødtilstand fra platformen pga. fejl i elevatorens sikkerhedskreds, så kan en autoriseret person udføre en nødsænkning fra elevatorens servicepanel, CiDis, jf. Figur 10.

 **Advarsel!** Oplys personerne i eller i nærheden af elevatoren, om at den vil blive nødsænket til nærmeste etage. Sørg for, at alle elevatorens døre er lukkede, før nødsænkning påbegyndes. Dette skal gøres for at sikre, at ingen personer kan falde ned i skakten, hvis en etagedør står åben.

 **Bemærk!** I tilfælde af strømsvigt kan elevatoren nødsænkes både fra kabinen og fra CiDis. Alternativ nødsænkning skal udføres fra CiDis, hvis der er indtruffet andre funktionsfejl end strømsvigt. I dette tilfælde er det ikke muligt at udføre nødsænkning fra kabinen, hvorfor assistance skal tilkaldes.

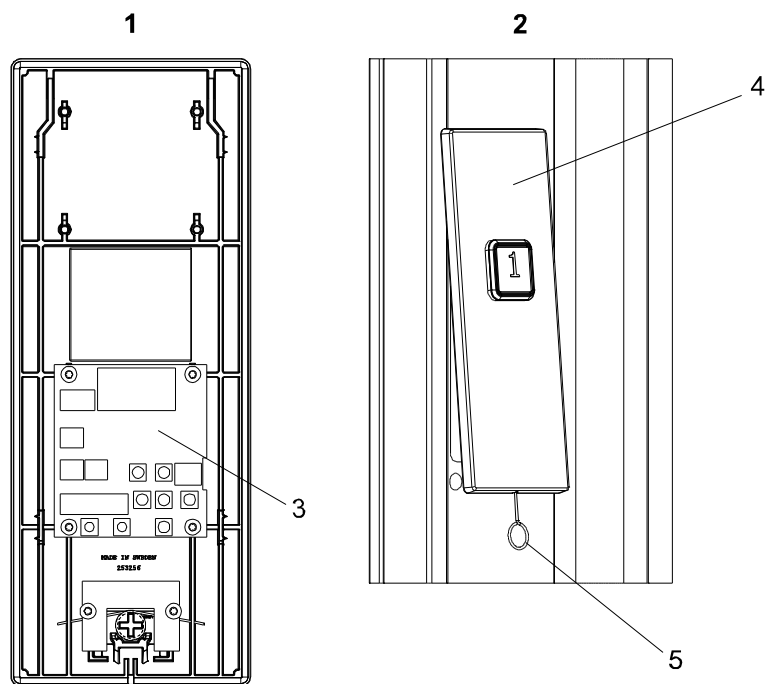


Fig A5 CiCon_Op_02.wmf

Figur 4 Ramme med CiDis

Genstand	Beskrivelse	Genstand	Beskrivelse
1	Bagsiden af rammen med CiDis	4	Ramme
2	Forsiden af rammen med tilkaldeknop	5	Nøgle til åbning af rammen (CiKey)
3	CiDis		

Tabel 4

1. I tilfælde af strømsvigt stopper elevatoren.
2. Åbn, og løft rammen med CiDis (3), jf. Figur 4, ud ved hjælp af nøglen til åbning af rammen (5).
3. Flyt den røde jumper fra "NORMAL" til "SERVICE", jf. Figur 10.
4. Displayet skal vise "EMERGENCY LOWERING" (NØDSÆNKNING).
5. Tryk, og hold knappen "DOWN" (NED), tryk derefter på begge knapper (8), jf. Figur 10, for at køre elevatoren til nærmeste etageniveau, jf. Figur 3.
6. Dørlåsen åbner automatisk, når elevatoren når etagen.
7. Flyt den røde jumper til "NORMAL", jf. Figur 10 ud udfør "RESET" (NULSTILLING), jf. 5.1.5.1 Hovedmenu.

4.2.5 Nødåbning af døre udefra

Passagererne evakueres som følger:

1. Sluk for strømforsyningen som beskrevet i afsnit 3.4 Forholdsregler før påbegyndelse af arbejde på elevatoren.

⚠ Advarsel! Hvis etagedøren åbnes med nødåbningsnøglen, skal døren låses straks efter, at arbejdet er udført. Kontrollér, at døren ikke kan åbnes med mindre den er ud for etageniveauet og nulstil nøglen. Vær opmærksom på faren, hvis elevatorkabinen ikke flugter med etageafsatsen, når døren åbnes i en nødsituation.

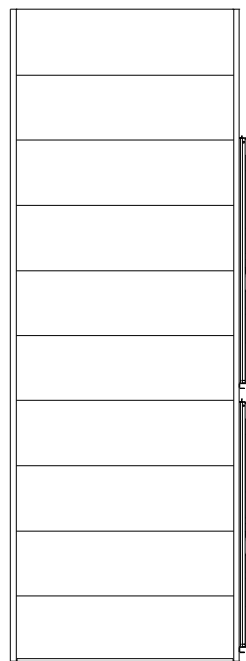
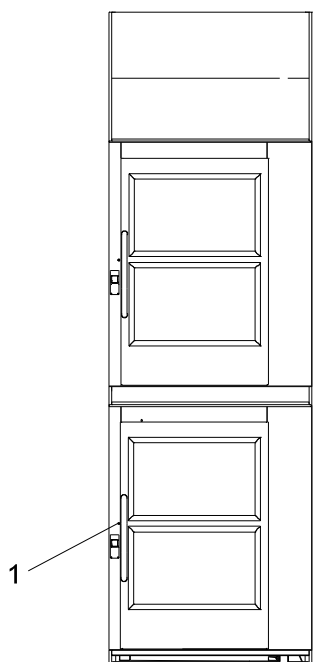


Fig. A11 CiCon_Ass_52.wmf

Figur 5 Nødåbning af etagedør

Genstand	Beskrivelse
1	Prop, nødåbningshul

Tabel 5

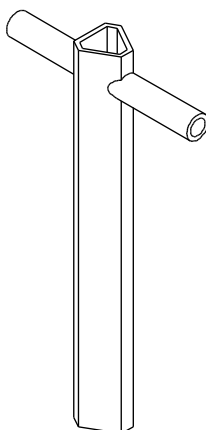


Fig A11_Op_02.wmf

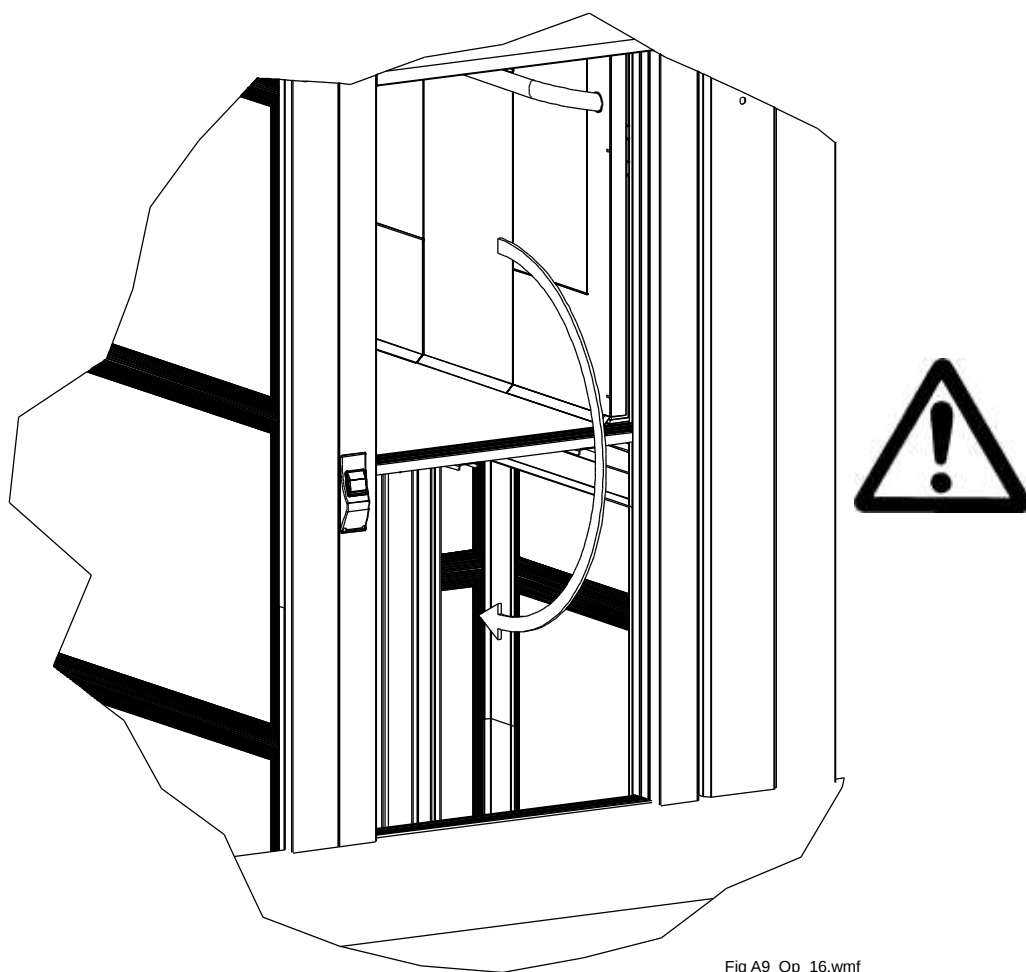
Figur 6 Nødåbningsnøgle ⁶

Nødåbning af etagedøren følger denne procedure:

2. Fjern plastproppen (1) på venstre eller højre side af dørbladet, jf. Figur 5.
3. Sæt nødåbningsnøglen, jf. Figur 6, i hullet, hvorfra plastproppen blev fjernet.
4. Drej til højre eller venstre (afhængigt af side med dørens hængsler) for at løfte låsemekanismen. Døren kan nu åbnes.
5. Vær opmærksom på faren, hvis elevatorkabinen ikke flugter med etageafsatsen, når døren åbnes i en nødsituation.

⁶ Lås etagedøren efter brug og læg nøglen på plads (må kun bruges af autoriseret personale).

4.2.6 Nødevakuering af passagerer



Figur 7 Risici ved evakuering af passagerer

”FARE FOR NEDSTYRTNING SKAKTEN – PLACÉR ELEVATORKABINEN PÅ ET ETAGENIVEAU – HVIS DETTE IKKE ER MULIGT, MÅ REDNINGEN KUN UDFØRES AF AUTORISERET PERSONALE”

Figur 8 Tekst på sikkerhedskantens lodrette del

⚠ Advarsel! Vær opmærksom på faren for nedstyrtning, hvis elevatorkabinen ikke flugter med etageafsatsen.

1. Start med at informere passagererne i vanskeligheder om, at der er hjælp på vej.
2. Forklar, at ingen er i fare, og at evakueringshjælpen er startet.
3. Oplys passagererne i elevatorkabinen om, at elevatoren vil køre til den nærmeste etage, hvor evakueringen vil begynde.
4. Elevatoren skal altid sænkes, så den er placeret ud for en etage, før evakueringen af de indespærrede passagerer indledes.
5. Hvis elevatoren af en eller anden grund ikke kan sænkes til en etage, skal du tilkalde redningstjenesten, da der vil være flere risici involveret i evakuering af de indespærrede passagerer, hvis elevatoren ikke er ud for en etage, jf. Figur 7.
6. Under evakuering af de indespærrede passagerer vil de have brug for hjælp til at komme ud af elevatoren uden risiko for at styrte ned i skakten.

5 CiCon-systembeskrivelse

5.1 Generelt

Styresystemet består af flere moduler (noder), som kommunikerer med hinanden i det, der er kendt som et LIN-bussystem.

5.1.1 CiCon

Den overordnede styreenhed (CiCon) er placeret i elevatorstolen. CiCon indsamler data fra og styrer de andre moduler.

5.1.2 CiLow

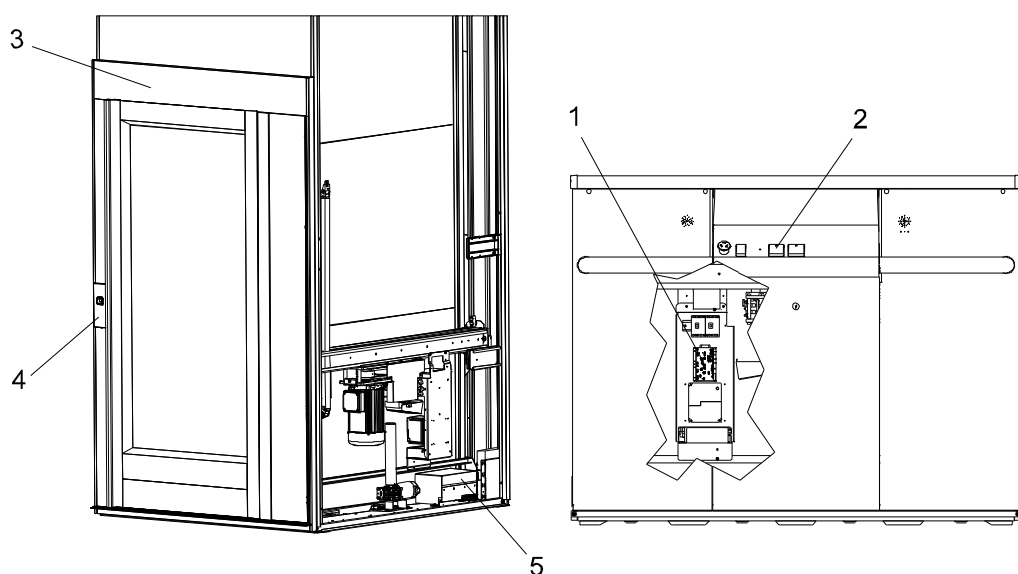


Fig A5 CiCon_Op_04.wmf

Figur 9 Modulernes (nodernes) placering

Genstand	Beskrivelse	Genstand	Beskrivelse
1	CiCon	4	CiDis
2	CiButt	5	CiLow
3	CiI/O		

Tabel 6

CiI/O (3) er placeet i topboksen på dørene, jf. Figur 9. CiI/O styrer dårlåse, sikkerhedskreds, etagekontakt og alle døråbnere og tilkaldeknep.

CiDis (4) er normalt placeret bag tilkaldeknappens ramme på den nederste dør. CiDis bruges til service, installation og nulstilling af blokeringsfunktionen samt indstilling af de forskellige parametre.

CiLow (5) er placeret på bundrammen. CiLow styrer blandt andet batteriladning og nødsænkningmotor.

5.1.3 Låsefunktion og nulstilling

Hvis en dør åbnes med nødåbningsnøglen på en etage, hvor elevatorkabinen ikke befinder sig, så aktiveres låsefunktionen og teksten "SHAFT BREAK IN" (ÅBEN SKAKT) vises i CiDis-hovedmenuen, jf. 5.1.5 CiDis-menu.

Kontrollér, at ingen opholder sig i elevatorskakten under elevatorkabinen, før "RESET" (NULSTILLING) af låsefunktionen udføres. Alle etagedøre skal være lukket før nulstilling udføres.

Nulstilling af låsefunktionen udføres fra CiDis ved at gå til hovedmenuen, jf. 5.1.5 CiDis-menu, og derefter til linjen "RESET" (NULSTILLING). Tryk på knapperne "UP" (OP) (3), og "DOWN" (NED) (7) samtidigt på CiDis i 2 sekunder, jf. Figur 10.

Efter nulstilling, bør teksten "SHAFT BREAK IN" (ÅBEN SKAKT) forsvinde fra displayet.

❗ Bemærk! Når der er udført en nulstilling, så vil systemet være i "PIT MODE", som er trin to i blokeringsfunktionen. For at nulstille denne "PIT MODE" skal en autoriseret person åbne CiDis-hovedmenu og køre elevatoren manuelt ned til første etage (niveau1, jf. Figur 3). Dette udføres med reduceret hastighed (25 % < 700 mm og 50 % < 1400 mm). Når elevatoren har nået den nederste etage, forsvinder teksten "PIT MODE" fra displayet, og elevatoren kan bruges normalt igen.

5.1.4 CiDis

CiDis er normalt placeret bag rammen ved siden af den nederste etagedør, jf. Figur 4. CiDis kan bruges til at justere parametrene, udføre nulstilling efter nødåbning af en etagedør og manøvrere elevatorkabinen m.m. Knapperne på Cidis bruges til at navigere i menuerne, jf. Figur 10.

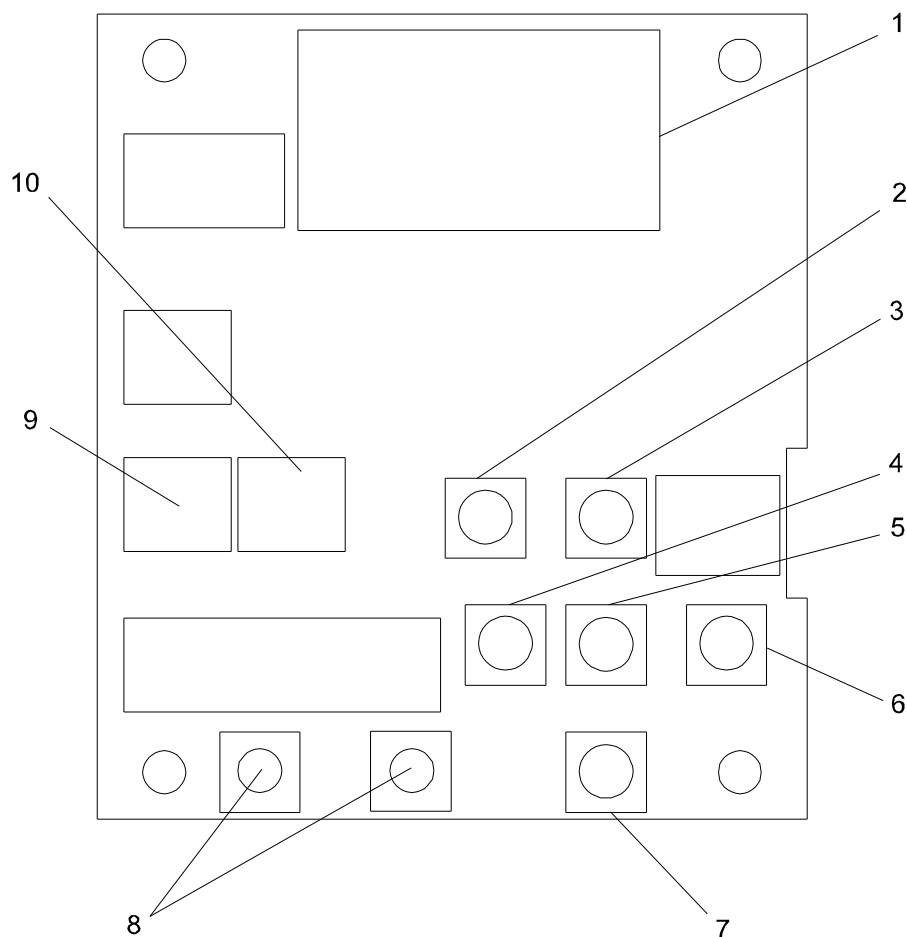


Fig A5 CiCon_Op_01.wmf

Figur 10 CiDis med display og betjeningsknapper

Genstand	Beskrivelse	Genstand	Beskrivelse
1	Display	6	RIGHT (HØJRE)
2	Opvågning (deaktiverer standby)	7	DOWN (NED)
3	UP (OP)	8	HOLD TO RUN IN SERVICE MODE (DØDEMANDSKNAP SERVICEMODALITET)
4	LEFT (VENSTRE)	9	NORMAL MODE (brokoblet til normal tilstand)
5	ENTER	10	EMERGENCY LOWERING (NØDSÆNKNING) (Brokoblet til nødsænkning)

Tabel 7

5.1.5 Cidis-menu

❗ Bemærk! CiDis-menuerne opdateres løbende. Der kan forekomme afvigelser fra tekst og beskrivelse i denne manual. Hvis dette er tilfældet, er det nødvendigt at kontakte techsupport@cibesliftgroup.com for at modtage opdateret information.

5.1.5.1 Hovedmenu

Tabel 8 viser hovedmenuen, som kan ses på CiDis, fulgt af en kort beskrivelse. For andre menuer henvises til dokumentet ”Menuoversigt CiDis”.

Tekst		Beskrivelse
Floor: 1 + 120 mm	>	Viser elevatorens position.
Safety OK	>	Viser aktuel status eller fejlkoder.
Normal mode	>	Status information.
Nodes	>	Information om systemet med flere mulige displayindstillinger.
Reset	>	Nulstil efter adgang til skakt (nødåbning). Tryk på ”UP” (OP) og ”DOWN” (NED) i 2 sekunder for at nulstille.
Service	>	Service menu. Alle oplysninger om de forskellige tilstande vises her.
Parameters	>	Justering af forskellige parametre, f.eks. tid for dørlukning, afstand.
Locking		Låseoptioner.
Lights	>	Justering af lysparametre.
Button switch		Betjeningsknap
Safe CRC	>	Viser CRC-kontrol (Cyclic Redundancy Checking) som viser, at CPU-versionen er korrekt
Show version	>	Viser en komplet liste over alle tilsluttede enheder og deres hardware samt softwareversioner.
Installation	>	Etageprogrammering (skaktmåling), batterifunktion osv.

Tabel 8

5.1.6 Programmering af etageafsatsniveau

1. Åbn rammen med CiDis, og køр elevatorkabinen 20 – 30 cm op.
2. Gå til menuen "INSTALLATION", og derefter til "SHAFT MEASURE" (SKAKTMÅLING). Tryk to gange på "RIGHT" (HØJRE).
3. Følg vejledningen på displayet.
4. CiDis viser "DOWN TO FIRST FLOOR" (NED TIL FØRSTE ETAGE). Køр elevatoren ned, til den stopper.
5. Køр derefter elevatorkabinen op til øverste etage ved at trykke på "UP" (OP).
6. Køр elevatorkabinen til nederste etage.
7. Etageprogrammeringen er afsluttet. Tryk på "LEFT" (VENSTRE) for at forlade menuen.

6 Udførelse og funktion

6.1 Elevatorskakt og vægge

Elevatoren fås i adskillige varianter med op til seks etageafsætser. Elevatoren leveres med en frekvensomformer, hvilket gør det muligt at starte og stoppe elevatoren uden ryk.

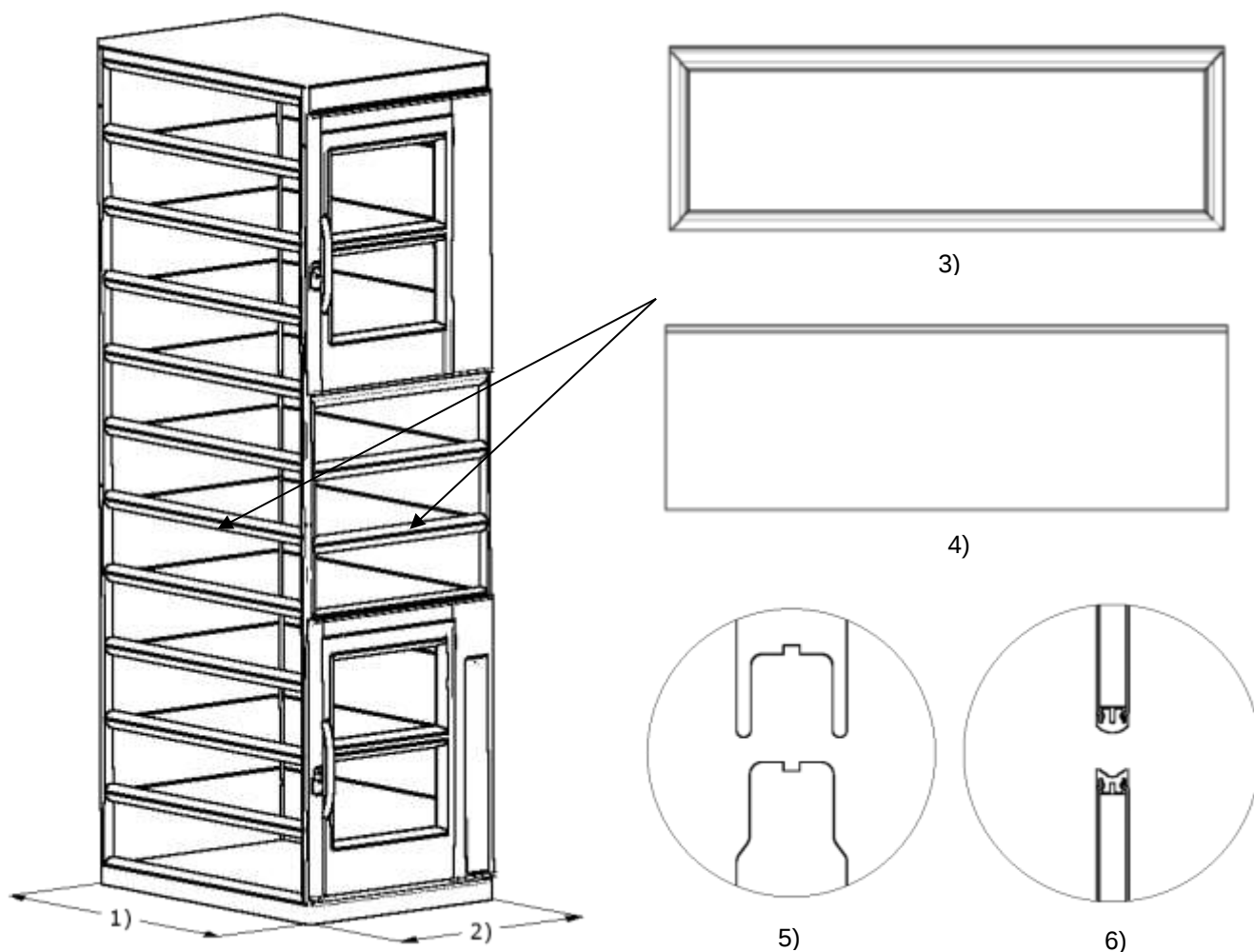


Figure 11 Elevatorskakt med glasvægge

Genstand	Beskrivelse	Genstand	Beskrivelse
1	Langside, A	4	Standard stålpanel, kortside og langside
2	Kortside, A	5	Profilér på skaktvægpaneler
3	Glaspanel, langside og kortside	6	Aluminiumsprofiler på afskærmningsvæg

Tabel 9

Skakten er konstrueret af modulpaneler. Skaktvæggene har stålpaneler (4) jf. Figure 11 udført med fyldning eller glaspaneler (3). Stålpanelerne er lydisolerede udført i sandwichkonstruktion. De modulære design med tungede og rillede kanter resulterer i en elevatorskakt, med glatte vægge på både inder- og yderside.

6.1.1 Afmontering og montage af skatvæg

⚠ Bemærk! Når hele afskærmningsvæggen skal fjernes, skal man altid starte oppefra for at minimere risikoen for, at et panel glider ned og forårsager skade.

Man skal bruge afskærmningsvægåbneren, til at afmontere afskærmningsvæggen. Denne leveres med hver elevator.

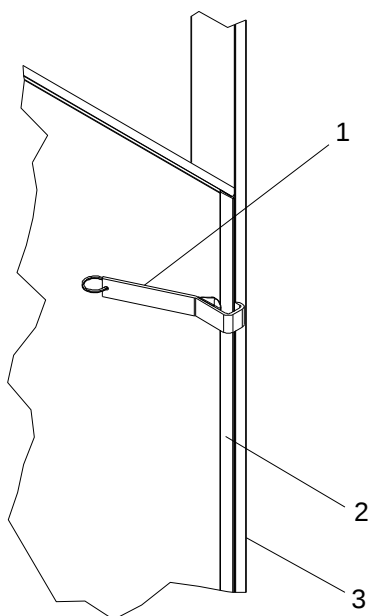


Fig A5_Op_01.wmf

Figur 12 Afmontering af afskærmningsvægpanel

Genstand	Beskrivelse
1	Afskærmningsvægåbner med håndtag
2	Låsestrip
3	Profil til afskærmningsvæg

Tabel 10

Placér værktøjet som vist i Figur 12, og tryk afskærmningsvæggens åbningshåndtag (1), indtil låsestrippen (2) går løs fra afskærmningsvæggens profil (3). Herefter er det nemt at løsne resten af profilen med håndkraft. Fjern låsestrippen på profilerne på begge sider af afskærmningsvægpanelet.

⚠ Bemærk! Når det nedre afskærmningsvægpanel afmonteres, skal skaktstiveren altid forlænges som vist i afsnit 3.4.1 Arbejde i elevatorskakten under platformen.

Under montering placeres afskærmningspanelerne og låsestrippen fastgøres i rillen. Pres hele låsestrippen ind, så det kan høres, at den klikker på plads. Kontrollér altid, at låsestrippen sidder solidt fast efter montering.

⚠ Bemærk! Sørg for, at en afskærmningspanelet (det andet fra neden) placeret 900 mm fra gulvet, er skruet fast til afskærmningsvæggens profil med to skruer placeret 25 mm fra kanten.

⚠ Bemærk! Hvis elevatoren har en løftehøjde på over 6 meter, skal det midterste afskærmningsvægpanel også skrues fast på sin plads.

6.2 Døre

Dørene er enkelte sideåbningsdøre, jf. Figur 13. Dørene har en lysning på 900 – 1300 mm og en fri indgangshøjde på 2000 mm. De kan være ophængt på enten den korte eller lange side af elevatoren. Alle døre er udført i glas. Dørene kan også fås i brandsikkert design med en lysning på op til 1200 mm i bredden med gladrude, og glasdøre med lysning på 1000 mm i bredden.

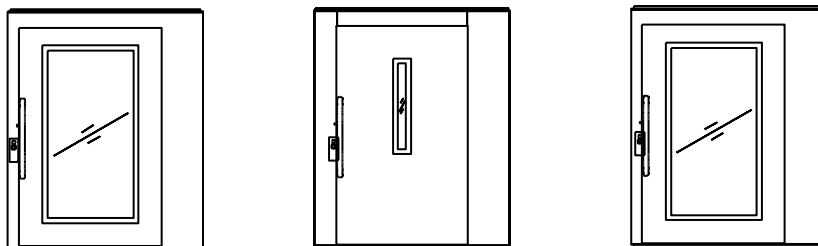


Fig. A11 CiCon_Op_02.wmf

Figur 13 Døre

Genstand	Beskrivelse
1	Dør, side A/C type A40 ¹⁾
2	Dør, type EI60 ²⁾
3	Dør, type EI60 ³⁾

¹⁾ Kan fås til side B/D med bredere ramme

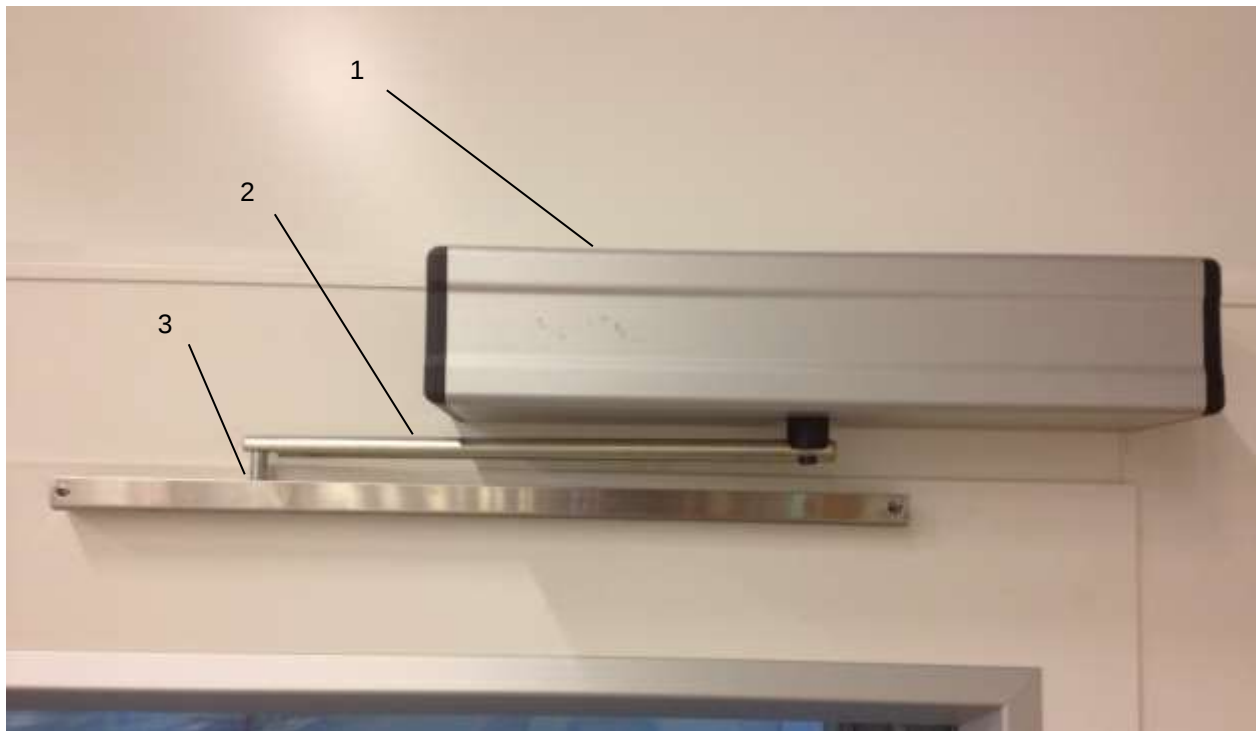
²⁾ Maksimum lysning i bredden 1200 mm, brandsikringsklassificeret

³⁾ Maksimum lysning i bredden 1000 mm, brandsikringsklassificeret

Tabel 11

6.2.1 Automatisk døråbner

Dørene kan efter valg udstyres med automatiske døråbnere. Se manualen til døråbneren for en beskrivelse af funktionen.



Figur 14 Automatisk døråbner

Genstand	Beskrivelse
1	Døråbner
2	Arm
3	Styreskinne

Tabel 12

6.3 Aflåsning af elevatoren

Som ekstra valgmulighed kan elevatoren udstyres med forskellige aflåsningsmekanismer.

- Option 1 Ikke-låsende nøgleswitch erstatter tilkaldeknapper Døren låses efter den indstillede tid på mellem 10 – 30 sekunder. Når nøglen aktiveres, åbner dørlåsen.
- Option 2 Nøgletås i serier med tilkaldeknapper, se også option 1
- Option 3 Elevatoren er udstyret med en til/fra-nøglekontakt. Placeret på elevatorkabinens betjeningspanel eller på etagedørene. Kan også placeres væk fra elevatoren.
- Option 4 TAG-aflæser på betjeningspanelet. Kan programmeres med forskellige aflåsningmuligheder i henhold til kundens ønsker.

6.4 Overbelastningsbeskyttelse

Cibes elevator type A11C er udstyret med overbelastningsbeskyttelse i henhold til SS EN 81-41:2010.

Elevatorkabinen er afprøvet på fabrikken, og overbelastningsbeskyttelsen er sat til en værdi, der ikke overstiger den nominelle belastning med 20 %. Denne værdi kan findes i testrapporten.

Overbelastningssikringen er udført som en mekanisk momentarm. Den fungerer gennem elevatorkabinen, som bøjer, når det er overbelastning, og tvinger en arm, som er forbundet til elevatorkabinens bagkant, til at bevæge sig og aktivere en kontakt, som aktiverer et lydsignal og et visuelt signal.

Hvis elevatoren overbelastes, mens den holder på en etageafsats, er det ikke muligt at starte elevatoren. Elevatoren kan kun startes ved at reducere belastningen til den maksimale nominelle belastning, og lydsignalet og det visuelle signal er afbrudt.

Hvis overbelastningssikringen aktiveres, mens elevatoren kører, vil lydsignalet og det visuelle signal kunne høres, og det vil blinke, men elevatoren vil fortsætte til næste etageafsats. Det er derefter ikke muligt at starte elevatoren, før lasten i elevatorkabinen er reduceret.

6.4.1 Justering af overbelastningssikringen

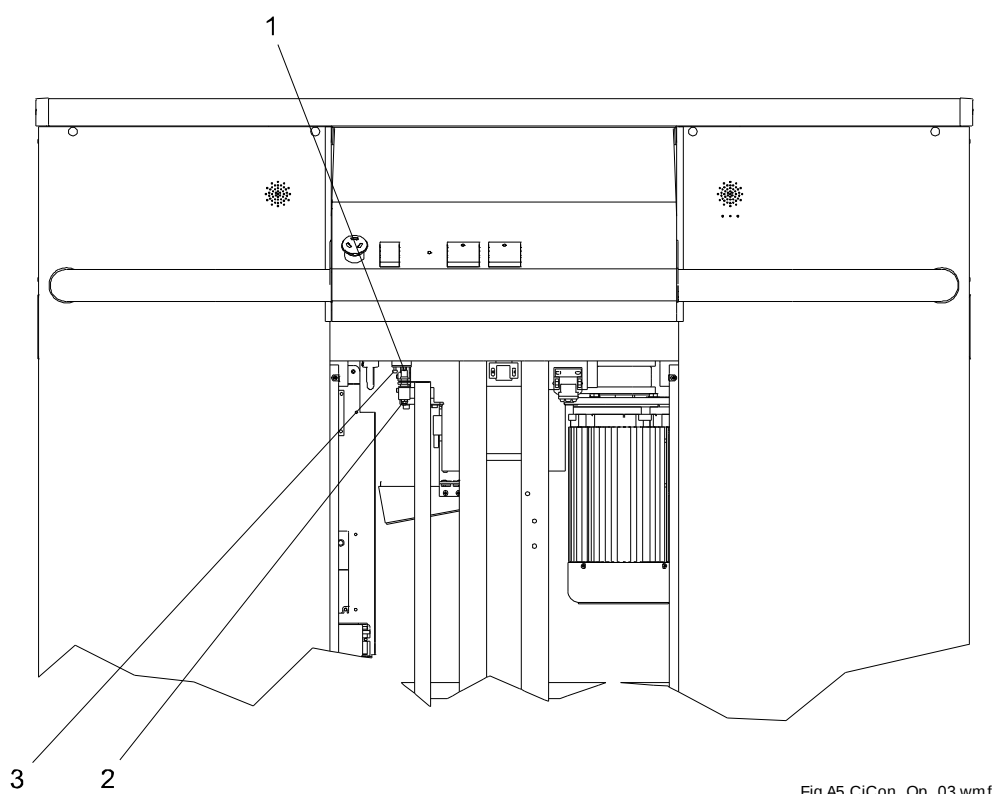


Fig A5 CiCon_Op_03.wmf

Figur 15 Justering af overbelastningssikringen

Genstand	Beskrivelse
1	Brudkammer for overbelastning
2	Overbelastningsafbryder
3	Skrue, som justerer overbelastningen

Tabel 13

Hvis overbelastningsalarmen udløses (akustisk) ved forkert belastning, så skal overbelastningsafbryderen, jf. (2) Figur 15, justeres. Fjern servicedækslet, og justering af overbelastningssikringen til den korrekte belastning for elevatorkabinen. Overbelastningsbeskyttelsen skal aktiveres ved nominel belastning + 75 kg. Justér kamkontakterne (1) ved at dreje skruen (3).

6.5 Belysning

Elevatorkabinen er udstyret med belysning over betjeningspanelet. Belysningen fungerer også som nødbelysning, hvor den strømforsynes af elevatorens 24 V DC jævnstrømsbatteri i mindst en time.

6.6 Overfladfinish

Al stålmateriale er behandlet, og alle aluminiumsdele er anodiseret for at give en god korrosionsbeskyttelse.

6.7 CiComp

CiComp styreskab er normalt placeret på bundrammen, jf. Figur 16. Der kan forekomme afvigelser afhængigt af udstyret.

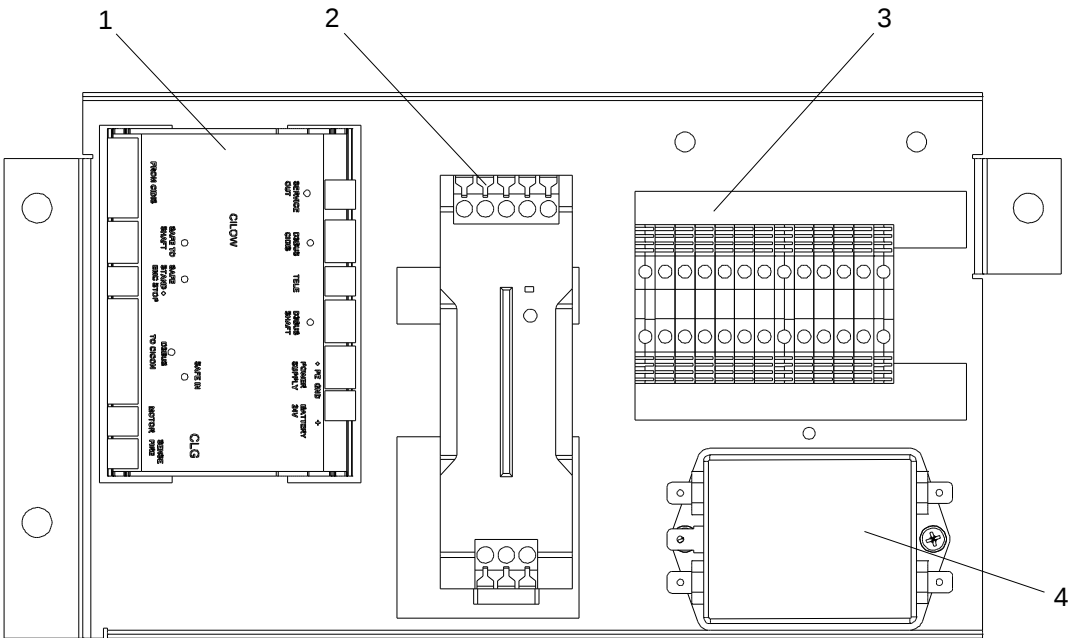


Fig A5 CiCon_Op_11.wmf

Figur 16 CiComp elektrisk styreskab

Genstand	Beskrivelse	Genstand	Beskrivelse
1	CiLow	3	Tilslutninger, indkommende strømforsyning osv.
2	Strømforsyning	4	Netværksfilter

Tabel 14

7 Vedligeholdelse

7.1 Generelt

Værdierne i Tabel 15 er tilnærmelsesvis og skal betragtes som vejledende. I tilfælde af anden hyppighed i brugen er det nødvendigt, at udstyrets ejer og en autoriseret servicepartner udarbejde en individuel vedligeholdelsesplan.

Endvidere skal nationale bestemmelser tages i betragtning.

Antal starter/ måned	Servicefrekvens/ år	Antal starter/ måned	Servicefrekvens/ år
0 – 50	1	501 – 650	5
51 – 250	2	651 – 800	6
251 – 350	3	801 – 950	7
351 – 500	4		

Tabel 15

7.1.1 Vedligeholdelsesområder

- Maskinområde
- Skakt
- Elevatorkabine
- CiComp

Følg nedenstående vedligeholdelsesprocedurer i samme rækkefølge, som beskrevet herunder.

7.2 Maskinområde

7.2.1 Smøring

❗ Bemærk! Vær altid forsigtig, når der håndteres olie og olieholdige produkter i nærheden af drev- og bremsesystem. Hæld aldrig olie direkte på skruen. Der er alvorlig fare for, at olien løber ned på bremseskiverne!

1. Afmontér afskærmningsvægpanelet som beskrevet i afsnit 6.1.1, Afmontering og montage af skatvæg. Den laveste afskærmningsvæg kan løftes af, og dette giver mulighed for service. Det næstøverste er fastskruet og må aldrig fjernes under normal service.
2. Kør elevatoren til nederste etage.
3. Sluk for strømforsyningen som beskrevet i afsnit 3.4 Forholdsregler før påbegyndelse af arbejde på elevatoren.
4. Lås servicepanelet op, og fjern det (2), jf. Figur 2.
5. Kontrollér smøresvampen for slid og smørekapacitet. Hvis svampen er slidt, skal den udskiftes med en tilsvarende.
6. Fyld oliebeholderen med olie. Beholderen kan rumme 0,4 liter. Smøreolien skal være Cibes Technology™. Mæt svampen, og fyld op igen.
8. Kontrollér skinnernes glideflade, og smør hvis nødvendigt med smøreolien Cibes Technology™.
9. Rens for snavs, støv og oliesprøjt i maskinområdet. Brug et mild rengøringsmiddel.
10. Monter afskærmningsvægpanelet i omvendt orden af beskrivelsen af monteringen i afsnit 6.1.1, Afmontering og montage af skatvæg.

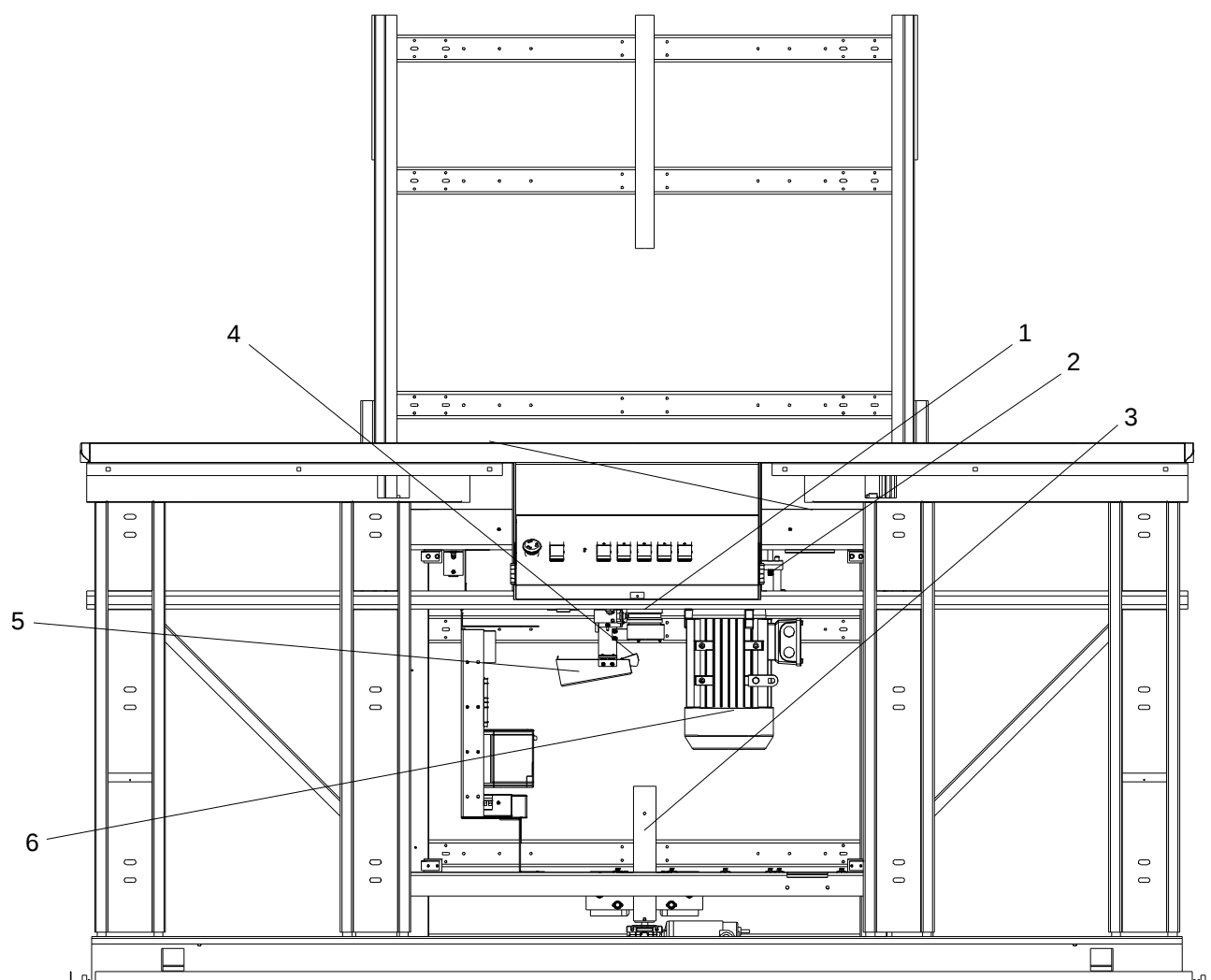


Fig. A11 CiCon_Ass_8.wmf

Figur 17 Maskinområdet bag elevatorkabinens servicepanel

Genstand	Beskrivelse	Genstand	Beskrivelse
1	Elevatorskrue, motor	8	Dørkontakt
2	Drivhjul, motor	9	Justeringskruer, bremse
3	Pulstæller	10	Svamp til smøring
4	Drivhjelmøtrikker/ elevatormøtrik	11	Oliebeholder
5	Sikkerhedsmøtrik	12	Løfteskrue
6	Bremse	13	Nødsænkningssrør
7	Kontakt til overvågning af sikkerhedsmøtrik		

Tabel 16

7.2.2 Visuel kontrol af elevatormøtrik

1. Kontroller slid på elevatormøtrikken med møtrikkens måler monteret på sikkerhedsmøtrikkens nederste kant. På en ny installation skal målerens nederste kant være på linje med sikkerhedsmøtrikkens nederste kant. Når den øverste kant på møtrikkens måler flugter med nedre kant på sikkerhedsmøtrikken, vil nedslidningen være mere end 2 mm, og elevatormøtrikken/drevenheden skal udskiftes.

! Bemærk! Udskiftningen skal foretages af autoriseret servicepersonale.

! Bemærk! Hvis elevatormøtrikken er slidt helt ned, vil elevatorkabinen falde ned på sikkerhedsmøtrikken. Møtrikkens kontakt vil da afbryde strømmen, og elevatoren stopper. Hvis dette sker, skal elevatoren nødsænkes til nærmeste tilgængelige etage og autoriseret servicepersonale tilkaldes.

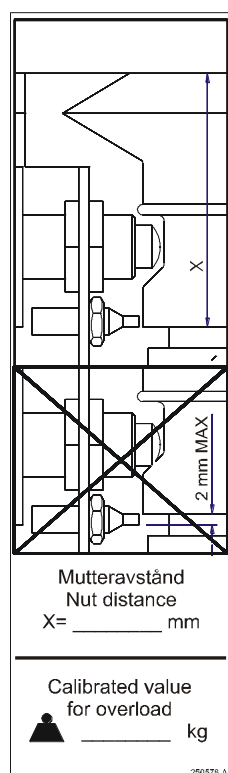


Fig. 5000_7000_Op_18.wmf

Figur 18 Afstand for elevatormøtrikken

2. Når elevatormøtrikken er udskiftet, skal målerens position justeres. Notér den nye x-værdi på pladen. Se Figur 18. Kontrollér kontaktens funktion ved hjælp af måleren, der følger med elevatoren.

7.3 Eftersyn og justering af bremse på drivenhed

⚠ Bemærk! Elevatoren skal være på den nederste etage før proceduren kan udføres.

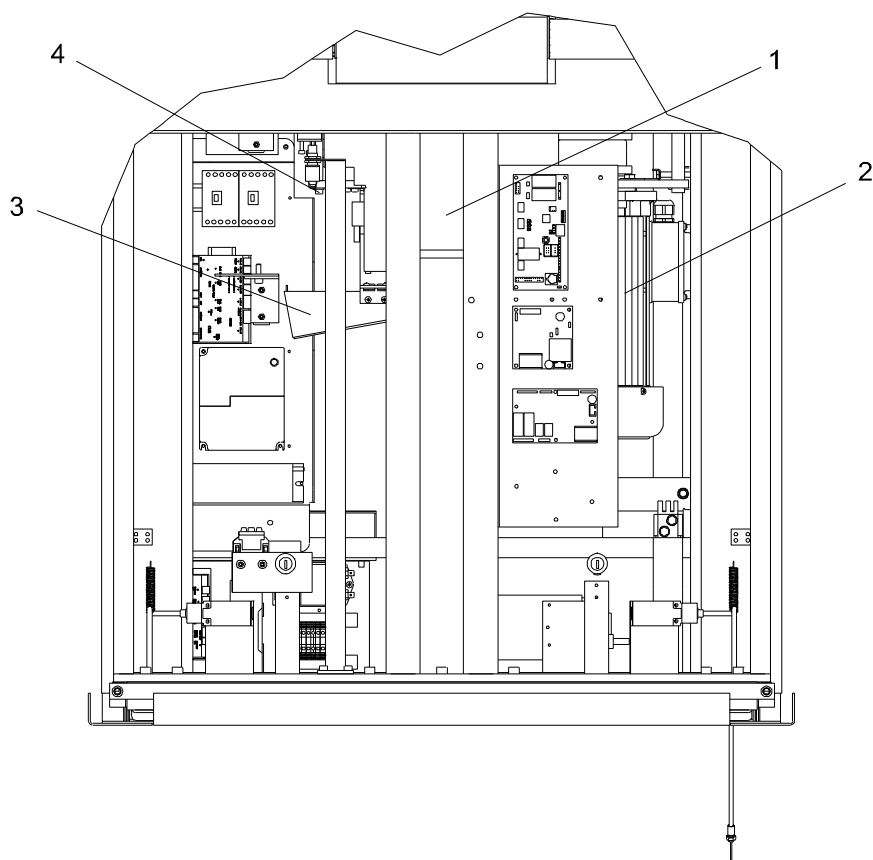


Fig A5 CiCon_Op_16.wmf

Figur 19 Komponenter bag servicepanelet

Genstand	Beskrivelse	Genstand	Beskrivelse
1	Elevatormøtrikker (skjulte)	3	Oliebeholder
2	Motor	4	Justeringskruer

Tabel 17

7.3.1 Bremsetest

Testen udføres ved at kontrollere bremsebevægelsen. Testen udføres automatisk hver gang elevatorens motor starter. For problemløsning for bremsefunktionen, se dokumentet med oversigt over CiDis-menu og 5.1.5.1 Hovedmenu linje 2 ”SAFETY OK”.

7.3.2 Bremsejustering

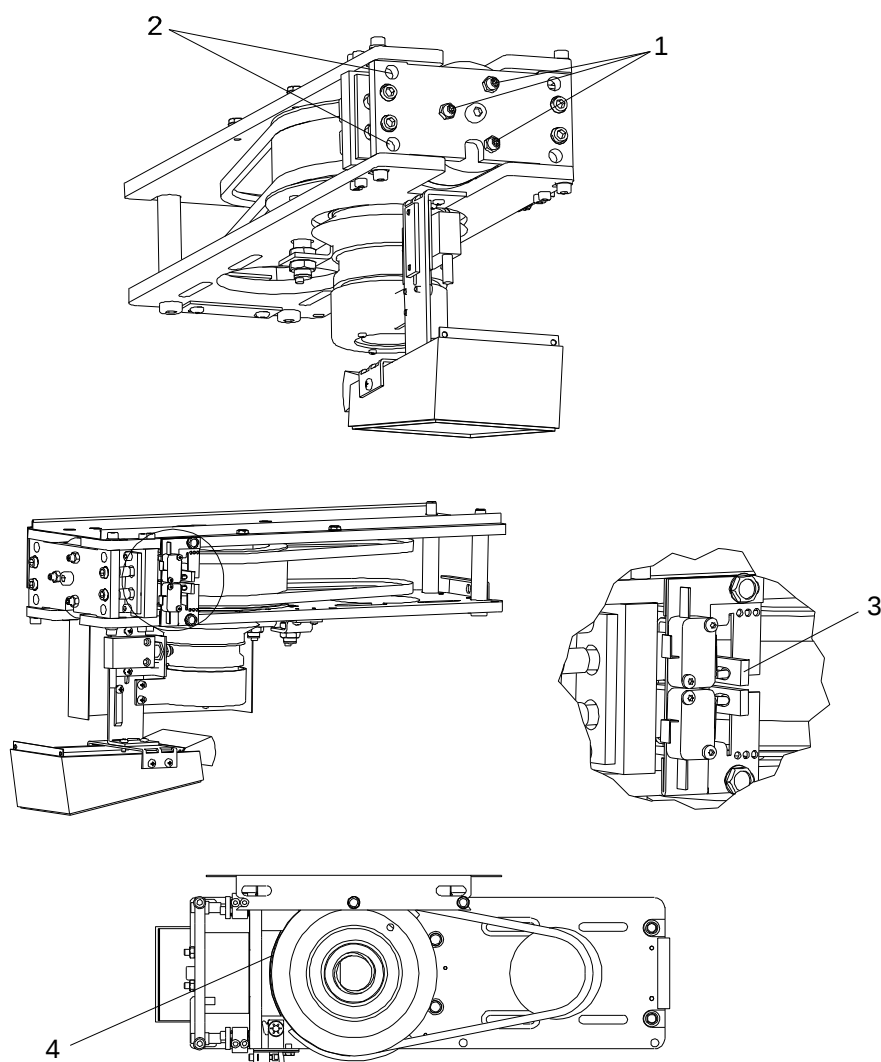


Fig A5 CiCon_Op_08.wmf

Figur 20 Justering af bremsen

Genstand	Beskrivelse	Genstand	Beskrivelse
1	Justeringskruer, bremsebelægninger	3	Pulssensor (hastighedskontrol)
2	Justeringskruer, fjeder	4	Luftspalte

Tabel 18

1. Fjern det nederste afskærmningspanel.
2. Kør elevatoren til nederste etage, se Figur 3.
3. Fjern servicepanelet for at få adgang til drevenheden, jf. (3) Figur 19.
4. Sørg for, at der er en luftspalte mellem elektromagneten og bremseklodserne. Luftspalten er fabriksindstillet til 0,4 mm. Hvis den overskrider 0,5 mm, skal den justeres til 0,4 mm. Det anbefales at bruge en følelære til at justere luftspalten. Brug skruerne (1) jf. Figur 20 til at justere spalten mellem elektromagneten og bremseklodserne. Trykket på spiralfjederen er justeret på fabrikken til en luftspalte på 2 mm (4).

7.3.2.1 Hastighedsovervågning

Der er to mikroprocessorer på CiCon, som overvåger elevatorens hastighed via pulssensorer (3) jf. Figur 20. Hvis en af disse processorer registrerer, at hastighed er for høj, så udløses begge relæer hvorefter bremserne aktiveres.

Elevatoren kører normalt med en hastighed på 0,15 m/sek. Hvis hastigheden overskrider 0,25 m/sek. stopper elevatoren.

7.4 Skakt

1. Kør elevatoren 2 meter op, så du kan komme ind i skakten.
2. Lås håndtaget, så skaktstiveren kan trækkes ud.
3. Kontrollér at elevatoren ikke kan anvendes.
4. Sluk for strømforsyningen som beskrevet i afsnit 3.4 Forholdsregler før påbegyndelse af arbejde på elevatoren.
5. Kontrollér kabinekæden for slid.
6. Fjern alt snavs og støv fra skakten.
7. Kontrollér dørlukkerens funktion. Kontrollér også, at døråbneren fungerer, hvis elevatoren er udstyret med en døråbner henvises til døråbnerens manual.
8. Kontroller kontakterne i dørfjederen og dørrammen. Det bør ikke være muligt at betjene elevatoren med åben dør. Kontroller også, at elevatoren ikke standser, når den er i drift, og der skubbes/trækkes i døren.
9. Kontrollér, at låsemekanismerne nemt griber fat, når dørene låses.
10. Kontrollér frigangen med lukket dør. Hvis frigangen er for stor, er der risiko for, at dørkontakten ikke lukker. Hvis frigangen er for lille, virker låsemekanismen ikke korrekt.
11. Fjern sikkerhedsafstiveren ved hjælp af håndtaget.
12. Tænd for strømforsyningen som beskrevet i afsnit 3.4, Forholdsregler før påbegyndelse af arbejde på elevatoren.

7.5 Elevatorkabine

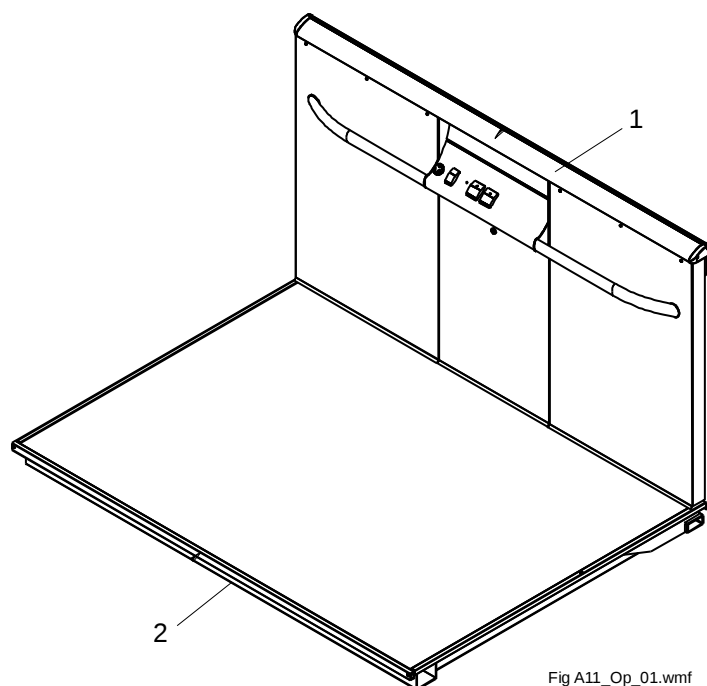


Fig A11_Op_01.wmf

Figur 21 De følsomme kanter og deres placering

Genstand	Beskrivelse
1	Sikkerhedskantstrip
2	Sikkerhedskant

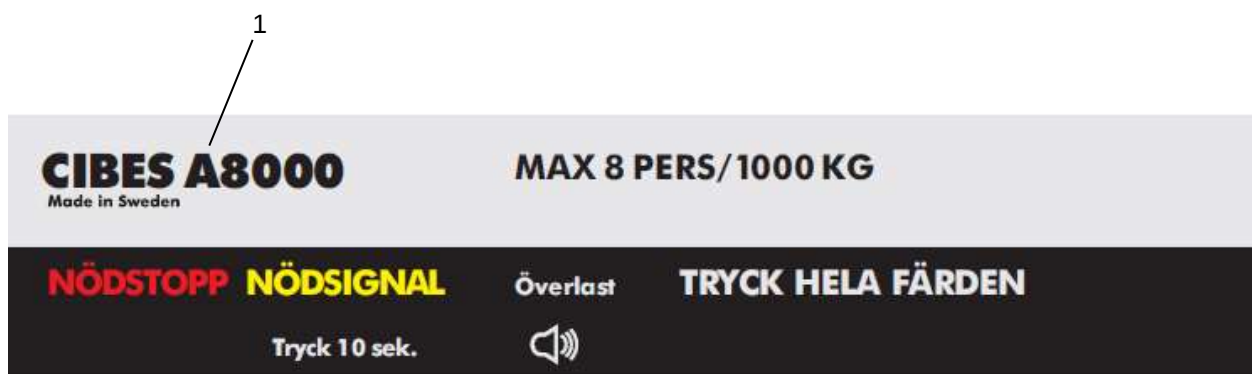
Tabel 19

1. Kontrollér, at alle retningsbestemte knapper på betjeningspanelet fungerer.
2. Kontroller, at elevatoren standser, når nødstopknappen trykkes ind. Genindstil knappen ved at dreje den med uret.
3. Advisér alarmcentralen om, at en test af nødsignalet vil blive udført (gælder for elevatorer tilsluttet alarmcentre). Kontroller at nødsignalet går i gang, når alarmknappen trykkes ind. Tryk og hold knappen inde i 10 sekunder. Kontroller, at nødsignalet er sendt til alarmcentralen, hvis elevatoren er tilsluttet en sådan central. Nulstil alarmer ved hjælp af nulstillingsknappen på alarmkortet (automatisk nulstilling efter en time).
4. Kontrollér, at sikkerhedskantstrippen og sikkerhedskanten fungerer under drift. Elevatoren skal standse, hvis disse aktiveres. Se Figur 21 for sikkerhedskanternes placering.

7.6 Efter vedligeholdelse

Efter udført vedligeholdelse som beskrevet i afsnit 7 Vedligeholdelse er det nødvendigt at gennemføre en inspektion for at sikre, at elevatoren fungerer korrekt.

7.7 Skilte og instruktioner



Figur 22 Mærkaterne kan variere afhængigt af elevatormodellen

Genstand	Beskrivelse
1	Modelbetegnelse

Tabel 20

Made by	Type	Mfg. Date
Cibes Lift AB	A11C	0000-00-00
Utmarksvägen 13, SE-802 91 Gävle Sweden	Serial No. XXXXXX	

Fig. A11 CiCon_Ass_54.png

Figur 23 Elevatorens typeskilt

Servicenummer/servicevirksomhed, hvis relevant, kan være anført på distributørens skilt (det øverste skilt på panelet).

Typeskiltet er placeret på betjeningspanelet og specificerer elevatorens fabrikant, type, fremstillingsdato og serienummer.

"FARE FOR NEDSTYRTNING I SKAKTEN – PLACÉR ELEVATORKABINEN PÅ ET ETAGENIVEAU – HVIS DETTE IKKE ER MULIGT, MÅ REDNINGSAKTIONEN KUN UDFØRES AF AUTORISERET PERSONALE"

Figur 24 Piktogram på elevatorkabinens dørtærskel eller på elevatorkabinens nedre sikkerhedskant

- Teksten, som er vist i Figur 24, skal være placeret på den lodrette del af sikkerhedskanten.
- Mærkatens på betjeningspanelet skal være intakt og læselig.
- Sørg for, at alle symboler i elevatorkabinen og på etagedøre er læselige.

8 Standarder og direktiver

8.1 EU-direktiver

Elevatoren A11C er EC-typetestet og certificeret. Elevatoren er i overensstemmelse med følgende direktiver:

- Maskindirektivet 2006/42/EF
- EMC-direktivet: 2014/30/EU

8.2 Gældende standarder:

SS EN 81-41:2010	Safety rules for the construction and installation of lifts – Special lifts for the transport of persons and goods – Part 41: Vertical platform lifts intended for use by persons with impaired mobility.
SS EN 81-20:2014	Safety rules for the construction and installation of lifts – Lifts for the transport of persons and goods – Part 20: Passenger and goods passenger lifts.
SS EN 12015:2014	Electromagnetic compatibility – Product family standard for lifts, escalators and moving walkways – Emission.
SS EN 12016:2013	Electromagnetic compatibility – Product family standard for lifts, escalators and moving walkways – Immunity.

9 Specialværktøj

Elevatoren er ved leveringen udstyret med følgende specialværktøj:

Stk.	Specialværktøj	Bemærkninger
1	Nøgle	Til servicepanel
2	Nødåbningsredskab	Til døre
3	Åbningsværktøj til afskærmningsvæg	Til afmontering af afskærmningsvæg
4	Søgelære	Til kontrol af kontaktmøtrikker
5	Nøgle til åbning af rammen (CiKey)	Til åbning af ramme med betjeningsknapper

Tabel 21

10 Reservedele

Elevatorens levetid er anslået til 25 år under forudsætning af, at den foreskrevne vedligeholdelse udføres. De mest almindelige reservedele til brug under normal vedligeholdelse og drift er anført på listen herunder. Kontakt din Cibes Lift AB-forhandler for mere information.

Genstand	Reservedel, sikkerhedskomponent	Antal	Delnummer
1	CiCon	1	3202
2	Cil/O	2	3106
3	CiLow	1	3105
4	CiDis	1	3108
5	CiButt	1	3197
6	Magnetisk spole til dørlås	1	2589
7	Cibes Technology™-olie	1	1962
8	Etagekontakt	2	251650
9	Styresko	1	247005
10	Akkumulator/batteri	1	3016
11	Tilkaldeknop	1	2798-Call
12	Nøgle til nødåbning	1	1514
13	Låsestrip	4	239919

Tabel 22

Andre reservedele kan altid bestilles hos Cibes Lift AB eller hos din nærmeste forhandler. Se vilkår for levering for information om garantier for elevatorer og komponenter.

11 Bortskaffelse

11.1 Generelt

Når elevatorens levetid er forbi, skal dens komponenter afmonteres og bortskaffes under hensyntagen til miljøet og i overensstemmelse med lokale love og bestemmelser.

11.2 Afmontering til bortskaffelse

Følg elevatorens monteringsvejledning i omvendt rækkefølge.

Elektriske komponenter, malede dele og plastikdele skal sorteres og håndteres i overensstemmelse med lokale love og bestemmelser for bortskaffelse.

Komponenter, som består af forskelligt materiale, som ikke kan skilles, skal håndteres i overensstemmelse med det farligste af materialerne.

11.3 Risici i forbindelse med bortskaffelse

 **Advarsel!** Sørg for at strømforsyningen til elevatoren, herunder backupforsyning, er afbrudt inden afmonteringen påbegyndes.

 **Bemærk!** Følg altid lokal miljølovgivning og miljø- og sikkerhedsbestemmelser, når elevatoren bortskaffes. Sikkerhedsanvisningerne i elevatorens monteringsvejledning skal også overholdes under afmontering.

