



Drift- och underhållsinstruktion

C1 elevatorlift

INNEHÅLL

1 EG-försäkran om överensstämmelse	1
2 Tekniska data	2
2.1 Låghastighetshiss för personbefordran, typ C1 Pure	2
3 Säkerhetsanvisningar	4
3.1 Allmänt	4
3.2 Tillåten användning	4
3.3 Otillåten användning	4
3.4 Skyddsutrustning	4
3.5 Åtgärder före arbete på hissen	5
3.5.1 Arbete inuti hisschaktet under hissen	5
3.5.2 Vid arbete i hisschaktet ovanpå hisskorgen	6
3.6 Risker och varningar	6
3.6.1 Klämrisk	6
3.6.2 Frekvensomriktare	7
3.6.3 Åtgärder vid elolycksfall	7
4 Driftinstruktion	8
4.1 Manöverpanel	8
4.2 Normal användning	9
4.3 Nödsituation	9
4.3.1 Nödsignal och telefon	9
4.3.2 Ackumulatorer/batterier	9
4.3.3 Nödsänkning av hissen från insidan	9
4.3.4 Nödsänkning av hissen från utsidan	10
4.3.5 Nödöppning av dörrarna från utsidan	12
4.3.6 Att tänka på vid genomförande av passagerarevakuering	15
5 CiCon systembeskrivning	17
5.1 Ur-drift-funktion och återställning	18
5.2 CiDis	18
5.3 CiDis-menyer	19
5.3.1 Huvudmeny	19
5.4 Programmering av stannplan	20
5.5 Hastighetsövervakning	20
5.6 Batteriövervakning	20
6 Konstruktion och funktion	21
6.1 Hisskonfiguration	21
6.1.1 Säkerhetskomponenter	21
6.1.2 Hisschakt och hisschaktets väggar	22
6.1.3 Dörrar	22
6.1.4 Hisskorg	24
6.1.5 CiComp	25
6.1.6 Grop	25
6.2 Belysning	25
6.3 Överlastskydd	26
6.3.1 Justering av överlastbrytaren	26
6.4 Låsning av hissen	27
7 Underhåll	28
7.1 Allmänt	28
7.1.1 Underhållsverktyg och utrustning	28
7.2 Maskinutrymme	28
7.2.1 Huvuddelar i maskinutrymmet	31
7.2.2 Demontering av drivenheten från hissryggen	32
7.2.2.1 Uppspänning av drivremmarna	34
7.2.3 Smörjning	34
7.2.4 Visuellt kontroll av drivmuttern	36
7.2.5 Kontroll och justering av drivenhetens broms	37
7.2.5.1 Bromstest	37
7.2.5.2 Kontroll av drivremmen	37
7.2.5.3 Kontroll av bromsbeläggen	39

INNEHÅLL

7.2.5.4 Justering av bromsen	40
7.2.5.5 Kontroll av bromsindikatorerna	41
7.2.6 Rullgejdskor	42
7.2.7 Byte av ackumulatorer/batterier	44
7.3 Hisschakt och grop	45
7.4 Hisskorg	45
7.4.1 Manöverpanel	45
7.4.2 Skyltar och märkningar	46
7.5 Dörrar	47
7.5.1 Säkerhetsbrytare (enbart hisskorgens dörr)	47
7.5.2 Rem (enbart hisskorgens dörr)	48
7.5.3 Remhjul (enbart hisskorgens dörr)	50
7.5.4 Synkroniseringsvajer	51
7.5.5 Rullar	52
7.5.6 Glidskor	53
7.5.7 Dörrlås (enbart stannplansdörrar)	54
7.5.8 Stängningsvajer (enbart stannplansdörrar)	55
7.5.9 Skyltar och instruktioner	56
7.5.9.1 Typskyltar	56
8 Standarder	57
8.1 EU-direktiv	57
8.2 Tillämpliga standarder	57
9 Specialverktyg	58
10 Reservdelar	59
11 Livscykel	60
11.1 Demontering och återvinning	60

EG-FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE

1. EG-försäkran om överensstämmelse

EG-Försäkran om överensstämmelse



I enlighet med Maskindirektivet 2006/42/EG – Bilaga II

Tillverkare och behörig att sammanställa den tekniska dokumentationen:	Cibes Lift AB Utmarksvägen 13 802 91 Gävle
Produkt:	Lågfartshiss för personer med eller utan rörelsehinder
Typbeteckning:	C90
Modell:	Cibes C1 Pure
Tillverkningsnr:	XXX
Tillverkningsår:	2020
EU-direktiv:	MD 2006/42/EG, EMC 2014/30/EU
Harmoniserade standarder:	EN 81-41:2010, EN 81-20:2014
Typcertifikat nr:	NL 19-400-1001-190-06
Typgranskad av:	Liftinstituut Buikslotermeerplein 381 NL – 2015 XE, Amsterdam
Anmält organ nr:	0400

Härmed försäkras att ovannämnda lågfartshiss följer alla väsentliga delar i rådets direktiv om säkerhet för maskiner 2006/42/EG, direktivet om elektromagnetisk kompatibilitet EMC 2014/30/EU samt i alla tillämpliga delar de harmoniserade standarderna EN 81-41:2010 och EN 81-20:2014

Datum: Utfärdandedatum

Cibes Lift AB
Utmarksvägen 13
802 91 Gävle

Lars Kronberg
Director Operations

TEKNISKA DATA

2. Tekniska data

2.1 Låghastighetshiss för personbefordran, typ C1 Pure

Märklast	Liten: 525 kg Medelstor: 630 kg Stor: 630 kg
Märkhastighet	0,15 m/s (9 m/min)
Lyfthöjd	Max. 15 m
Antal stannplan	2–6
Hisskorgens golvyta ¹	Liten: 1 100x1 200 mm Medelstor: 1 100x1 400 mm Stor: 1 100x1 700 mm
Fri öppningsbredd	900 mm
Fri öppning, höjd ²	2 100 mm
Matningskabelns ledararea ³	5x2,5 mm ²
Märkspänning ⁴	2x230 VAC 50–60 Hz 3x400 VAC, 50–60 Hz
Frekvensomriktare	2x230 VAC 50–60 Hz 3x400 VAC, 50–60 Hz
Nödbelysning	24 V
Lysdiod i anropsknapp	24 V
Ljudnivå i hissen	< 70 dB (A)
Emission av luftburet buller	70 dB (A)
Styrsystem	27 VDC, CiCon
Motorns uteffekt	4 kW
Huvudsäkring	16 A, trög
Märkström, motor	9,4 A
Manöverspänning ⁴	24 V DC
Strömförsörjning	Omron S8VK-G12024/24 VDC
Belysning	Nödbelysning som lyser i minst 1 timme är standard. Belysning i hisschaktet finns tillgänglig som tillval.
Tryckknappar och anropsknappar	Mekaniska och beröringsfria
Nödlarmssystem	Nödtelefon med automatisk uppringning
Hisskorgens dörrar	CiCaDo, modell CiC2T
Stannplansdörrar	CiLaDo, modell CiL2T EI60
Hisskorgens dörrlås	CiCaDo-lås, modell CiC2T lock
Lås i stannplansdörrar	CiLaDo-lås, modell CiL2T lock
Aktivering	Pulsstyrning från hiss och stannplan när hissdörrarna är stängda, med teleskoperande dörrar.
Drivsystem	Trapetsformad skruv och mutter (TR 41x12-6P)
Hissgrop	Min. 100 mm
Säkerhetsområde (med manuellt blockerad enhet)	Uppe: 1 000 mm Nere: 500 mm
Säkerhetssystem	Säkerhetsmuttrar
Överhastighetsskydd	Dubbla kretsar för övervakning av muttrar och rotationshastighet
Säkerhetskrets	1: 24 V AC
Styrsystem	2: 24V DC
Säkringar i säkerhetskretsen	Elektroniska, 1 A

1. Se vår webbplats www.cibeslift.com för andra mått och tillval
2. Grundutförande. Andra mått tillgängliga på förfrågan.
3. Ingår inte i leveransen
4. Grundutförande

TEKNISKA DATA

Säkringar för styrsystem	Elektroniska, 4 A
Belysningsstyrka på hisskorgens golv	> 100 lux
Tillverkare	Cibes Lift AB, Utmarksvägen 13, SE-802 91 Gävle, Sweden, Tel. +46 (0)26-17 14 00, E-post: info@cibesliftgroup.com

3. Säkerhetsanvisningar

3.1 Allmänt

Endast kompetent personal⁵ får utföra arbete på hissen.

Om hissen ska installeras utomhus måste den förberedas på motsvarande sätt. Om en hiss som är konstruerad för användning inomhus installeras utomhus, kan detta upphäva garantin.

Hissens drivsystem består av en icke-självhämmande skruv och dubbla muttrar. Eftersom skruven inte är självhämmande, är drivsystemet konstruerat med dubbla övervakade bromsar och en hastighetsregulator.

Hissen är inte väderbeständig och får därför endast installeras i befintliga byggnader.

Hissen levereras i två olika utföranden. Ett för den offentliga marknaden och ett för den privata marknaden. Skillnaderna mellan de två beskrivs i detta dokument där så är lämpligt.

3.2 Tillåten användning

Hissen är konstruerad för transport av människor.

3.3 Otillåten användning

- Låt inte barn leka med hissen.
- Hoppa eller gunga aldrig i hissen under användning.
- Luta dig inte mot hissväggarna medan hissen är i rörelse.
- Luta dig aldrig mot en stannplansdörr.
- Avlägsna inte delar från hissen och utsätt inte hissen för våld eller åverkan.
- Skyltar med varningstext och säkerhetsanvisningar får inte flyttas, täckas över eller göras oläsliga.
- Spruta inte vatten på hissen och utsätt den inte för annat vätskespill.
- Använd inte hissen om den är defekt eller beter sig onormalt.
- Kontakta ditt serviceföretag om hissen är skadad.
- Hissen får inte användas för andra ändamål än sådana som beskrivs i handboken.
- Hissen är inte konstruerad enbart för godstransport.

Arbete med öppen dörr:

Hissen kan ha lämnat våningen och olycksrisk genom fall föreligger. En avspärning ska sättas upp runt arbetsplatsen.

Nödsänkning och nödöppning av dörren:

Hissdörren har elektrisk nödöppning. I händelse av strömavbrott går hissen till närmast lägre stannplan, dörrarna öppnas och passagerarna kan lämna hissen. Se avsnitt 4.3.3 *Nödsänkning av hissen från insidan* för mer information.

Om hissen behöver sänkas från utsidan, följ instruktionerna i avsnitt 4.3.4 *Nödsänkning av hissen från utsidan*

För att öppna hissdörren för hand från utsidan, se avsnitt 4.3.5 *Nödöppning av dörrarna från utsidan*

Se avsnitt 4.3.6 *Att tänka på vid genomförande av passagerarevakuerings* för information om vad man bör tänka på vid evakuering av passagerare ur hissen.

3.4 Skyddsutrustning



Använd alltid skyddsskor vid arbete på hissen.



Använd alltid skyddshjälm vid arbete i hisschaktet.



Använd alltid skyddshandskar vid allt arbete.



Använd alltid skyddsglasögon vid kapning av profiler och schaktpaneler.



Använd alltid hörselskydd vid kapning av profiler och schaktpaneler.

5. Kompetent personal. Person, med lämplig utbildning, kunskap och praktisk erfarenhet som har tillgång till nödvändiga instruktioner för att utföra arbetet på ett säkert sätt.

SÄKERHETSANVISNINGAR

3.5 Åtgärder före arbete på hissen

Om arbetet kräver det, ska hissens säkerhetsbrytare slås av och eventuellt låsas.



Säkerhetsbrytaren är placerad utanför hissen. Den ska vara placerad nära hissen.

Frånkoppla strömförsörjningen med hjälp av säkerhetsbrytaren, och lås brytaren. Sätt upp en skylt med texten "Arbete pågår".



Vissa eluttag har en separat brytare kombinerad med en jordfelsbrytare (RCBO).



VARNING

Vid servicearbete på frekvensomriktaren eller motorn ska strömförsörjningen vara bruten under minst 20 minuter för att kondensatorerna ska urladdas och servicepersonalen inte ska skadas av strömförande komponenter.

3.5.1 Arbete inuti hisschaktet under hissen

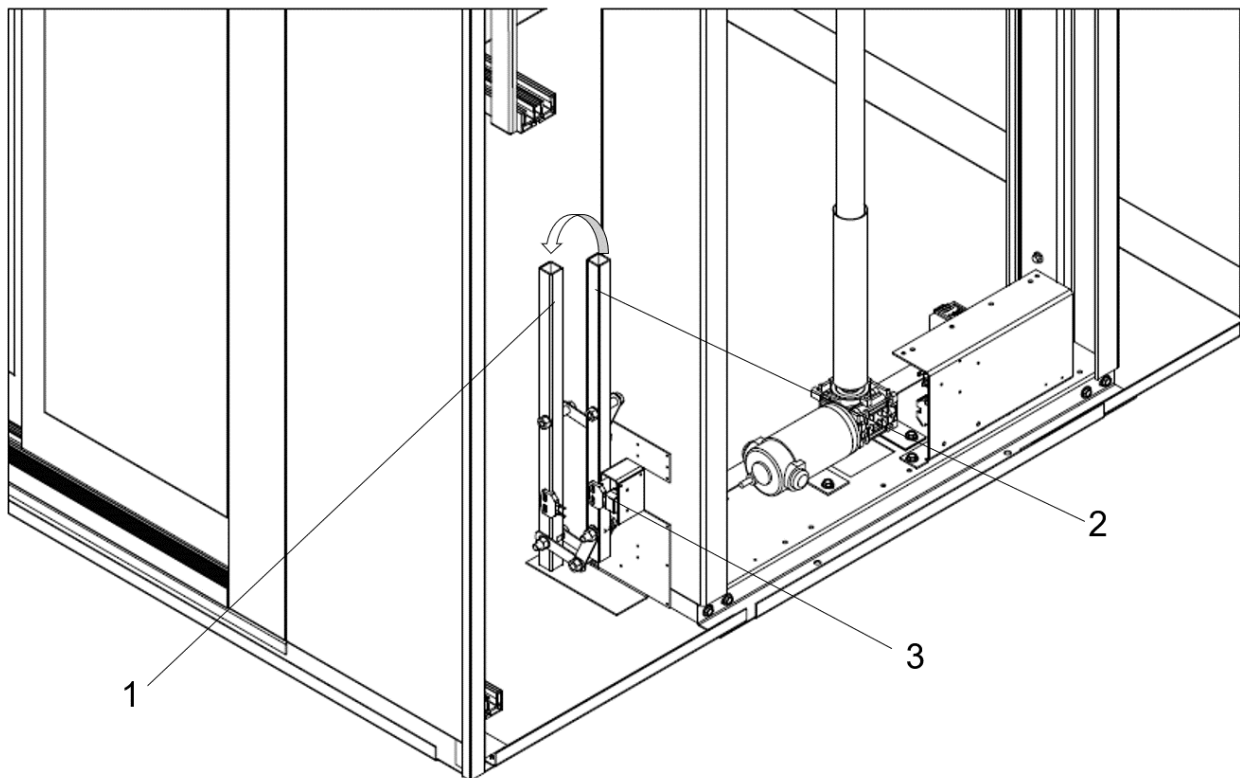


Fig. 2 Användning av säkerhetsstöttan i gropen

Pos.	Beskrivning
1	Säkerhetsstöttan i gropen utfälld
2	Säkerhetsstöttan i gropen infälld
3	Säkerhetsbrytare

Före arbete i hisschaktet ska följande steg utföras:

1. Manövrera hissen minst 1 meter upp från hisschaktets botten med användning av CiDis.
2. Öppna dörren med nödöppningsnyckeln, se avsnitt 4.3.5 Nödöppning av dörrarna från utsidan.
3. Fäll ut säkerhetsstöttan för hand och se till att den är i korrekt läge (1), se Fig. 2. Dörren är upplåst och

säkerhetskretsen (3) är bruten när säkerhetsstöttan är utfälld.

4. Säkerställ att hissen inte kan manövreras innan du går in i schaktet.



När arbetet är utfört, fäll in stöttan (2), se Fig. 2, stäng dörren och återställ hissens säkerhetssystem. Se avsnitt 5.1 Ur-drift-funktion och återställning.

3.5.2 Vid arbete i hisschaktet ovanpå hisskorgen

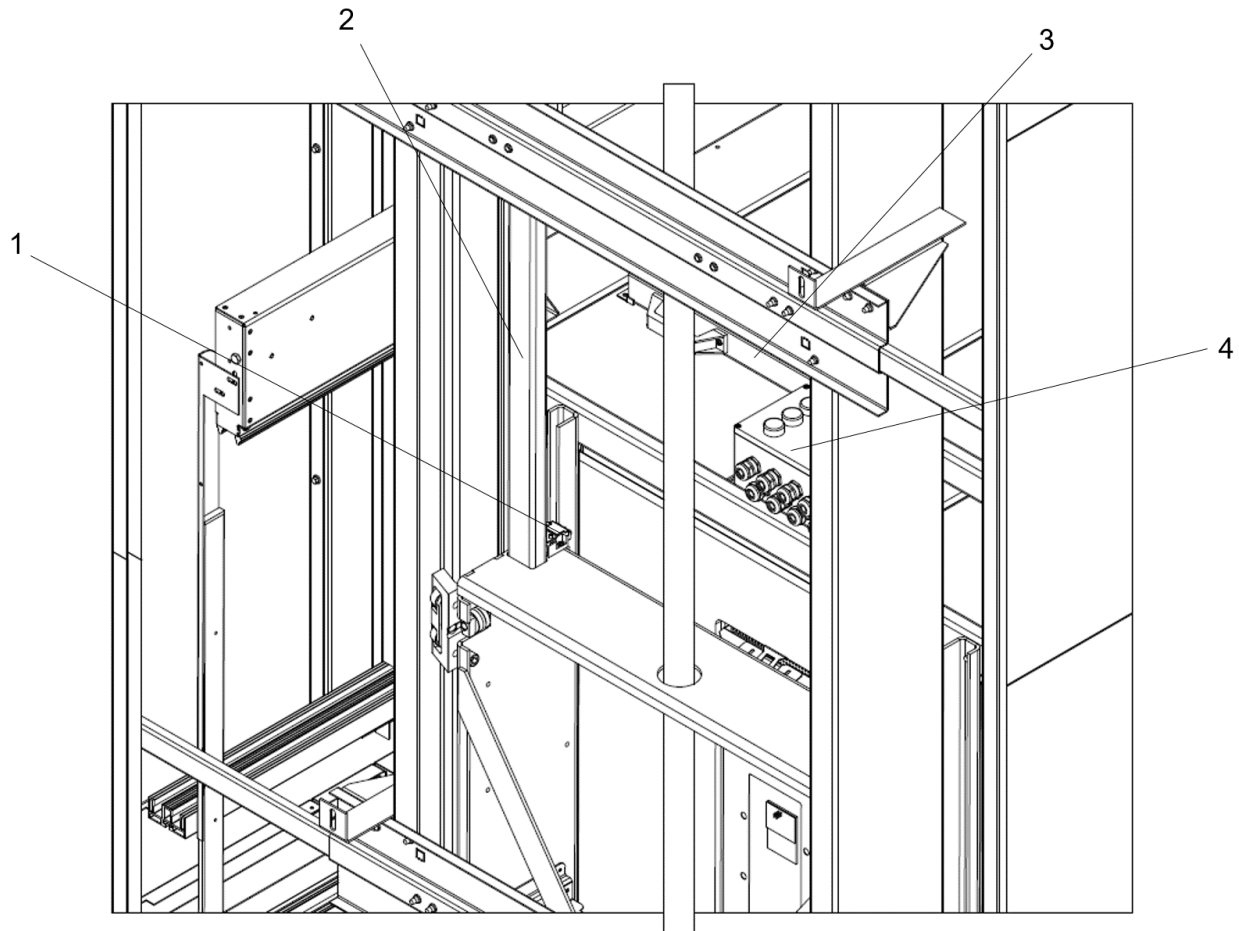


Fig. 3 Användning av säkerhetsstötten på taket

Pos.	Beskrivning
1	Säkerhetsbrytare
2	Utfälld säkerhetsstötta
3	Infälld säkerhetsstötta
4	Manöverlåda

1. Förvissa dig om att ingen befinner sig i hissen.
2. Manövrera hissen med användning av CiDis så att hisskorgens tak är i linje med något stannplan.
3. Gå upp till det stannplan där hissen står och öppna dörren med nödöppningsnyckeln, se avsnitt 4.3.5 *Nödöppning av dörrarna från utsidan*.
4. Lyft säkerhetsstötten (3) på hisstaket för hand och placera den i läge, se Fig. 3. När säkerhetsstötten på hisstaket är utfälld (2) är säkerhetskretsen (1) bruten och manöverlådan (4) på taket är aktiverad.
5. Gå upp på hisskorgens tak.

6. Därifrån kan hissen köras med kördosan genom "RUN"-knappen trycks in och hålls intryckt tillsammans med "UP"- och "DOWN"-knapparna.

3.6 Risker och varningar

3.6.1 Klämrisk



VARNING KLÄMRISK

Klämrisk föreligger vid kontroll av bromsen (avsnitt 7.2.5 *Kontroll och justering av drivenhetens broms*). Iaktta största försiktighet vid arbete.

Hissens drivsystem är inte självhämmande. Detta innebär att förhållandet mellan skruv och mutter är sådant att hissens rörelse inte avstannar om kraften till motorn stängs av och bromsen är lyft. Därför kan hissen börja röra sig nedåt om bromsen frigörs.

3.6.2 Frekvensomriktare



VARNING
LIVSFARLIG SPÄNNING



Vid servicearbete på frekvensomriktaren eller motorn ska strömförsörjningen vara bruten under minst 20 minuter för att kondensatorerna ska urladdas och servicepersonalen inte ska skadas av strömförande komponenter.

3.6.3 Åtgärder vid elolycksfall

I händelse av elolycksfall ska följande åtgärder vidtas:

1. Bryt strömmen omedelbart. Om det inte är möjligt att bryta strömmen måste den skadade personen omedelbart lösgöras från den strömförande komponenten. När den drabbade ska tas loss måste ett icke-ledande material användas, till exempel gummihandskar. Om möjligt ska den person som utför lösgöringsåtgärden stå på en isolerande yta.
2. Om den skadade personen inte andas, se till att andningsvägarna är fria och påbörja konstgjord andning. Ge hjärtmassage vid hjärtstillestånd.
3. Om den skadade personen andas men är medvetslös, placera personen i framstupa sidoläge.
4. Tillkalla personal som är utbildad i första hjälpen till arbetsplatsen och ring efter ambulans.

4. Driftinstruktion

4.1 Manöverpanel

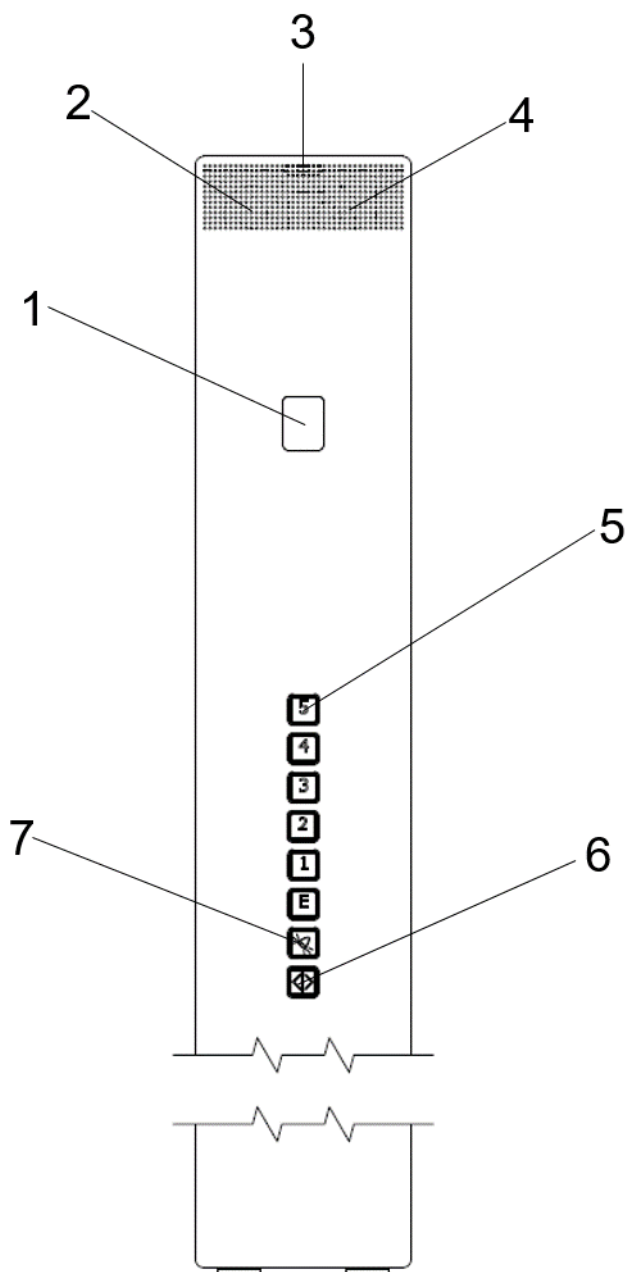


Fig. 4 Manöverpanel

Pos.	Beskrivning
1	Teckenskärm
2	Högtalare
3	Hål för demontering av manöverpanel
4	Mikrofon
5	Manöverknapp för stannplan

Pos.	Beskrivning
6	Dörröppningsknapp
7	Nödsignalknapp

Manöverpanelen har manöverknappar för stannplan (5), en nödsignalknapp (7) och en dörröppningsknapp (6), se Fig. 4. Den har en teckenskärm (1) som visar vilket stannplan hissen befinner sig på och en modul med

DRIFTINSTRUKTION

högtalare (2) och mikrofon (4) för kommunikation med räddningspersonal vid behov. Den kan också ha en separat högtalare för röstutrop. Den är då placerad intill den andra högtalaren.

Manöverpanelen fungerar också som en servicelucka. För åtkomst till hissmaskineriet måste manöverpanelen avlägsnas. Mitthålet (3) vid överkanten av högtalargallret fungerar som ett öppningshål för att avlägsna serviceluckan. Sätt in någonting långt och tunt och tryck på serviceluckans hållare för att lossa manöverpanelen.

Hissen har pulsmanövrering både när hisskorgen är stängd och när dörrarna är stängda.

4.2 Normal användning

I normalt driftläge används hissen enligt nedan:

1. Tryck på anropsknappen vid sidan av hissdörren för att kalla på hissen till denna våning. Dörren öppnas automatiskt när hissen anländer.



Hissen kan behöva låsas upp innan hissdörren öppnas, beroende på om hissen är utrustad med någon typ av låsningsalternativ. Se avsnitt 6.4 *Låsning av hissen* för mer information.

2. Gå in i hissen och vänta tills hissdörren stängs.
3. Tryck på den manöverknapp (5) för våningsplan, som är märkt med numret på den våning du vill åka till, se Fig. 4. Hissen börjar åka till den valda våningen.
4. Hissen stannar när den når den valda våningen och dörren öppnas automatiskt. Dörrarna är öppna under en förinställd tid. Förinställningen görs i CiDis, se avsnitt 5.2 *CiDis*. Tryck på dörröppningsknappen (6) en gång till om hissdörren ska öppnas på nytt, se Fig. 4.
5. Lämna hissen.

4.3 Nödsituation

4.3.1 Nödsignal och telefon

För att en instängd person ska kunna påkalla hjälp i händelse av ett driftstopp är hissen utrustad med en nödsignalanordning. Nödsignalen ljuder när larmknappen trycks in.

Vid ett eventuellt strömavbrott försörjs nödsignalanordningen med ström från hissens ackumulator/batteri. Hissen ska alltid anslutas till telefonnätet antingen via vanlig telefon eller via hisstelefonen som ringer automatiskt till en larmcentral eller liknande.

Funktioner

- Nödsignalknapp (7), se Fig. 4.

Nödsignalen ljuder så länge nödsignalknappen hålls intryckt. Om knappen hålls intryckt mer än 10 sekunder, kan en signal vidarebefordras till larmcentral, reception eller liknande via en potentialfri kontakt, se kopplingsschemat.

- Automatisk hisstelefon

Den inkommande telefonlinjen ansluts till CiLow (TELE), se kopplingsschemat.

När nödsignalknappen hålls intryckt i 10 sekunder, ringer hisstelefonen automatiskt ett förprogrammerat nummer (kan vara till larmcentral eller vaktmästare etc.).

I vissa länder är det tillåtet att utrusta hissen med snabbtelefon med fast förbindelse mellan sändare och mottagare.

4.3.2 Ackumulatorer/batterier

Ackumulatorernas/batteriernas kapacitet övervakas. Om kapaciteten (normalt 1,5 Ah) sjunker under det värde som är inställt i "PARAMETER – BATTERY CAPACITY", försätts hissen ur drift, se avsnitt 5.3.1 *Huvudmeny*.

4.3.3 Nödsänkning av hissen från insidan

Hissen har elektrisk nödsänkning. I händelse av ett strömavbrott kan passagerarna köra hissen till närmaste stannplan med hjälp av manöverknapparna (5), se Fig. 4. Hissens säkerhetssystem är fortfarande aktivt under nödsänkning. När hissen väl har nått närmaste stannplan öppnas dörrlåset och passagerarna kan lämna hissen.

När hissen når närmaste stannplan försätts den ur drift och kan inte längre köras på ackumulatort/batteriet.

Dörrarna kan öppnas från hissens in- eller utsida genom en knapptryckning.

Nödbelysningen och telefonen fungerar under 1 timme efter strömavbrottet.

När strömförsörjningen återkommer tar det ca 10 sekunder innan hissen kan användas.



I nödläge tar alla manöverknappar hissen nedåt.



Om det på grund av ett fel i hissens säkerhetskrets inte är möjligt att utföra nödsänkning från hisskorgen, kan en behörig person utföra nödsänkning från utsidan, från hissens servicepanel CiDis, se avsnitt 4.3.4 *Nödsänkning av hissen från utsidan*.

DRIFTINSTRUKTION

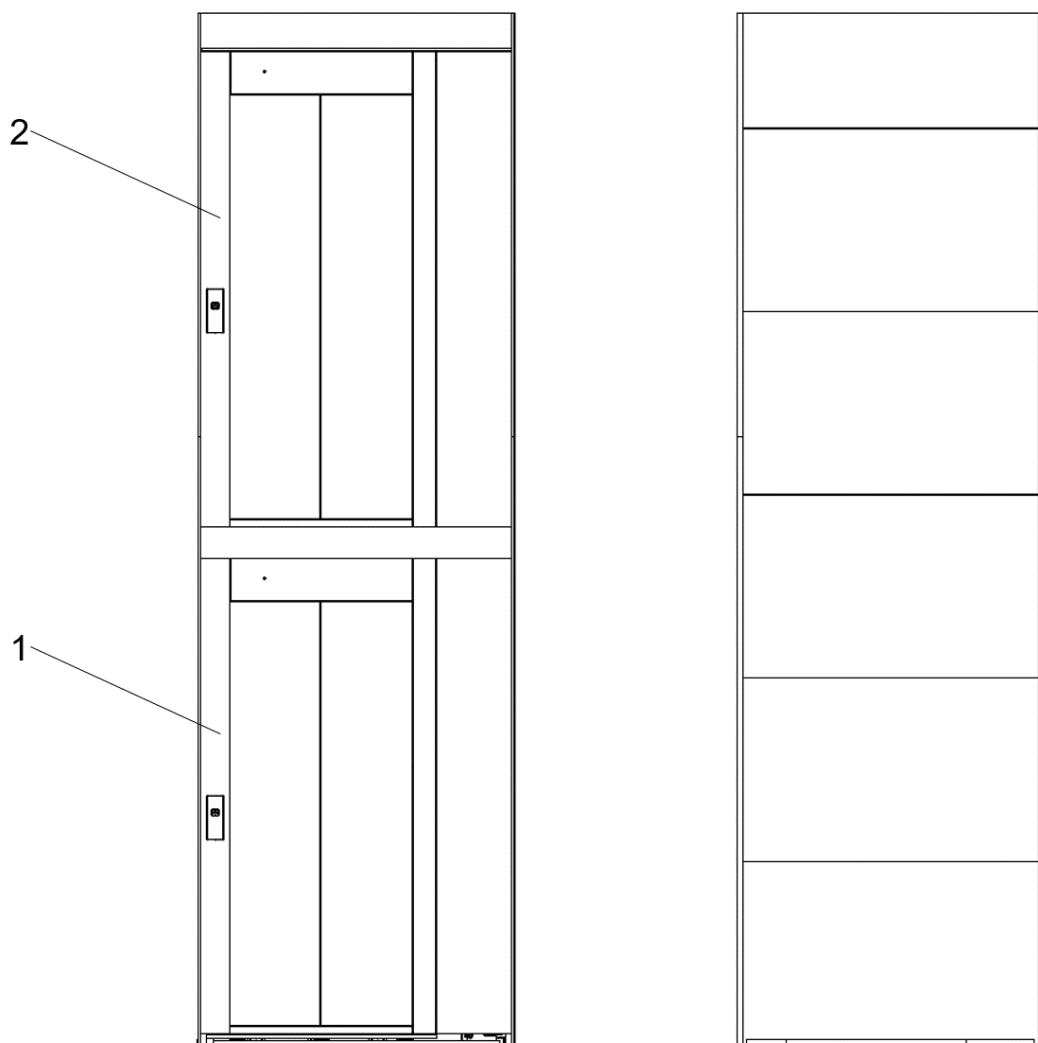


Fig. 5 Hiss med två stannplan, med dörrarna på samma sida

Pos.	Beskrivning
1	Stannplan 1
2	Stannplan 2

Följ instruktionerna nedan om ett strömavbrott inträffar och hissen stannar:

1. Tryck på någon blinkande manöverknapp (5), se Fig. 4, för att nödsänka hissen till närmaste stannplan, se Fig. 5.
2. När hissen når stannplanet öppnas dörrarna i 15 sekunder.



Dörrarna kan öppnas på nytt från insidan genom tryckning på en knapp.

3. Lämna hissen.

4.3.4 Nödsänkning av hissen från utsidan

Om det på grund av ett fel i hissens säkerhetskrets inte är möjligt att utföra nödsänkning från hisskorgen, kan en

behörig person utföra nödsänkning från utsidan, från hissens servicepanel CiDis, se avsnitt Fig. 13.



VARNING

Informera dem i hissen eller i närheten av den att hissen kommer att nödsänkas till närmaste stannplan. Se till att alla schaktdörrar stängs innan nödsänkningen påbörjas. Detta för att ingen ska kunna ramla ner i schaktet om en stannplansdörr står öppen.



I händelse av ett strömavbrott kan hissen nödsänkas både inifrån hisskorgen och från CiDis. Om det har inträffat något annat fel än ett strömavbrott, måste nödsänkningen utföras från CiDis. När det inte är möjligt att utföra nödsänkning från hisskorgen, är det nödvändigt att tillkalla hjälp.

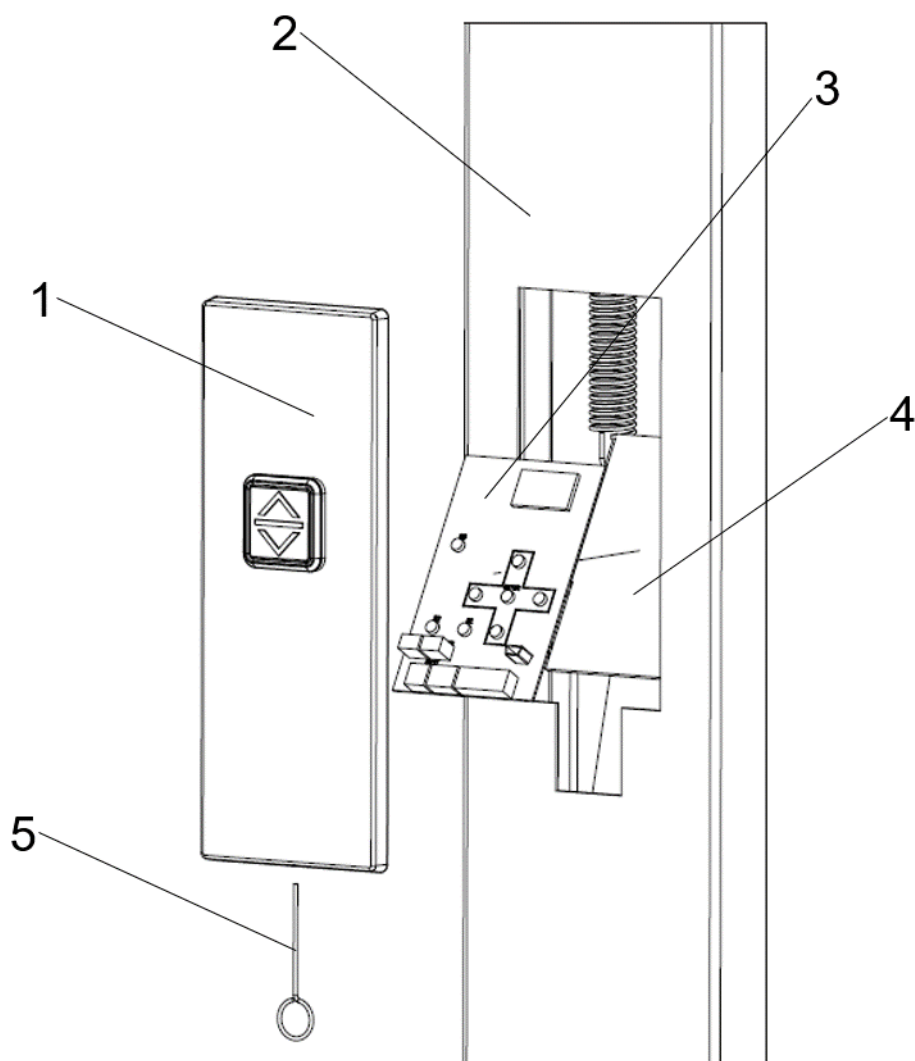


Fig. 6 Anropsknapp med CiDis

Pos.	Beskrivning
1	Anropsknappens skylt
2	Stannplansdörrens ram
3	CiDis
4	CiDis-hållare
5	Nyckel (CiDis-nyckel) för öppning av anropsknapp

Följ stegen nedan för att nödöppna hissen från utsidan:

1. Öppna och avlägsna anropsknappens skylt (1) på den nedersta stannplansdörren (2) med användning av öppningsnyckeln (5) för skylten, se Fig. 6.
2. Lyft ut CiDis (3) som är upphängd i CiDis-hållaren (4) med kardborrband.
3. Flytta den röda bygeln från "NORMAL" till "SERVICE", se Fig. 13 och Fig. 12.
4. Teckenskärmen visar "EMERGENCY LOWERING".
5. Tryck på "DOWN"-knappen (7), se Fig. 13, och håll knappen intryckt, tryck sedan på både "UP" (8) och

"DOWN" (7) för att köra hisskorgen till närmaste stannplan, se Fig. 5.

6. Dörrlåset öppnas automatiskt när hissen anländer till stannplanet.

7. Flytta tillbaka den röda bygel till "NORMAL", se Fig. 13, och utför en "RESET", se avsnitt 5.3.1 *Huvudmeny*.

4.3.5 Nödöppning av dörrarna från utsidan

Om hisskorgen inte befinner sig vid ett stannplan är det alltid möjligt att utföra nödöppning av stannplansdörrarna från utsidan med användning av den i leveransen ingående nödöppningsnyckeln, se Fig. 7.

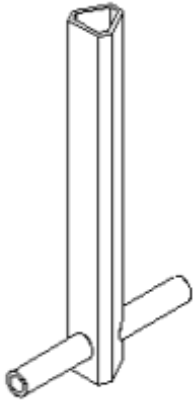


Fig. 7 Nödöppningsnyckel

Om hissen inte befinner sig vid ett stannplan finns det direkt tillträde till schaktet, och detta kan leda till risk att falla ned i schaktet. Schaktstöttan i gropan måste användas innan man går in i hisschaktet under hisskorgen på det nedersta stannplanet.

Endast behörig personal får ha tillgång till nödöppningsnyckeln, som också ska åtföljas av skriftliga instruktioner som specificerar viktiga åtgärder som ska vidtas för att undvika olyckor som kan inträffa om stannplansdörren inte låses ordentligt på nytt.

Dörren ska låsas omedelbart när arbetet är slutfört. Se till att dörren inte kan öppnas när hissen inte befinner sig vid ett stannplan. Lämna tillbaka nödöppningsnyckeln.

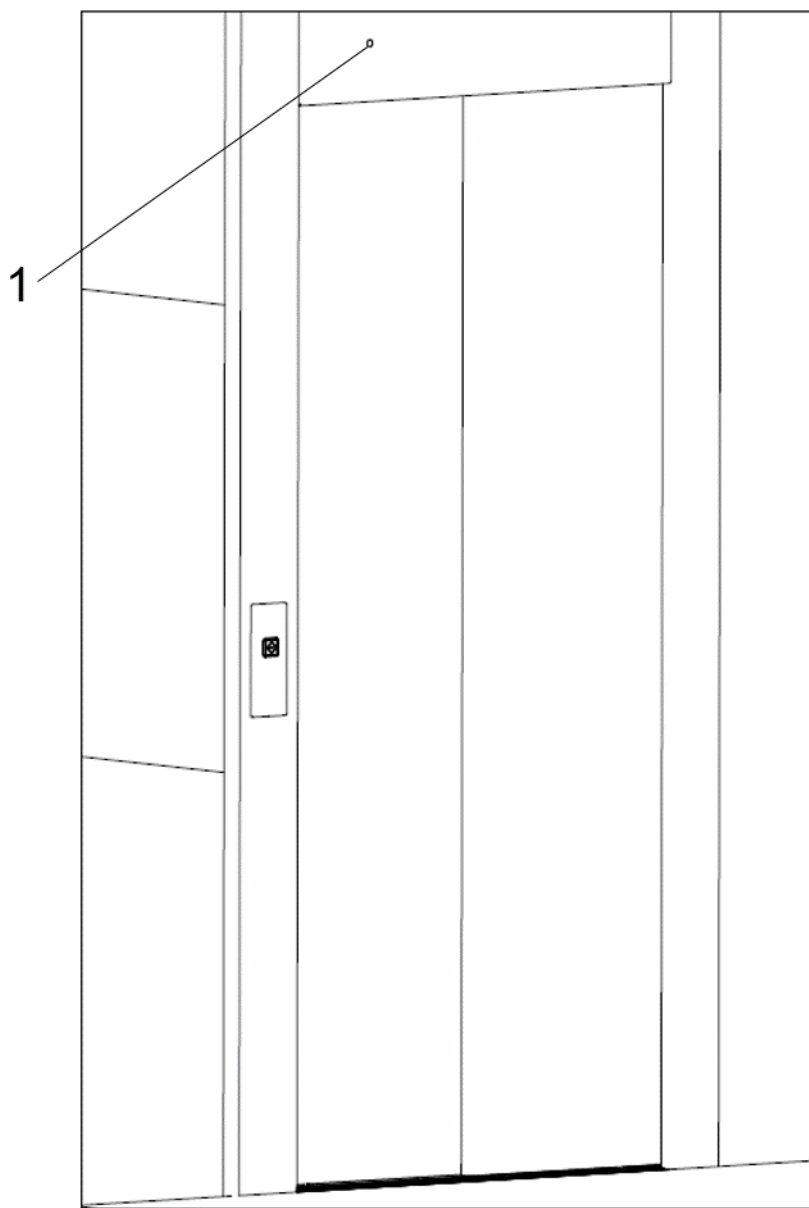


Fig. 8 Nödöppning av stannplansdörr

Pos.	Beskrivning
1	Nödöppningshål

Följ stegen nedan för nödöppning av hissdörren:

1. Sätt in nödöppningsnyckeln i nödöppningshålet (1) som är placerat på övre delen av stannplansdörren, se Fig. 8.
2. Vrid nyckeln åt höger eller åt vänster, beroende på hur stannplansdörren är upphängd, för att lyfta låsbulten.



Var medveten om riskerna om hisskorgen inte står i nivå med stannplanet när dörren nödöppnas.

3. Tryck stannplansdörren åt sidan med handen för att öppna dörren.
4. Dra i remmen ovanför hisskorgen i öppningsriktningen för att öppna hisskorgens dörr. Fig. 9 visar en skylt placerad på hisskorgens dörrlåda som beskriver förfarandet för öppning av hisskorgens dörr genom dragning i remmen.

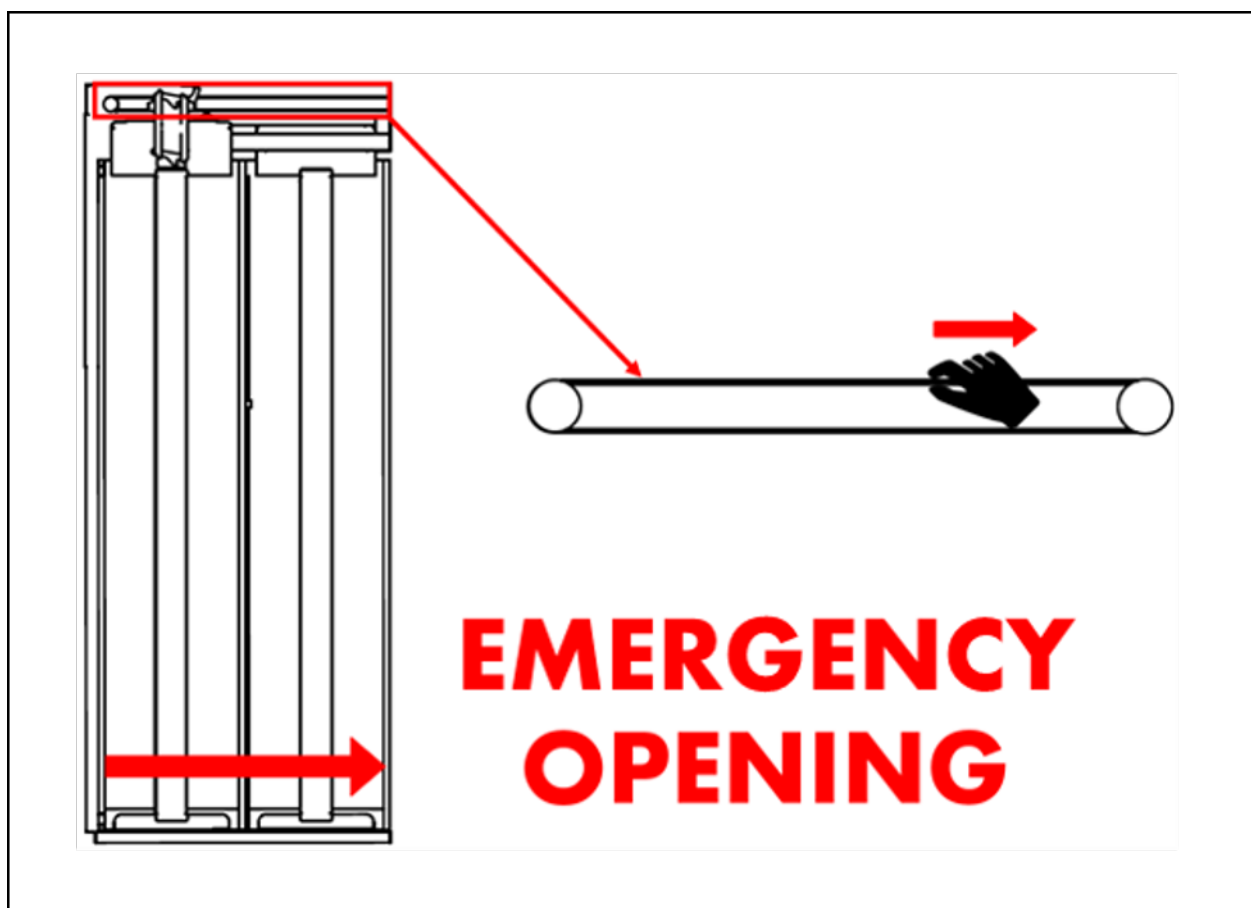


Fig. 9 Skylt för nödöppning av hisskorgens dörr

4.3.6 Att tänka på vid genomförande av passagerarevakuering

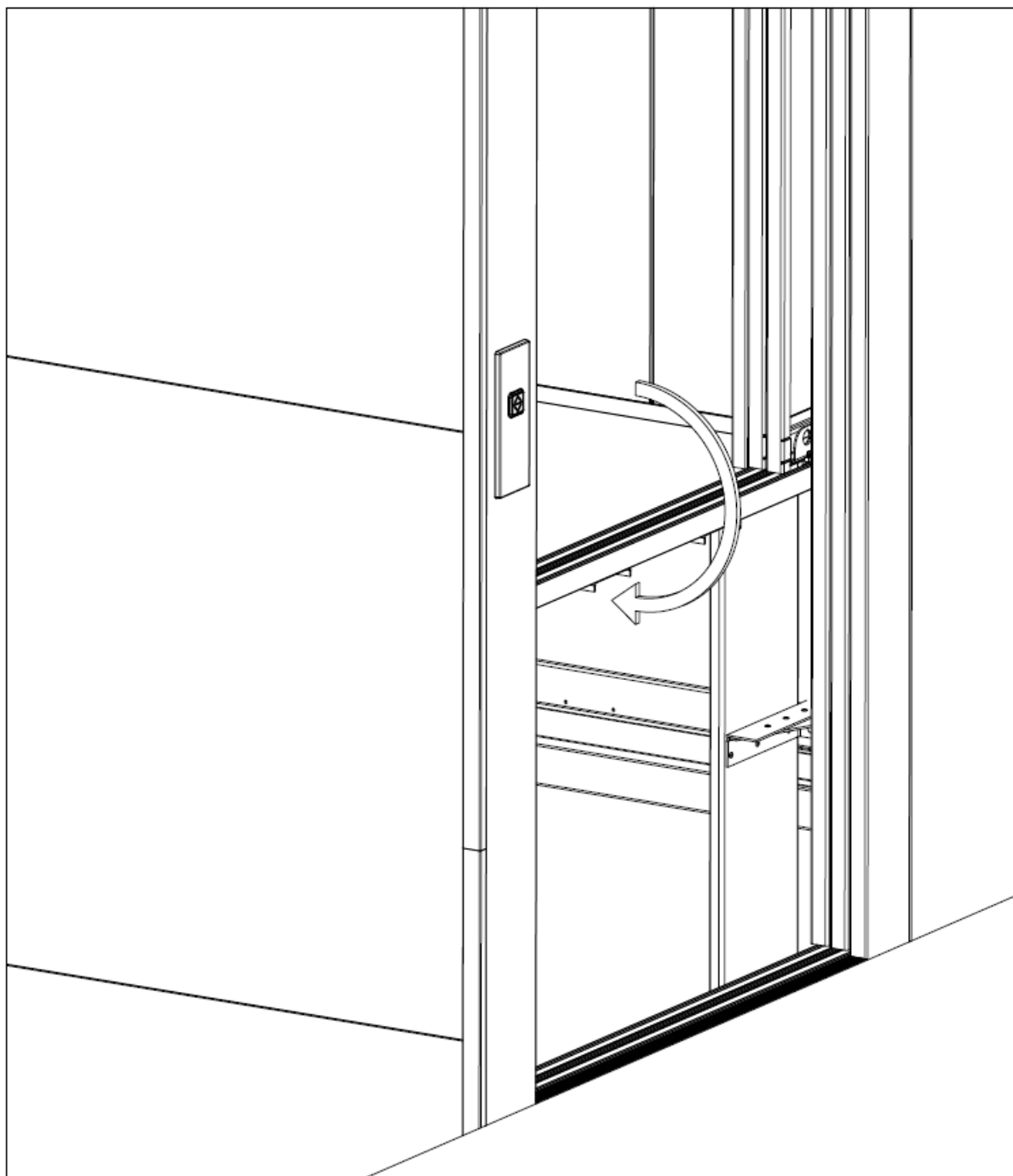


Fig. 10 Risker vid genomförande av passagerarevakuering

HAZARD OF FALLING INTO THE LIFTWAY - MOVE THE PLATFORM TO THE LANDING LEVEL - IF THIS IS NOT POSSIBLE, THE RESCUE OPERATION OF PERSONS MUST BE CARRIED OUT ONLY BY A COMPETENT PERSON

2849-GB

Fig. 11 Text på klämskyddets vertikala del



VARNING

Var medveten om riskerna för fall ned i hisschaktet om hissen inte är i nivå med stannplanet, se Fig. 10.

Utför följande för att evakuera personer ur hissen:

1. Informera de instängda om att hjälp är på väg.
2. Förklara att ingen befinner sig i fara och att hjälp att evakuera dem har påbörjats.

DRIFTINSTRUKTION

3. Informera personerna i hissen om att hissen kommer att röra sig till närmaste stannplan och att evakueringen kommer att påbörjas där.
4. Sänk hissen så att den befinner sig vid ett stannplan innan du börjar hjälpa till att evakuera de instängda personerna.
5. Kalla på räddningstjänsten om hissen av någon orsak inte kan sänkas till ett stannplan, eftersom det är mer riskabelt att evakuera de instängda om hissen inte är i nivå med ett stannplan, se Fig. 10.
6. Hjälp de instängda att ta sig ut under evakueringen för att eliminera risken för fall ned i hisschaktet under hisskorgen.

5. CiCon systembeskrivning

Styrsystemet är sammansatt av flera moduler (noder) som kommunicerar med varandra via ett LIN-bussystem.

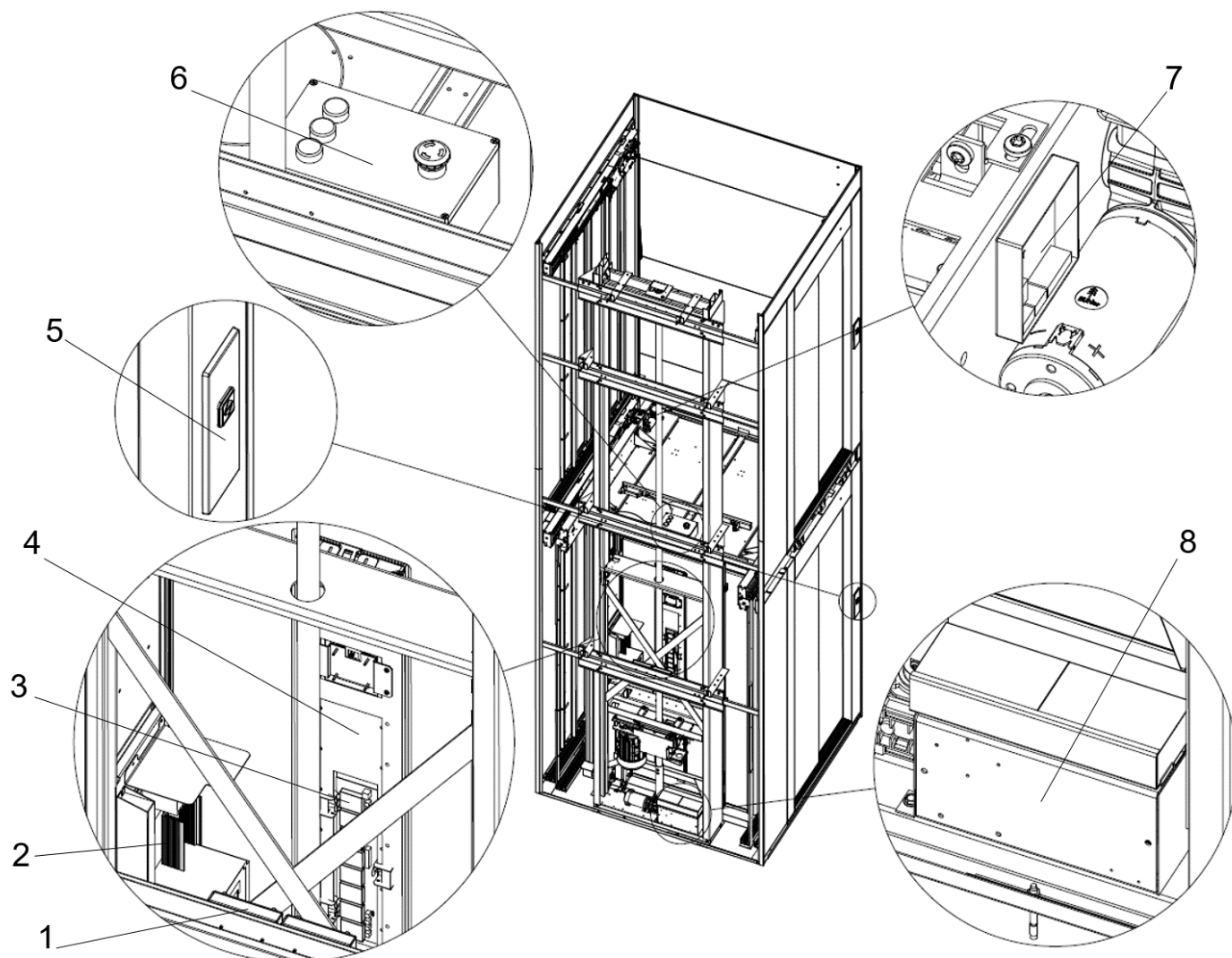


Fig. 12 Placeringen av moduler (noder)

Pos.	Beskrivning
1	CiBut/O
2	CiCon
3	CiBut/CiTouch
4	CiVoice (tillval)
5	CiDis (bakom anropsknappens märkskylt)
6	CiTop
7	CiMot
8	CiLow inuti CiComp (elskåpet)

CiBut/ Ci-Touch CiBut är placerad på baksidan av manöverpanelen. CiBut/CiTouch används för styrning av knapparna och olika funktioner på manöverpanelen. Den hanterar också överbelastningsinformation.

CiCon CiCon är huvudenheten och är placerad på hisskorgen. CiCon samlar in data och styr andra moduler.

CiDis CiDis är vanligtvis placerad bakom anropsknappens märkskylt på bottenplanets dörr. CiDis används vid service, installation och återställning av blockeringsfunktionen samt vid inställning av olika parametrar.

Ci/O Ci/O är placerad på insidan av tvärstagen. Ci/O hanterar dörrlås, säkerhetskretsen, stannplanskontakten, eventuella dörröppnare och anropsknappen. Det finns en Ci/O per hisskorgsdörr.

CiLow CiLow är placerad på bottenramen inuti CiComp. CiLow styr bland annat batteriladdningen och nödsänkingsmotorn.

- CiMot** CiMot är placerad på hisskorgens dörrlåda och styr funktionen hos hisskorgens dörr, såsom öppning och stängning, dörrrens hastighet och ljusridåerna. Den styr också takbelysningen i hissen om hissen är försedd med diffusorbelysning.
Det finns en CiMot för varje hisskorgsdörr och en separat för hisskorgen vid behov.
- CiTop** CiTop är placerad i manöverlådan på hisskorgens tak och styr hissen när den är i "TOP MODE". Manöverlådan är aktiverad när säkerhetsstöttan på taket är utfälld.
- CiLev** CiLev är placerad bakom teckenskrämen på manöverpanelen och styr visningen av våningsnumret som visas på skärmen.

5.1 Ur-drift-funktion och återställning

Om en dörr öppnas med användning av nödöppningsnyckeln på ett stannplan där hissen inte befinner sig, försätts hissen ur drift och kan inte användas längre, och texten "SHAFT BREAK IN" visas i CiDis huvudmeny och skärmen i hisskorgen, se avsnitt 5.3.1 *Huvudmeny*.

Säkerställ att ingen befinner sig i hisschaktet under hissen innan en "RESET" (återställning) av ur-drift-funktionen genomförs. Alla stannplansdörrar måste vara stängda innan återställning genomförs.

Återställning av ur-drift-läget genomförs från CiDis genom att huvudmenyn öppnas, se avsnitt 5.3.1 *Huvudmeny*,

markören placeras på "RESET"-raden, och "UP"- (3) och "DOWN" (7)-knapparna på CiDis trycks in samtidigt under 2 sekunder, se Fig. 13.

Efter återställning försvinner texten "SHAFT BREAK IN" från CiDis-skärmen.

När en återställning har genomförts är systemet i "PIT MODE" eller "TOP MODE", beroende på om intrånget i schaktet gjordes ovanför eller nedanför hisskorgen. Detta är steg 2 av blockeringsfunktionen.

För återställning av "PIT MODE/TOP MODE" måste en behörig person öppna huvudmenyn i CiDis och köra ned hissen manuellt till nedre stannplanet (plan 1, se Fig. 5) om hissen är i "PIT MODE" eller upp till övre stannplanet (plan 2, se Fig. 5) om hissen är i "TOP MODE". Detta utförs med reducerad hastighet (25% < 700 mm och 50% < 1 400 mm). När hissen har nått nedre/övre stannplanet och stannat, försvinner texten "PIT MODE/TOP MODE" från skärmen och hissen kan användas som normalt.

5.2 CiDis

CiDis är normalt placerad bakom ramen intill nedersta stannplanets dörr, se Fig. 12. CiDis kan användas för ändring av parametrar, genomförande av en återställning efter nödöppning av en stannplansdörr och för att manövrera hisskorgen etc. Knapparna på CiDis används för navigering i menyerna, se Fig. 13.

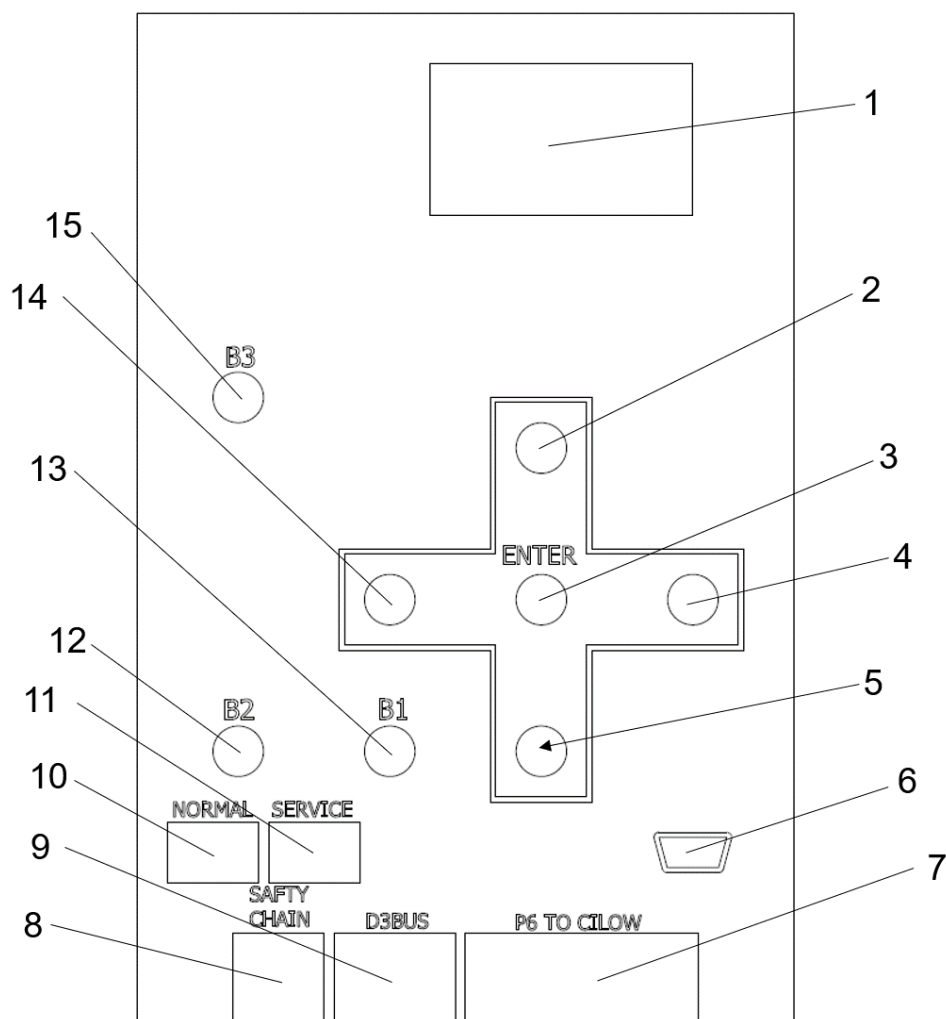


Fig. 13 CiDis teckenskärm med styrknappar

Pos.	Beskrivning
1	Teckenskärm
2	UP
3	ENTER
4	RIGHT
5	DOWN
6	Micro USB-uttag
7	P6 TO CiLow
8	SAFETY CHAIN nödlägesknappar
9	D3BUS-utgång till CiLow
10	NORMAL MODE (förbikoppla normalläge)
11	SERVICE (förbikoppla serviceläge)
12	B2 drivning från batteri i serviceläge. Måste tryckas in tillsammans med B1.
13	B1 drivning från batteri i serviceläge. Måste tryckas in tillsammans med B2.
14	LEFT
15	Avaktivering av beredskapsläge (väckning)

5.3 CiDis-menyer



CiDis-menyer uppdateras kontinuerligt. Det kan finnas avvikelser från texten och beskrivningen i denna handbok. Om detta har inträffat, var vänlig kontakta techsupport@cibesliftgroup.com för uppdaterad information.

5.3.1 Huvudmeny

I listan nedan visas olika alternativ i den huvudmeny som visas på CiDis, följda av en kort beskrivning. För övriga menyer, se dokumentet "CiDis menyöversikt".

Text

Floor: 1 +5 mm
Safety OK
Normal mode
Nodes

Reset

Beskrivning

Visar hissens position.
Visar aktuell status eller felkoder.
Statusinformation.
Information om systemet, det förekommer flera visningsalternativ.
Återställning efter intrång i schaktet (nödöppning). Tryck på "UP" och "DOWN" i 2 sekunder för RESET.

CICON SYSTEMBESKRIVNING

Service	Servicemeny. All information om de olika driftlägena visas här.
Parameters	Justering av olika parametrar, t.ex. tid för dörrstängning, sträcka.
Locking	Låsningalternativ.
Lights	Justering av belysningsparametrar.
Button switch	Funktion för manöverknappar.
Safe CRC	Visar CRC (Cyclic Redundancy Checking, cyklisk redundanskontroll), kontroll av att CPU-versionen är korrekt.
Show version	Visar en komplett lista över alla anslutna enheter och deras hårdvaru- och programvaruversioner.
Installation	Programmering av stannplan (mätning av hisschaktet), batterifunktion etc.

5.4 Programmering av stannplan

CiDis är placerad i den först valda anropsknappens ram intill första dörren på bottenplanet. Om den första anropsknappens ram innefattar alternativet "extern anropsknapp", är CiDis flyttad till den flyttade anropsknappen.

Om hissen har mer än en dörr på första stannplanet, är CiDis placerad vid den dörr som har markerats som först valda dörr i beställningen.

Före programmering måste stannplanskontakterna på alla stannplan vara installerade och justerade. All programmering utförs via CiDis⁶.

1. Tryck "HÖGER" för att öppna menyn "MANUAL DRIVE".
2. Tryck "HÖGER" och tryck "UPP" för att manövrera hissen till en position ca 20–30 cm ovanför nedersta stannplanet.
3. Lämna undermenyerna och gå ända ut till huvudmenyn genom tryckning på "VÄNSTER".
4. Gå till menyn "INSTALLATION" genom tryckning på "NED". Öppna menyn genom tryckning på "HÖGER".
5. Gå nedåt till "SHAFT MEASURE" och tryck två gånger på "HÖGER". Följ instruktionerna på teckenskrmen. När stannplansprogrammeringen är avslutad, visas "MEASURE OK" på skärmen.
6. Lämna menyn "SHAFT MEASURE" genom tryckning på "VÄNSTER".
7. Gå uppåt till början av menyn "INSTALLATION" genom tryckning på "UPP".
8. Tryck "HÖGER" för att öppna menyn.

9. Tryck på "UPP" för att ändra installation från "YES" till "NO" och bekräfta med "ENTER". Hissen är nu i "NORMAL MODE".

10. Tryck "VÄNSTER" och gå ur hela vägen till huvudmenyn.

5.5 Hastighetsövervakning

CiCon har 2 mikroprocessorer som övervakar hissens hastighet via pulsgivare. Om en av dessa mikroprocessorer detekterar att hastigheten är för hög, faller båda reläerna och bromsarna ansätts.

Hissen arbetar normalt med en hastighet av 0,15 m/s. Hissen försätts ur drift om en hastighet högre än 0,25 m/s detekteras.

5.6 Batteriövervakning

Ackumulatorernas/batteriernas förväntade kapacitet är 2–5 år. Kapaciteten hos ackumulatorerna/batterierna övervakas av CiCon. Om kapaciteten (normalt 1,5 Ah) sjunker under det värde som är inställt i "PARAMETER – BATTERY CAPACITY" i CiDis, försätts hissen ur drift. Se avsnitt 5.3.1 *Huvudmeny*.

Om ackumulatorerna/batterierna är försatta ur drift av systemet, måste nya ackumulatorer/batterier installeras, se avsnitt 7.2.7 *Byte av ackumulatorer/batterier*.

Växla till "SERVICE — RESET BATTERY TEST" i CiDis för återställning av ackumulatorerna/batterierna. Därefter kommer ackumulatorerna/batterierna att fungera som normalt. Ett nytt test utförs inom 2 veckor och hissen försätts ur drift på nytt om ackumulatorerna/batterierna inte har bytts innan dess. Omstart av systemet i "INSTALLATION — RESTART SYSTEM" ger också återställning från ur-drift-tillståndet.

6. CiDis är placerad i den först valda anropsknappens ram intill första dörren på bottenplanet. Om den första anropsknappens ram innefattar alternativet "extern anropsknapp", är CiDis flyttad till den flyttade anropsknappen. Om hissen har mer än en dörr på första stannplanet, är CiDis placerad vid den dörr som har markerats som först valda dörr i beställningen

6. Konstruktion och funktion

Hissen finns tillgänglig i flera varianter med eller utan hisschakt för upp till sex stannplan. Det finns utföranden tillgängliga med ingång från ena sidan eller i en konfiguration för passage rätt igenom. Hisskorgens väggar finns tillgängliga i glas, laminat och plåt. Hissen med ingång från ena sidan kan ha en spegel i fullstorlek på hisskorgens motsatta vägg.

Som alternativ kan hisschaktet fås inglasat.

Hissens dörrar är teleskoperande skjutdörrar, en hisskorgsdörr och en stannplansdörr på varje stannplan. Dörrarna har ram av rostfritt stål eller en lackerad ram, och dörrarna har paneler av stål, rostfritt stål eller glas.

Innertaket i hisskorgen finns i 2 varianter och golvet har golvmatta som standard men kan föras med klinker.

Fig. 14 Visar exempel på konfigurationer med och utan hisschakt med ingång från ena sidan och genompassage.

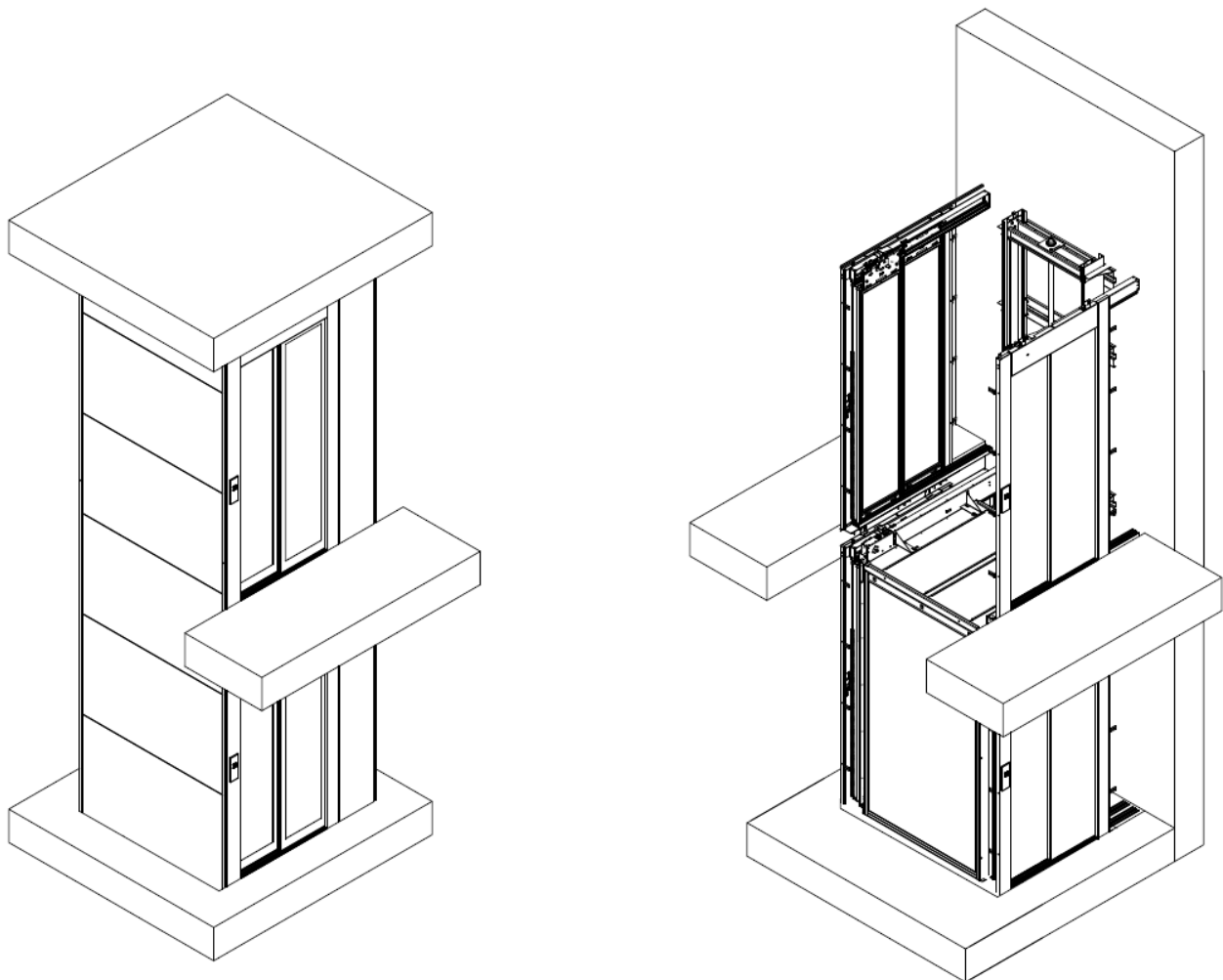


Fig. 14 Två stannplan med och utan hisschakt och ingång från ena sidan eller genompassage

6.1 Hisskonfiguration

Detta avsnitt beskriver hur hissen är konfigurerad och hur den fungerar.

6.1.1 Säkerhetskomponenter

Hissens säkerhetskomponenter visas i Fig. 15.

KONSTRUKTION OCH FUNKTION

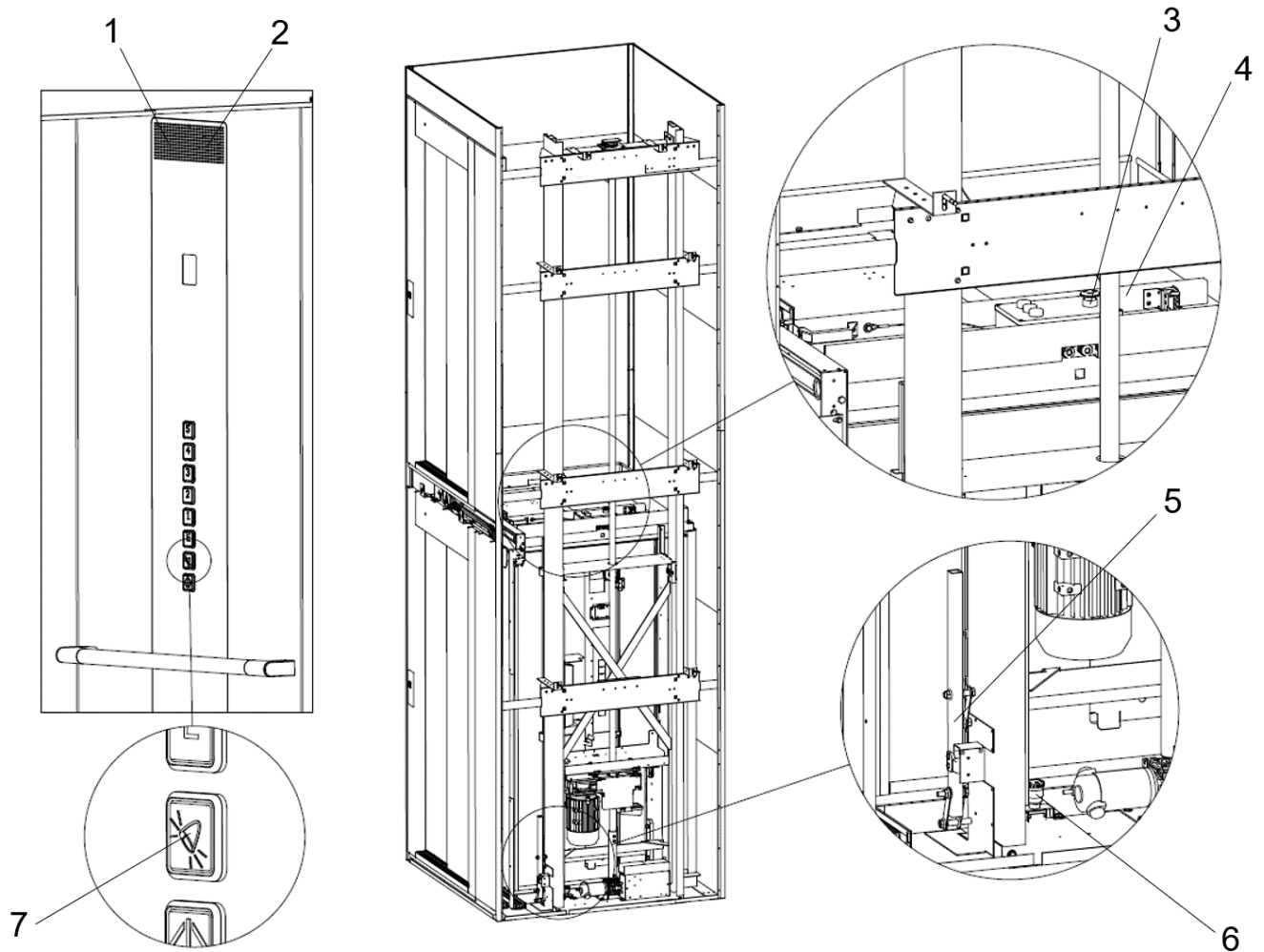


Fig. 15 Placeringen av hissens säkerhetskomponenter

Pos.	Beskrivning	Funktion
1	Nödtelefon	För att kalla på hjälp i nödfall.
2	Nödsignal	Högtalare för nödlarm i nödfall.
3	Nödstopp på taket	För nödstopp.
4	Säkerhetsstötta på taket	Bryter säkerhetskretsen när säkerhetsstöttan på taket är utfälld från sitt viloläge.
5	Säkerhetsstötta i gropan	Bryter säkerhetskretsen när säkerhetsstöttan i gropan är utfälld.
6	Nödstopp i hisschaktet	För nödstopp.
7	Nödsignal-knapp	Knapp som ska tryckas in för att kalla på hjälp i nödfall.

6.1.2 Hisschakt och hisschaktets väggar

Hisschaktet är moduluppbyggt. Hisschaktet är tillverkat av plåtpaneler med insatser som standard. Plåtpanelerna är ljudisolerade och har en sandwichkonstruktion. Tungans och spårets utseende resulterar i ett hisschakt med släta väggar, både på insidan och utsidan.

Som tillval kan hisschaktet ha inglasade paneler som har samma modulära design som plåtpanelerna.

Hisskorgens vägg- och takpaneler består av bockade plåtprofiler.

6.1.3 Dörrar

Hissdörren är en tvådelad konstruktion som består av 1 st. hissorgsdörr, se Fig. 16, och 1 eller 2 stannplansdörrar på varje stannplan, se Fig. 17. Hissorgsdörren är den aktiva dörren och både hissorgsdörren och stannplansdörren öppnas simultant när hissorgsdörren är i nivå med stannplansdörren. Stannplansdörren är en passiv dörr som inte öppnar eller stänger självmant utan öppnas och stängs när hissorgsdörren aktiveras och tar med sig stannplansdörren.

De 2 dörrarna är teleskoperande dörrar som öppnas åt sidan, med 2 paneler vardera, en snabb panel och en långsam panel. En teleskoperande dörr öppnar och stänger dörrpanelerna i samma riktning.

KONSTRUKTION OCH FUNKTION

Dörrarnas drivenhet är placerad i hisskorgens dörrlåda och dörrpanelerna är upphängd i en dörrpanelupphängningsplatta vardera.

Dörrpanelerna glider på glidskor undertill.

En ljusridå är placerad på vardera sidan av hisskorgens dörr, bakom stannplansdörren. Ljusridån täcker ett område från 20 mm till 1 841 mm ovanför golvytan (enligt EN 81-70 5.2.4 Entrances – Door opening).

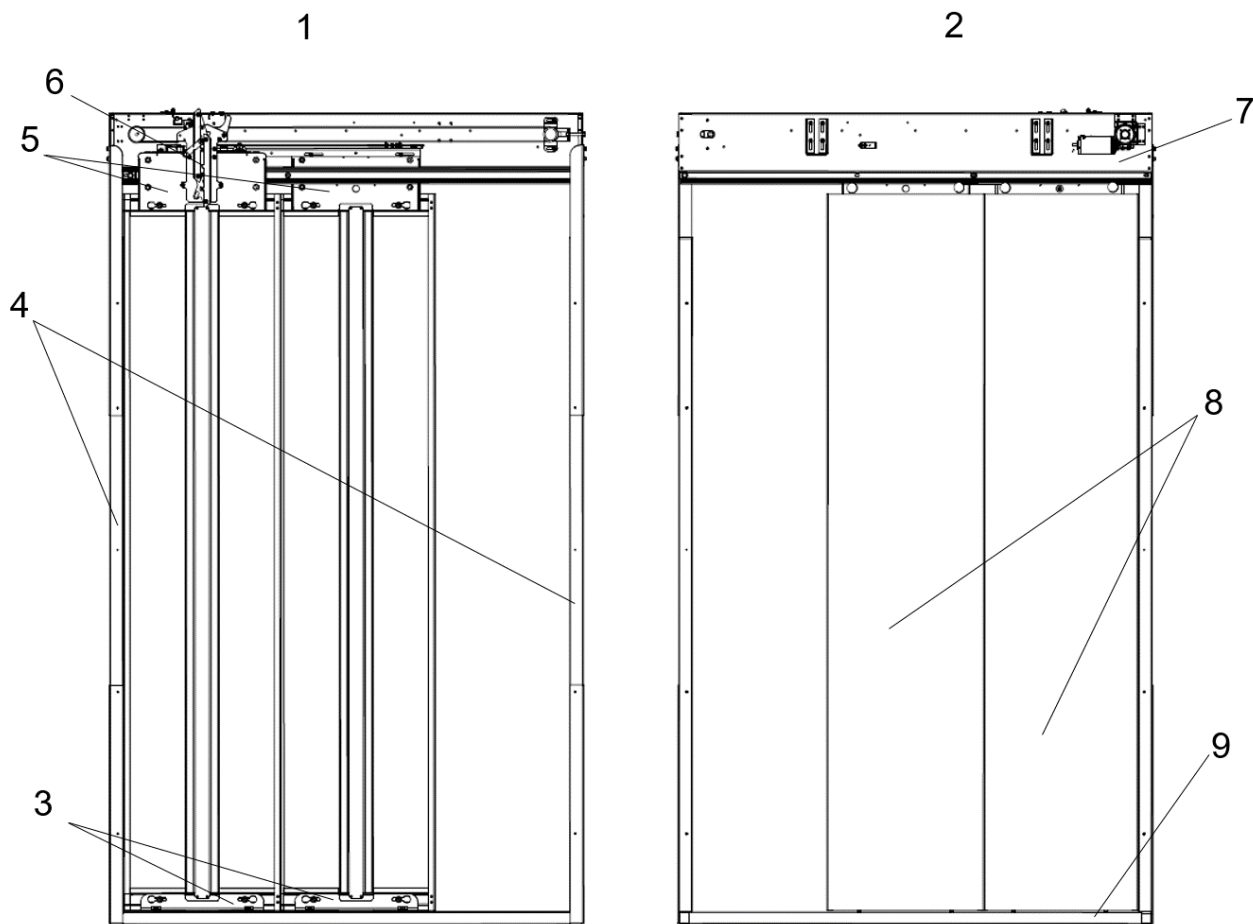


Fig. 16 Hisskorgens dörr

Pos.	Beskrivning
1	Framsidan av hisskorgens dörr
2	Baksidan av hisskorgens dörr
3	Glidskor
4	Ljusridåer

5	Hisskorgsdörrens upphängningsplattor
6	Hisskorgens dörrmaskineri
7	Hisskorgens dörrlåda
8	Hisskorgens dörrpaneler
9	Tröskellist

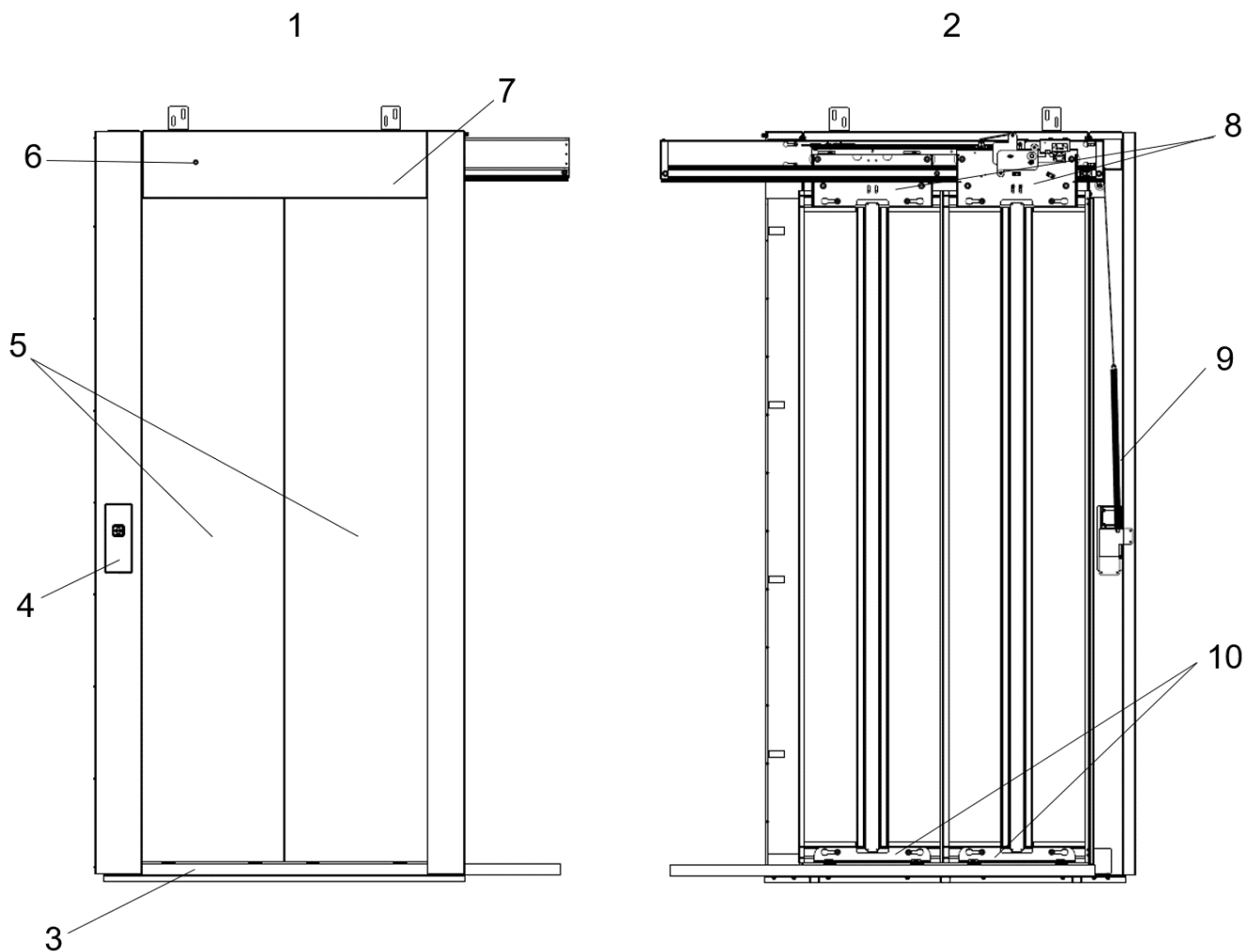


Fig. 17 Stannplansdörr

Pos.	Beskrivning
1	Framsidan av stannplansdörr
2	Baksidan av stannplansdörr
3	Tröskellist
4	Anropsknapp
5	Dörrpaneler
6	Nyckelhål för nödöppning
7	Stannplansdörrlåd
8	Dörrupphängningsplattor
9	Stängningsvajer
10	Glidskor

6.1.4 Hisskorg

Hisskorgen kan ha ingång från ena sidan eller genompassage. Hisskorgens väggar finns tillgängliga i glas, laminat och plåt och monteras lätt med snäpprofiler, vilket också gör det lätt att ta bort hissorgens väggar vid behov. Hisskorgen med ingång från ena sidan kan ha en spegel i fullstorlek på hissorgens motsatta vägg.

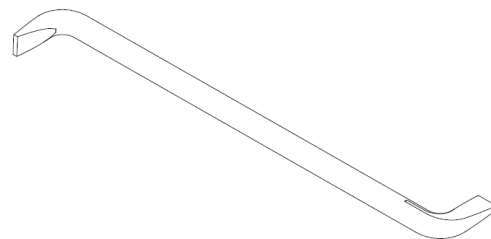


Fig. 18 Vinkelskruvmejsel

Hissorgens väggar demonteras lätt med en vinkelskruvmejsel, se Fig. 18. Vinkelskruvmejseln används för att bända loss snäpprofilerna i hissorgens hörn och sedan kan hissorgens väggar tas bort från hissorgens. Använd en trasa eller annat mjukt material för

KONSTRUKTION OCH FUNKTION

att skydda väggarna medan de demonteras från hisskorgens väggar.

En handtagsstång är placerad på väggen med manöverpanelen. Serviceluckan är belägen bakom denna handtagsstång. Handtagsstången måste avlägsnas för åtkomst till maskinutrymmet för underhållsarbete, se vidare instruktioner i avsnitt 7.2 *Maskinutrymme*.

Innertaket är i stål med 24 eller 48 lysdioder placerade i 2 rader. Innertaket kan också utrustas med en diffusorbelysning. Golvet har golvmatta som standard men kan försees med klinker.

Fig. 14 visar exempel på konfigurationer med och utan hisschakt.

6.1.5 CiComp

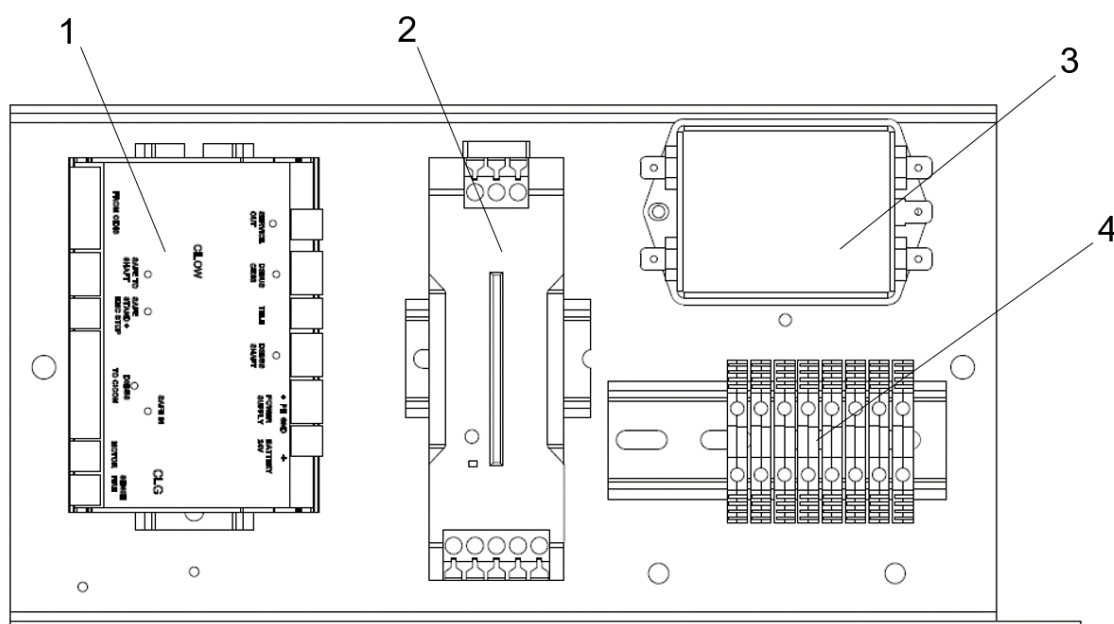


Fig. 19 CiComp, elapparatsskåp

Pos.	Beskrivning
1	CiLow
2	Strömförsörjning
3	Nätfilter
4	Anslutningar, inkommande matning etc.

Elskåpet CiComp, se Fig. 19, är normalt beläget på bottenramen, se Fig. 12. Variationer kan förekomma beroende på konfiguration.

6.1.6 Grop

Gropen är minst 100 mm djup och dess botten är täckt med stålplåtar.

I gropen är nödsänkingsmotorn, CiComp och batterierna placerade på bottenramen.

Säkerhetsstötten i gropen finns i närheten av dörren. Den är manuellt manövrerad och måste alltid sättas i läge innan något arbete utförs i hisschaktet under hissen, se avsnitt 3.5.1 *Arbete inuti hisschaktet under hissen*.

6.2 Belysning

Hisskorgen är utrustad med belysning i innertaket och belysningen finns i 2 olika utföranden. Belysningen är tänd även när strömförsörjningen till hissen är bruten. Belysningen matas från en 24 V-ackumulator som har kapacitet för 2 timmars drift.

KONSTRUKTION OCH FUNKTION

Som tillval kan hissen utrustas med arbetsbelysning. Denna belysning är placerad på gejderna i hisschaktet och matas från en annan källa än belysningen i hisskorgen.

6.3 Överlastskydd

Cibes hissar är utrustade med överlastskydd (enligt EN 81-41).

Hisskorgen är testad vid fabriken och överlastskyddet är inställt på ett värde som inte överstiger 20 % av nominell last.

Detta värde anges i testrapporten.

Överlastskyddet är mekaniskt och installerat på drivenheten. När hissen är belastad sjunker beläggen och aktiverar en mikrobrytare. Skyddet aktiverar en ljudsignal och visas på indikatorn på golvet.

Om hisskorgen överlastas när hissen står vid ett stannplan är det inte möjligt att starta hissen. Start kan ske först då belastningen har minskat till som högst nominell last och ljud- och ljussignalen har upphört.

Om överlastskyddet aktiveras medan hissen är i rörelse fortsätter hissen till nästa stannplan och stannar. En ljudsignal ljuder och det är omöjligt att starta hissen tills belastningen på hisskorgen har minskats.

Både ett dynamiskt och ett statiskt prov måste genomföras när överlastskyddet kontrolleras. Det statiska provet måste vara 10 % över nominell last. Plattformen lastas och provkörs, då ska hissen fungera tillfredställande. Det statiska provet måste vara 25 % över nominell last. Plattformen lastas och efter att lasten har avlägsnats ska hissen fungera tillfredställande.

6.3.1 Justering av överlastbrytaren

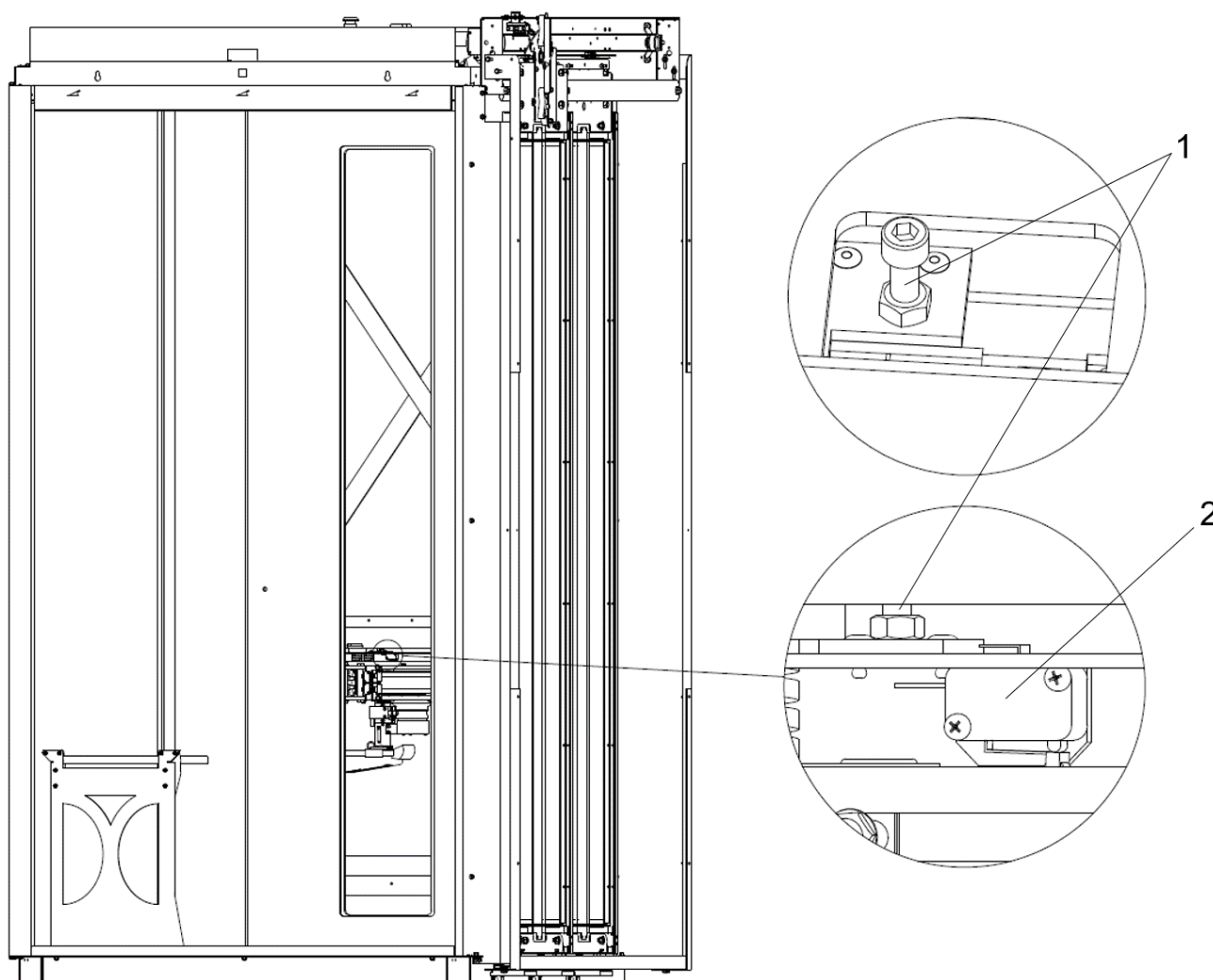


Fig. 20 Justering av överlastbrytaren

Pos.	Beskrivning
1	Överlastbrytarens justerskruv
2	Överlastbrytare

Om överlastlarmet aktiveras (ljudsignal) på grund av felaktig last, måste överlastbrytaren (2) justeras, se Fig. 20.

1. Avlägsna serviceluckan, se 7.2 *Maskinutrymme*.
2. Justera överlastbrytaren till korrekt belastning på hisskorgen med användning av överlastbrytarens justerskruv (1). Överlastskyddet ska aktiveras vid märklast + 75 kg.

6.4 Låsning av hissen

Som tillval kan hissen levereras med olika låsningsalternativ.

Alternativ 1: Icke-låsande nyckelbrytare ersätter anropsknapparna. Dörren låses efter en inställd tid mellan 10 och 30 sekunder. Vid aktivering av nyckelbrytaren öppnas dörrlåset.

Alternativ 2: Nyckelbrytare i serie med anropsknapparna, i övrigt se alternativ 1.

Alternativ 3: Hissen förses med en nyckelbrytare, på och av. Placerad på stannplansdörrarna. Kan också placeras på avstånd från hissen.

Alternativ 4: Taggläsare på manöverpanelen. Kan programmeras enligt kundens önskemål om olika låsningsalternativ.

7. Underhåll

7.1 Allmänt

Värdena i tabellen nedan är ungefärliga och ska ses som en allmän rekommendation. För andra användningsfrekvenser måste ett individuellt underhållsschema upprättas mellan utrustningsinnehavaren och ett auktoriserat serviceföretag. Hänsyn måste också tas till nationella krav.

Antal starter per månad	Servicefrekvens per år
0–50	1
51–250	2
251–350	3
351–500	4
501–650	5
651–800	6
801–950	7



Allt underhåll och byte av delar, enheter och moduler på hissen ska utföras av behörig servicepersonal.

Nedan angivna hissdelar ska underhållas regelbundet:

- Maskinutrymme
- Hisschakt
- Hisskorg
- Dörrar

Genomför underhållsåtgärderna i samma ordningsföljd som i beskrivningarna i efterföljande avsnitt.



Sätt tillbaka rullskydden som användes under installationen för att skydda rullgejdskorna mot smuts under underhållet. Se dokumentet *"Monteringsinstruktioner C-serien"* för information om hur skydden ska sättas på rullgejdskorna.

7.1.1 Underhållsverktyg och utrustning

Nödvändiga verktyg och utrustning för nödvändigt underhållsarbete räknas upp nedan:

- Skruvmejsel
- Bits för olika momentskruvmejslar och stjärnskruvor
- Ringnyckelsats upp till 19 mm
- Hylsor 10, 12 och 13 mm
- Insexnycklar, 2–8 mm
- Kabelvinda
- Vinkelskruvmejsel
- Stege
- Trappstege
- Service-CiDis med minst programvaruversion 1.31
- Digital voltmeter för kontroll av elektriska kretsar och för felsökning
- Remspänningsmätare med område kring 100 N
- Ljutfrekvensmätare

7.2 Maskinutrymme

Serviceluckan måste avlägsnas för åtkomst till maskinutrymmet. Serviceluckan är densamma som manöverpanelen och genom luckan kan de flesta delarna med underhållsbehov nås.

UNDERHÅLL

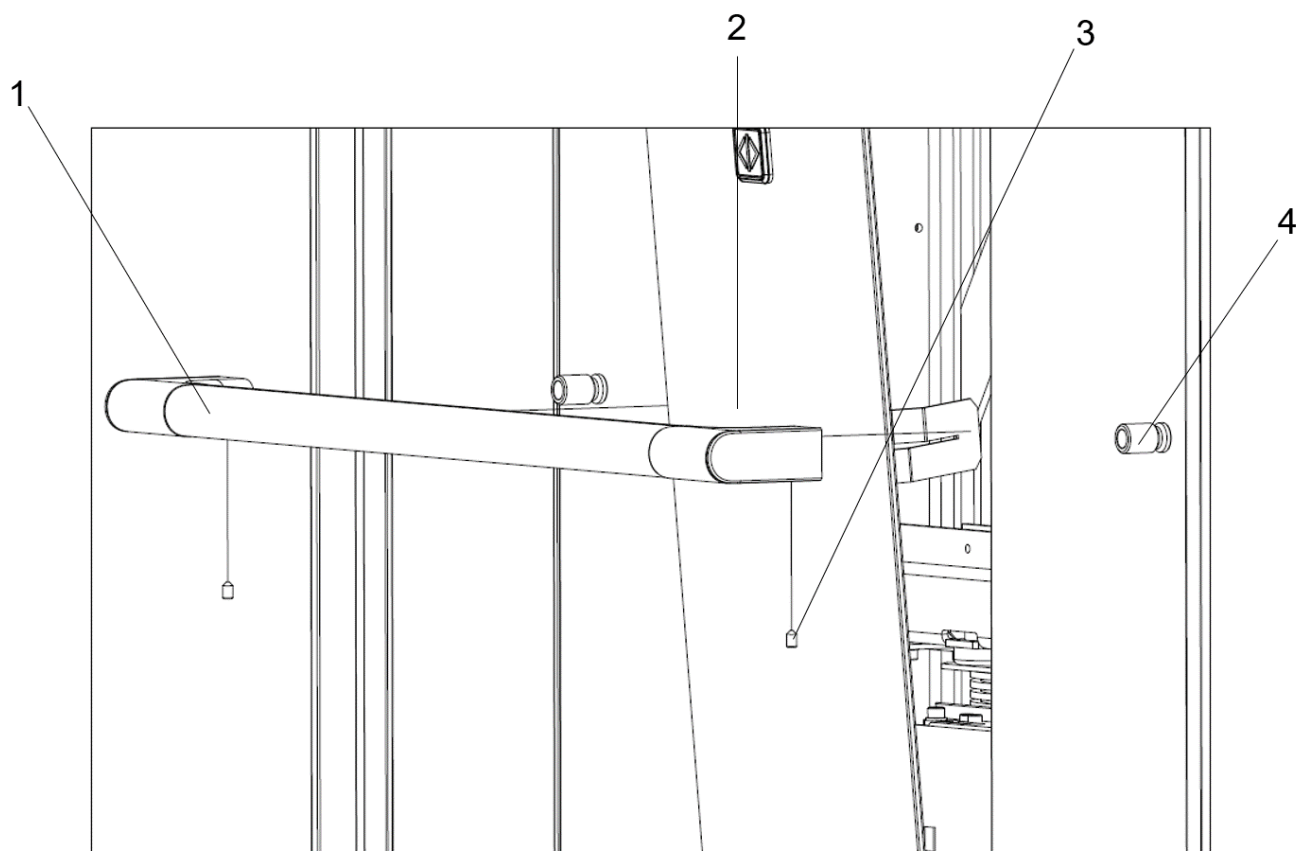


Fig. 21 Demontering av handtagsstången

Pos.	Beskrivning
1	Handtagsstång
2	Manöverpanel
3	Låsskruv
4	Handtagsstångens knoppar

1. Lossa de två låsskruvarna (3) som håller handtagsstången (1) över manöverpanelen (2), se Fig. 21.
2. Skjut handtagsstången på handtagsstångens knoppar (4).

Följ stegen nedan för demontering av serviceluckan:



Se till att väggarna inte repas av handtagsstången när den avlägsnas.

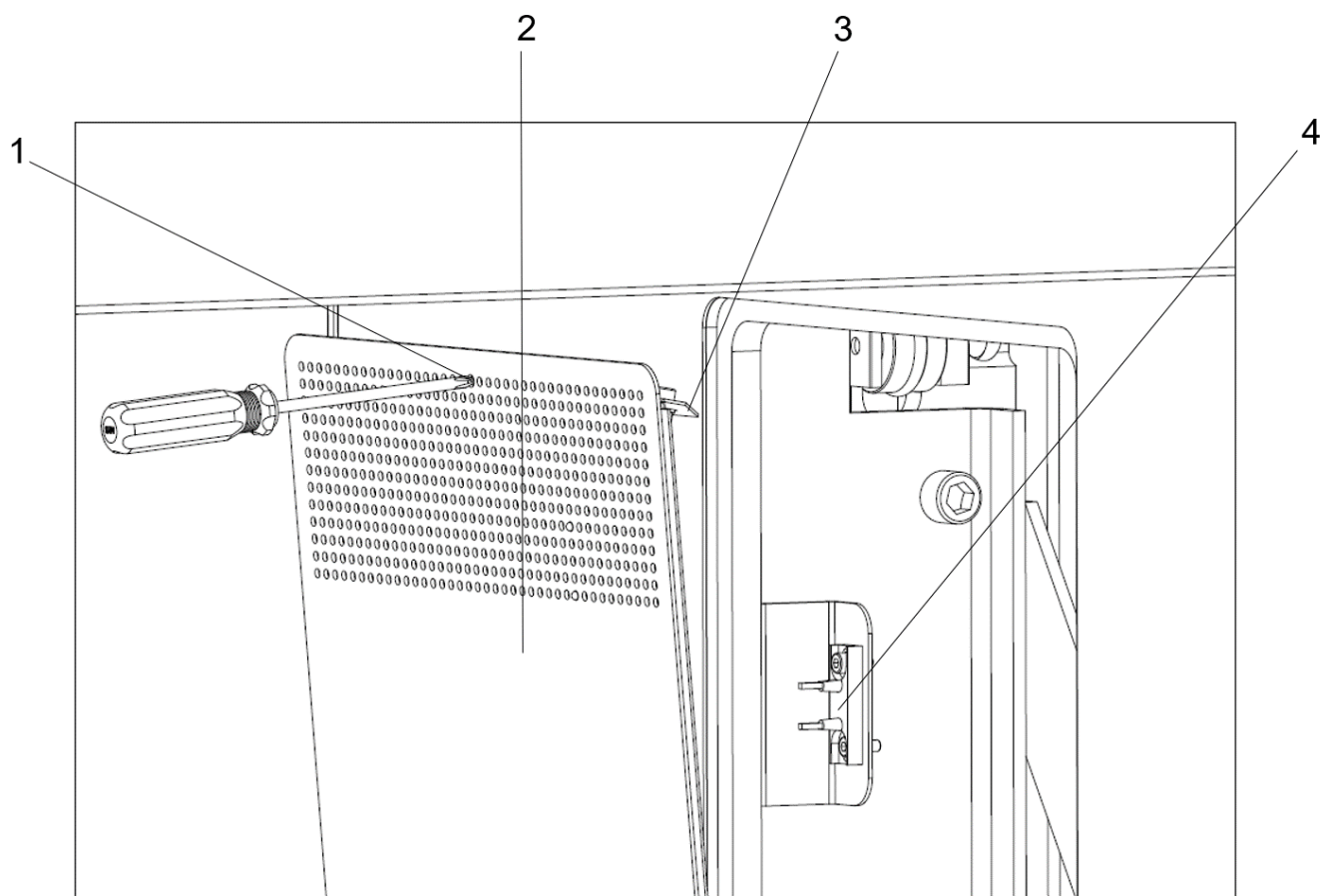


Fig. 22 Demontering av manöverpanelen

Pos.	Beskrivning
1	Öppningshål
2	Manöverpanel
3	Manöverpanelens hållare
4	Säkerhetskontakt

3. Lossa manöverpanelen (2) genom att sticka in någonting långt och tunt, till exempel en skruvmejsel, i öppningshålet (1) i övre delen av manöverpanelen och tryck mot manöverpanelens hållare (3), se Fig. 22. En säkerhetskontakt (4) på baksidan av manöverpanelen bryter säkerhetskretsen när manöverpanelen avlägsnas från hisskorgens vägg och försätter hisskorgen i ur-drift-läge.

4. Avlägsna manöverpanelen och lägg den åt sidan. Var försiktig så att kablaget som är inkopplat på manöverpanelen inte lossnar.



När manöverpanelen är återmonterad i hisskorgen måste en återställning av hissen utföras för att den ska fungera normalt igen.

Demontering av D-sidans mellanliggande väggpanel

För att vissa delar ska kunna nås måste visst underhållsarbete utföras med D-sidans mellanliggande panel borttagen.

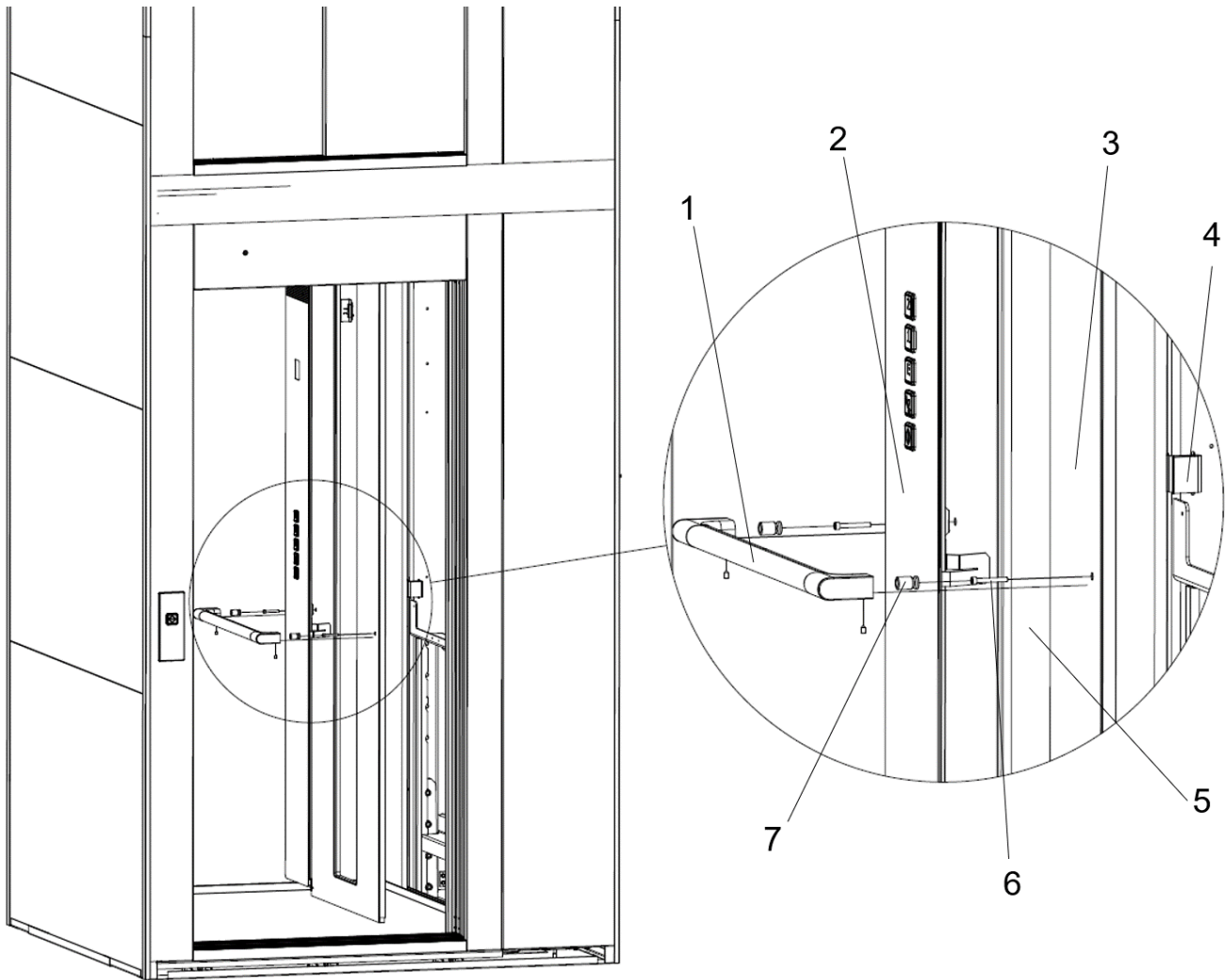


Fig. 23 Demontering av D-sidans mellanliggande vägghäls

Pos.	Beskrivning
1	Handtagsstång
2	Manöverpanel
3	Vägghäls
4	Litet väggfäste
5	Manöverpanelens hål
6	Skruvar för handtagsstång
7	Knoppar för handtagsstång

Följ stegen nedan för att avlägsna D-sidans mellanliggande vägghäls:

1. Avlägsna handtagsstången (1) och manöverpanelen (2) enligt beskrivningen ovan.

2. Avlägsna handtagsstångens knoppar (7) genom att skruva ur skruvarna (6), se Fig. 23.
3. Sträck dig in i manöverpanelens (5) hål och tryck på de små väggfästena (4) som håller den mellanliggande vägghälsen (3) så att vägghälsen lossnar från väggfästena. Lyft vägghälsen uppåt och sedan utåt.
4. Avlägsna vägghälsen och lägg den åt sidan. Var försiktig så att manöverpanelens kablage inte skadas.

7.2.1 Huvuddelar i maskinutrymmet

Drivenhetens huvuddelar visas i Fig. 24 nedan.

UNDERHÅLL

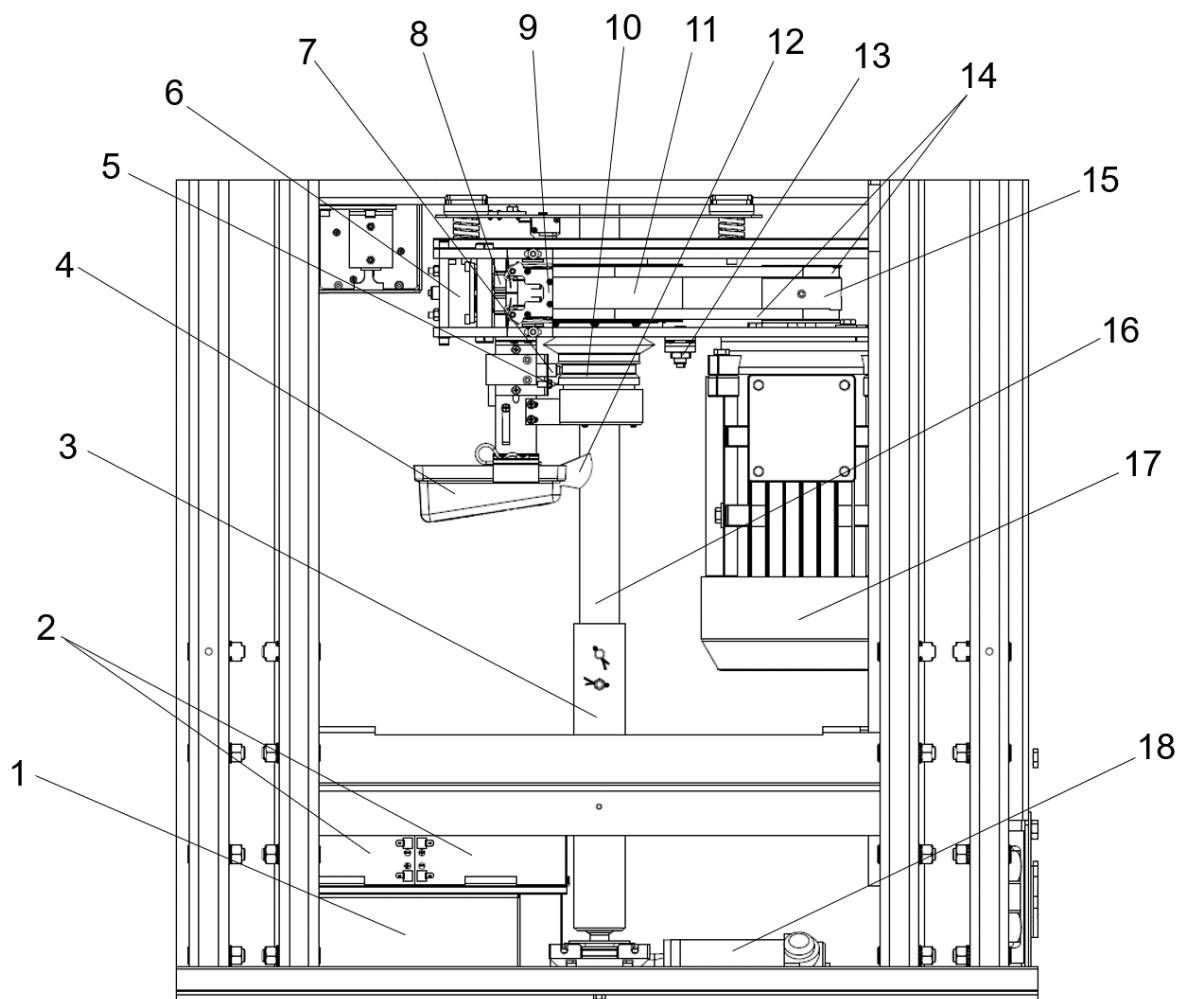


Fig. 24 Maskinutrymmet bakom hissens servicelucka

Pos.	Beskrivning
1	CiComp
2	Batterier
3	Sänkningsrör
4	Oljebehållare
5	Mutteravläsningstolk
6	Elektromagnet
7	Kontakt för övervakning av säkerhetsmutter
8	Bromsbelägg
9	Bromsindikator
10	Säkerhetsmutter
11	Drivhjul mutter/lyftmutter
12	Smörjsvamp
13	Mikroprocessorer
14	Drivremmar
15	Drivhjul, motor
16	Drivskruv
17	Motor
18	Nödsänkningmotor

7.2.2 Demontering av drivenheten från hissryggen

Om drivenheten är i behov av underhållsarbete med avseende på byte av delar, är det lättare att göra detta med drivenheten demonterad från hissryggen.



VIKTIGT

Allt underhållsarbete som utförs på drivenheten måste utföras med hissen stående på gropens botten.



VARNING

Tunga lyft! Varv försiktig vid demontering av motorn och drivenheten.

UNDERHÅLL

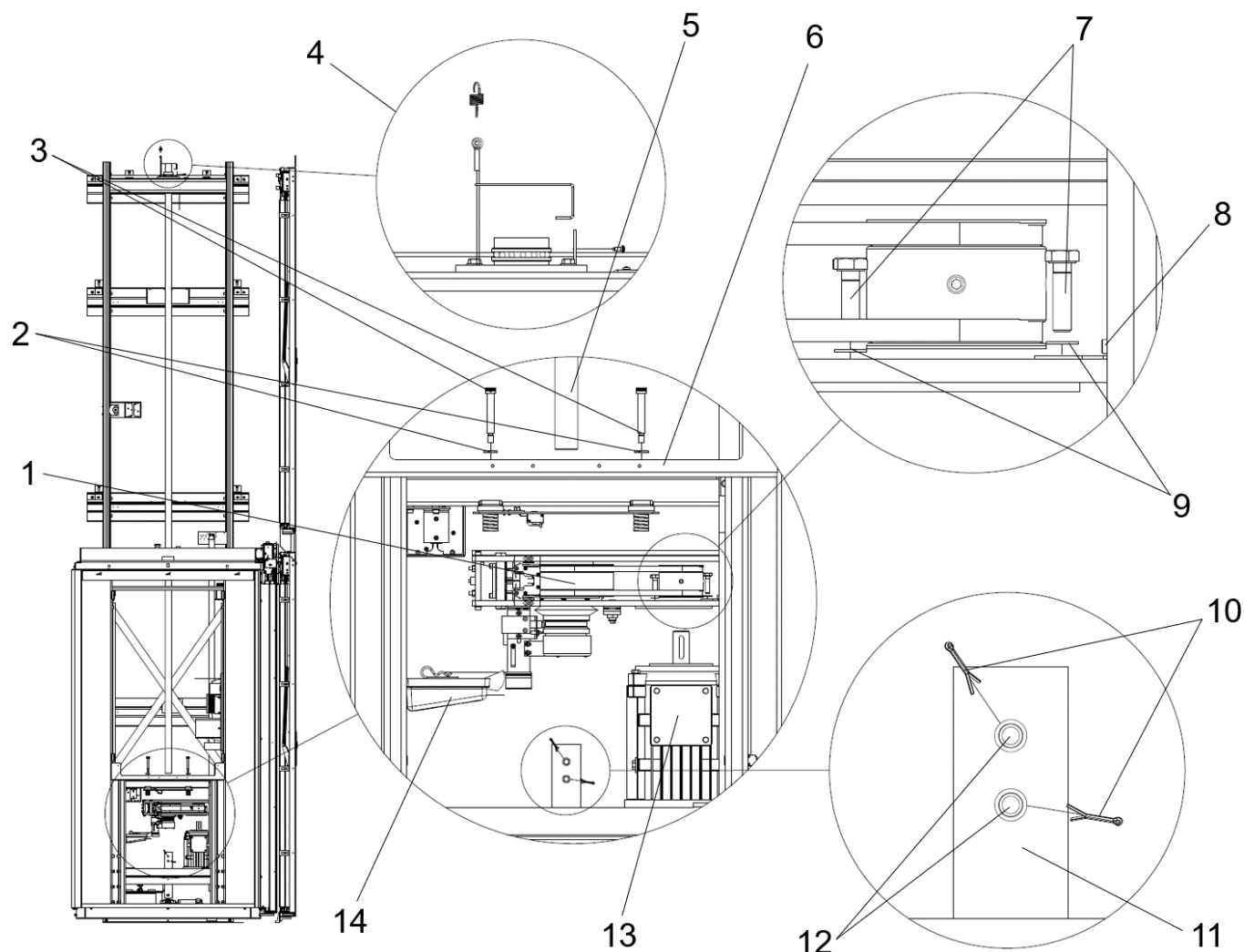


Fig. 25 Demontering av drivenheten

Pos.	Beskrivning
1	Drivenhet
2	Brickor
3	Bultar
4	Ändlägesbrytare
5	Drivskruv
6	Hissrygg
7	Motorskruvar
8	Remspänningsskruv
9	Brickor
10	Saxpinnar
11	Nödsänkingsrör
12	Clevisstift
13	Motor
14	Oljebehållare

Följ stegen nedan för demontering av drivenheten från hissryggen: Se dokumentet "Monteringsinstruktion kabinhiss typ C90" för detaljerad information om hur de olika delarna som beskrivs ska sättas ihop:

1. Avlägsna oljebehållaren (14) från drivenheten (1), se 7.2.3 *Smörjning* för mer instruktioner. Var försiktig så att

det inte kommer någon olja på gejder, rullgejdskor, remmar eller bromsar.



Se till att det inte kommer någon olja på gejder, rullgejdskor, remmar eller bromsar.

2. Lossa skruvarna (7) som håller motorn (13) så att remspänningsskruven (8) kan avlägsnas, se Fig. 25.
3. Skruva loss remspänningsskruven.
4. Skruva ur skruvarna och brickorna (9) som håller motorn.
5. Avlägsna motorn och motorns remhjul från drivenheten och lägg dem åt sidan.
6. Avlägsna ändlägesbrytaren (4) vid toppen av drivskruven (5).
7. Avlägsna clevisstiften (12) och saxpinnarna (10) som håller drivskruven i nödsänkingsröret (11).
8. Skruva bort drivskruven ur nödsänkingsröret och genom drivenheten.
9. Skruva ur bultarna (3) och brickorna (2) som håller fast drivenheten på hissryggen (6).

UNDERHÅLL

10. Demontera drivenheten från hissryggen.

När underhåll är utfört på drivenheten enligt avsnitten nedan, sätt tillbaka den på hissryggen genom att följa stegen ovan i motsatt ordningsföljd. Dra inte åt skruvarna som håller motorn innan drivremmarna är sträckta till korrekt spänning runt drivskruvens remhjul och motorns remhjul med remspänningsskruven. Säkerställ att

drivremmarna är synkroniserade inbördes så att de inte slits i onödan.

7.2.2.1 Uppspänning av drivremmarna

När underhåll är utfört på drivenheten och den är återmonterad på hissryggen måste drivremmarna spännas upp till korrekt spänning.

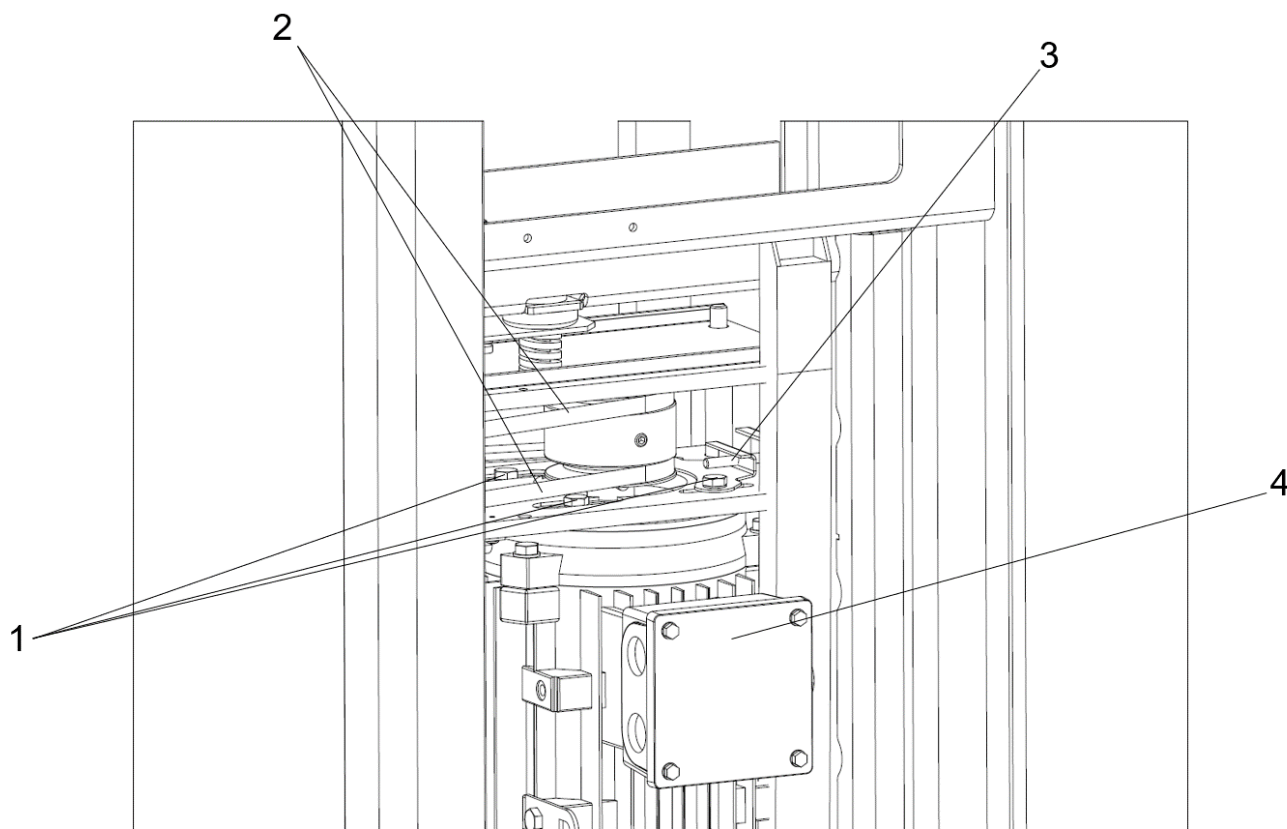


Fig. 26 Uppspänning av motorremmar

Pos.	Beskrivning
1	Motorskruvar
2	Remmar
3	Remspänningsskruv
4	Motor

Följ stegen nedan för att justera drivremmarnas spänning:

1. Spänn remmarna (2) med remspänningsskruven (3). Spänningen ska ligga mellan 230 och 245 Hz, se Fig. 26.
2. Mät remmens spänning med en Hertz-mätare.
3. Upprepa stegen ovan till drivremmarna har rätt spänning.

4. Dra åt skruvarna (1) som håller motorn (4).

7.2.3 Smörjning



VARNING

Vid servicearbete på frekvensomriktaren eller motorn ska strömförsörjningen vara bruten under minst 20 minuter för att kondensatorerna ska urladdas och servicepersonalen inte ska skadas av strömförande komponenter.

UNDERHÅLL



lakta alltid försiktighet vid hantering av olja och oljeprodukter i närheten av driv- och bromssystemen. Håll aldrig olja direkt på skruven, på grund av allvarig risk att olja hamnar på bromsbelägg, gejder och rullgejdskor.

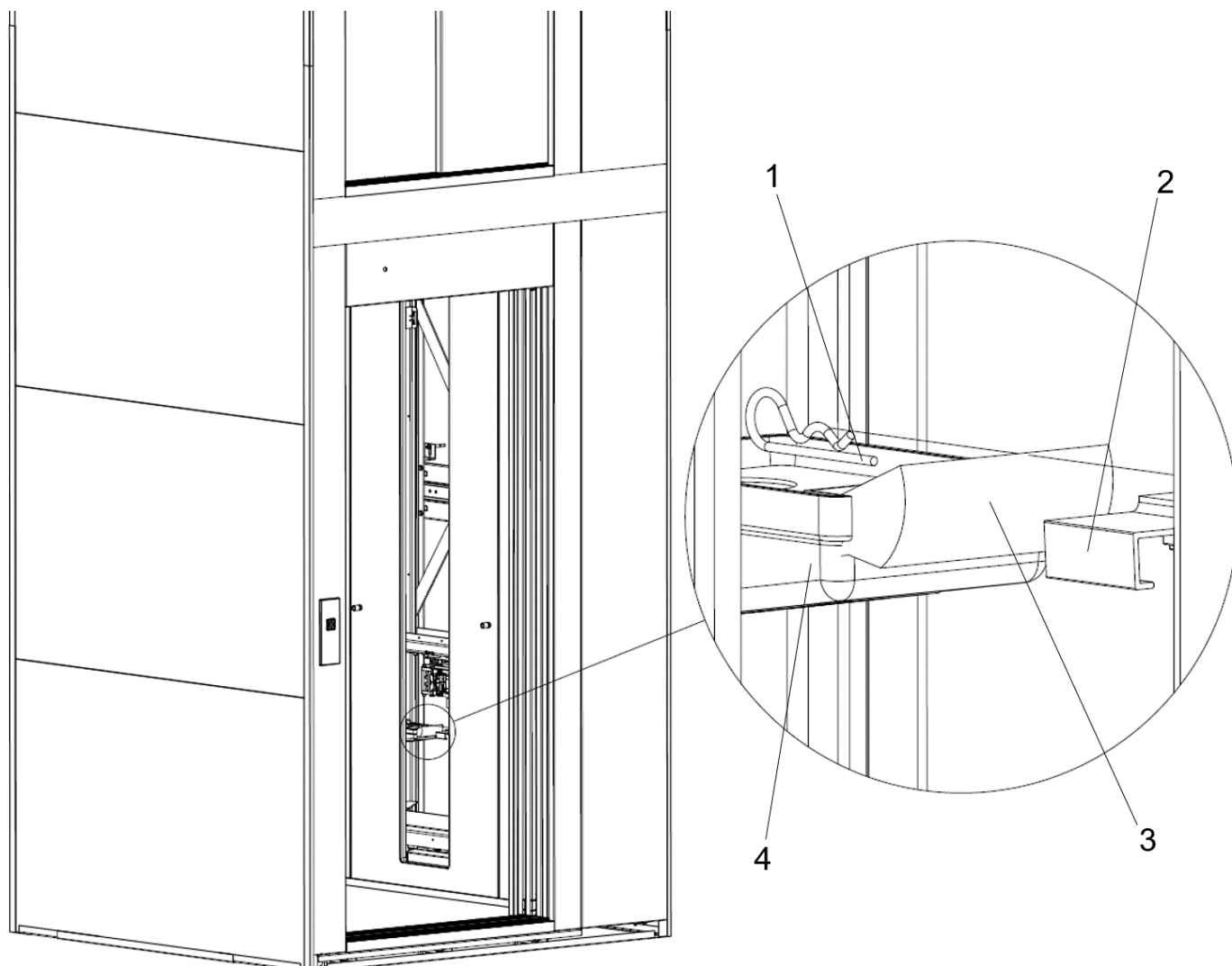


Fig. 27 Fyllning av oljebehållaren med olja

Pos.	Beskrivning
1	Pinne
2	Behållarens hållare
3	Smörjsvamp
4	Oljebehållare

Den lastbärande muttern måste smörjas för att hissen ska fungera korrekt. Detta görs med en svamp som är placerad i direkt kontakt med drivskruven. Svampen mättas med olja från en oljebehållare. Om svampen inte är mättad kommer friktionen hos den lastbärande muttern att öka, vilket leder till att motorns verkningsgrad minskar och hissens lastbärande mutter slits. Om hissens lastbärande mutter blir för sliten måste den bytas.

Utför följande steg för att kontrollera att den lastbärande muttern smörjs tillräckligt:

1. Kör hissen till nedre planet.
2. Stäng av strömförsörjningen enligt avsnitt 3.5 *Åtgärder före arbete på hissen*.
3. Avlägsna pinnen (1) som håller oljebehållaren (4) i behållarhållaren (2) och ta bort behållaren, se Fig. 27.
4. Kontrollera smörjsvampen (3) med avseende på slitage och smörjkapacitet. Om svampen är sliten, ersätt den med en likadan svamp.
5. Fyll oljebehållaren med olja. Smörjoljan ska vara Cibes Technology™, artikelnummer 1962. Mätta svampen och fyll på nytt.
6. Rengör maskinutrymmet, gejderna och rullgejdskorna från smuts, damm och utspild olja. Använd ett mildt rengöringsmedel.

7.2.4 Visuell kontroll av drivmuttern

Slitaget på den lastbärande muttern får inte vara mer än 2 mm. När den lastbärande muttern slits, minskar avståndet mellan den lastbärande muttern och säkerhetsmuttern.

På en ny enhet ska den nedre kanten hos mutteravläsningstolken, placerad nedanför mutterbrytaren, ligga i linje med säkerhetsmutterns nedre kant, se Fig. 28. När den övre kanten hos mutteravläsningstolken ligger i linje med säkerhetsmutterns nedre kant, är slitaget mer än 2 mm, och drivenheten måste bytas, se Fig. 29.

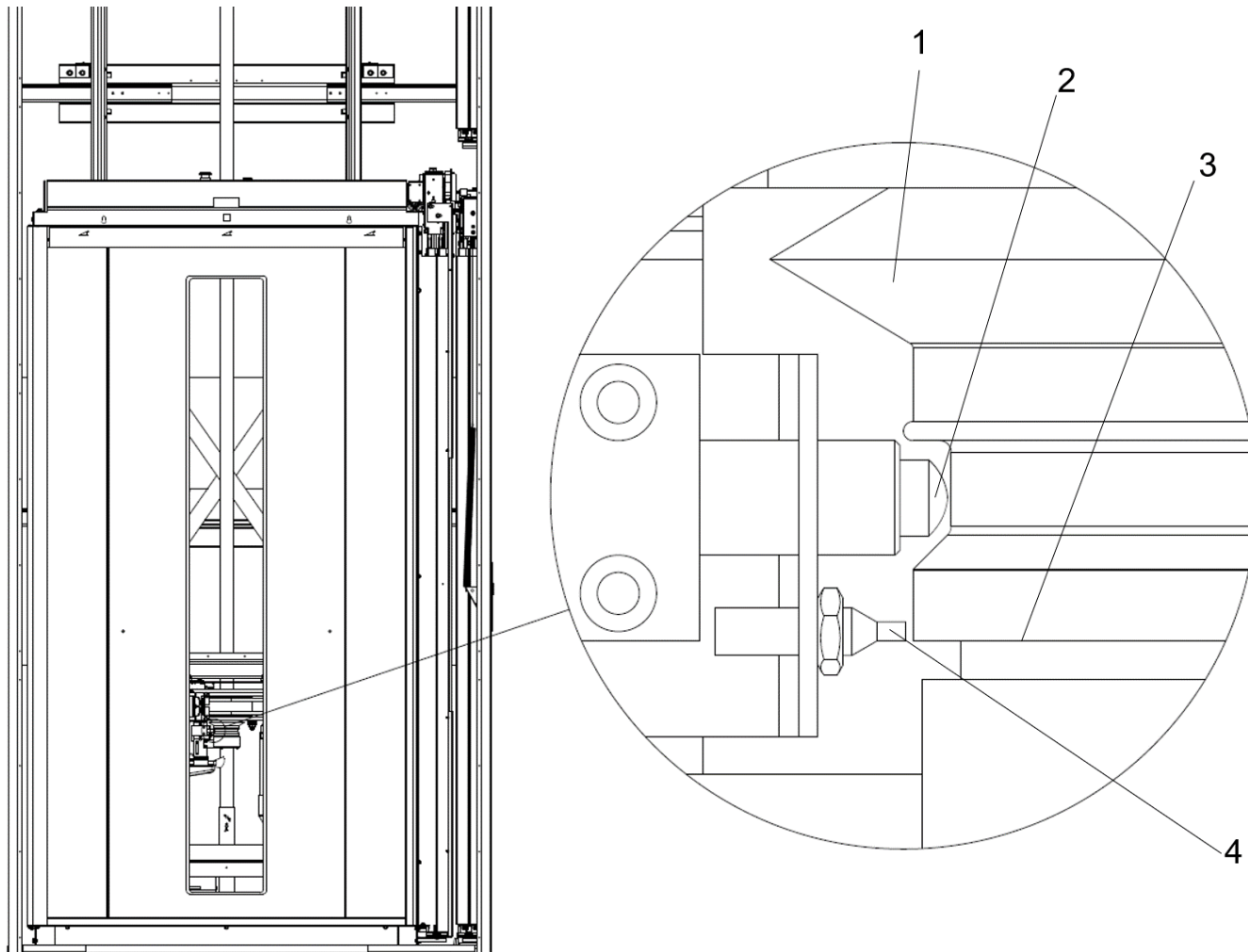


Fig. 28 Avläsningstolkens position och säkerhetsmuttern

Pos.	Beskrivning
1	Säkerhetsmutter
2	Mutterbrytare
3	Säkerhetsmutterns nedre kant
4	Avläsningstolk

Utför de följande stegen för att kontrollera att den lastbärande muttern är i gott skick:

1. Kontrollera slitaget på säkerhetsmuttern (1) med användning av mutteravläsningstolken (4). Om mutteravläsningstolkens övre kant ligger i linje med säkerhetsmutterns (3) nedre kant, är den lastbärande muttern sliten mer än 2 mm och måste bytas.



Bytet ska utföras av auktoriserad servicepersonal.



Om lyftmuttern slits ut helt kommer hisskorgen att falla ned på säkerhetsmuttern. Mutterbrytaren (2), se Fig. 28, kommer att bryta strömmen och hissen stannar. Om detta inträffar måste hissen nödsänkas till stannplanet och auktoriserad servicepersonal tillkallas.

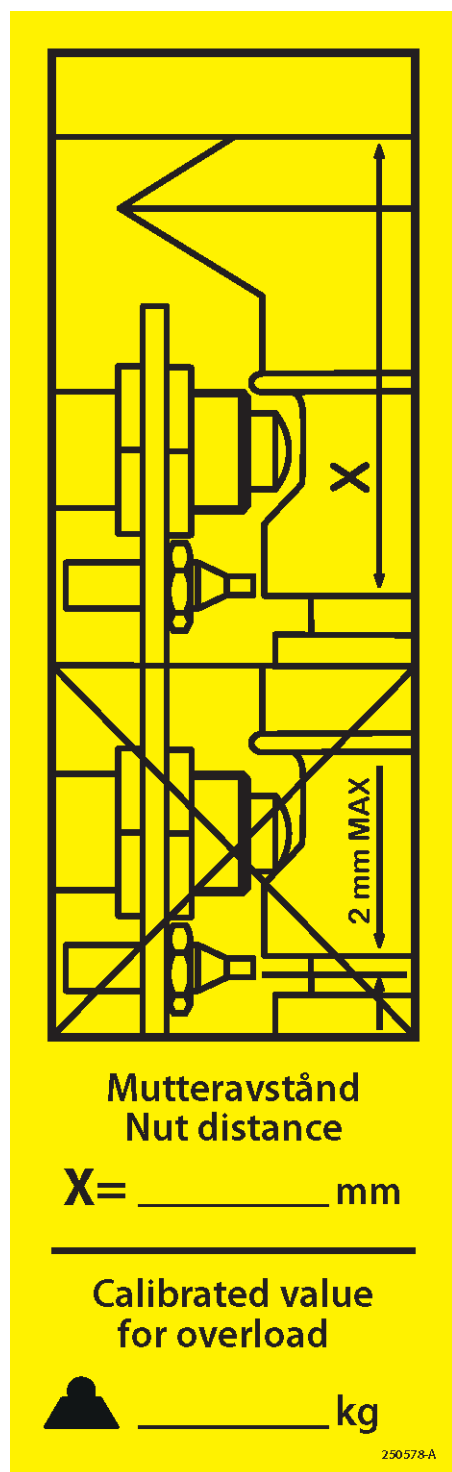


Fig. 29 Lyftmutterns avstånd

2. Inställning av mutteravläsningstolken efter byte av lyftmuttern och mätning av avståndet mellan säkerhetsmuttern och drivenhetens nedre kant, märkt X på etiketten som är placerad bakom serviceluckan, se Fig. 29. Anteckna det nya X-värdet på etiketten.
3. Anteckna avståndet på etiketten.
4. Testa att mutterbrytaren (2) på drivmuttern bryter, med användning av mätverktyget som levereras med hissen.

7.2.5 Kontroll och justering av drivenhetens broms



VIKTIGT

Hissen måste stå på gropens golv innan någon service utförs på drivenhetens broms.

7.2.5.1 Bromstest

Testet genomförs för att kontrollera bromsarnas rörelse. Testet genomförs automatiskt varje gång hissmotorn startar. Se dokumentet "CiDis menyöversikt" och avsnitt 5.3.1 Huvudmeny, rad 2 Säkerhet OK, för felsökning på bromsens funktion.

7.2.5.2 Kontroll av drivremmen

Med tiden sträcks drivremmarna och slits genom friktionen, och måste spännas upp med uppspänningsskruven eller ersättas med en ny rem.

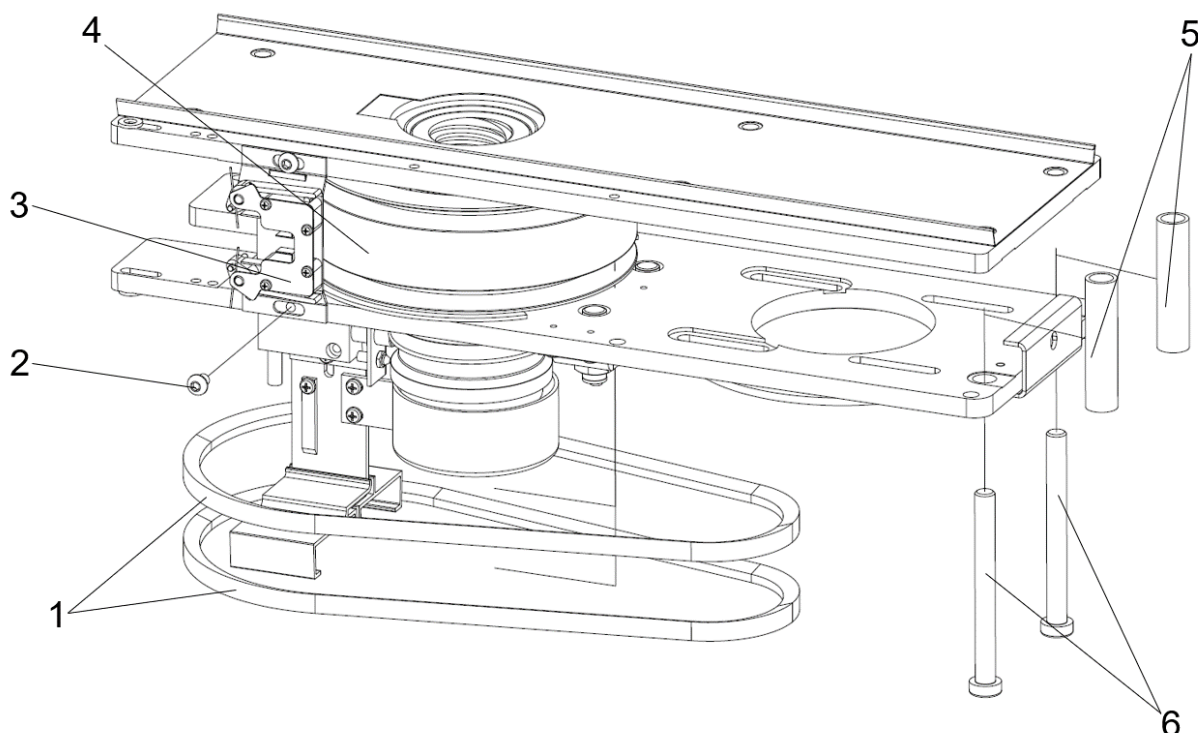


Fig. 30 Byte av drivremmar

Pos.	Beskrivning
1	Drivremmar
2	Bromsindikatorskruv
3	Bromsindikator
4	Drivskruvens remhjul
5	Distansrör
6	Skrudar för distansrör

Följ stegen nedan för att kontrollera och vid behov byta drivremmarna:

1. Känn på drivremmarna (1) för att se om de har blivit polerade genom friktion, se Fig. 30.
2. Kontrollera om det finns rester av remmarna på drivenheten. Om remmarna är OK och inte behöver bytas, kontrollera drivremmarnas spänning genom att följa stegen i avsnitt 7.2.2.1 *Uppspänning av drivremmarna*, följ annars stegen nedan för att byta de slitna drivremmarna.
3. Avlägsna bromsenheten från drivenheten, se avsnitt 7.2.5.3 *Kontroll av bromsbeläggen*. Byt alltid båda remmarna även om enbart den ena är sliten.



Byt alltid båda remmarna även om enbart den ena är sliten.

4. Skruva ur skruvarna (6) som håller distansrören (5) på drivenheten och avlägsna rören.
5. Skruva ur den nedre skruven (2) som håller bromsindikatorn (3) och träd ner de slitna remmarna mellan bromsindikatorn och drivenhetens nedre del, och avlägsna remmarna från drivenheten.
6. Träd in nya remmar med samma mått över och runt drivenheten på samma sätt, och placera dem runt drivskruvens remhjul (4).
7. Montera tillbaka skruven för bromsindikatorn.
8. Montera tillbaka distansrören med skruvarna.
9. Montera tillbaka bromsenheten, se avsnitt 7.2.5.3 *Kontroll av bromsbeläggen*.
10. Justera bromsindikatorn så att den är i rätt position, se avsnitt 7.2.5.5 *Kontroll av bromsindikatorerna* för mer information.

UNDERHÅLL

7.2.5.3 Kontroll av bromsbeläggen

Bromsbeläggen slits med tiden och behöver ersättas med nya. Beläggen ska bytas när deras tjocklek har minskat med 50 %.

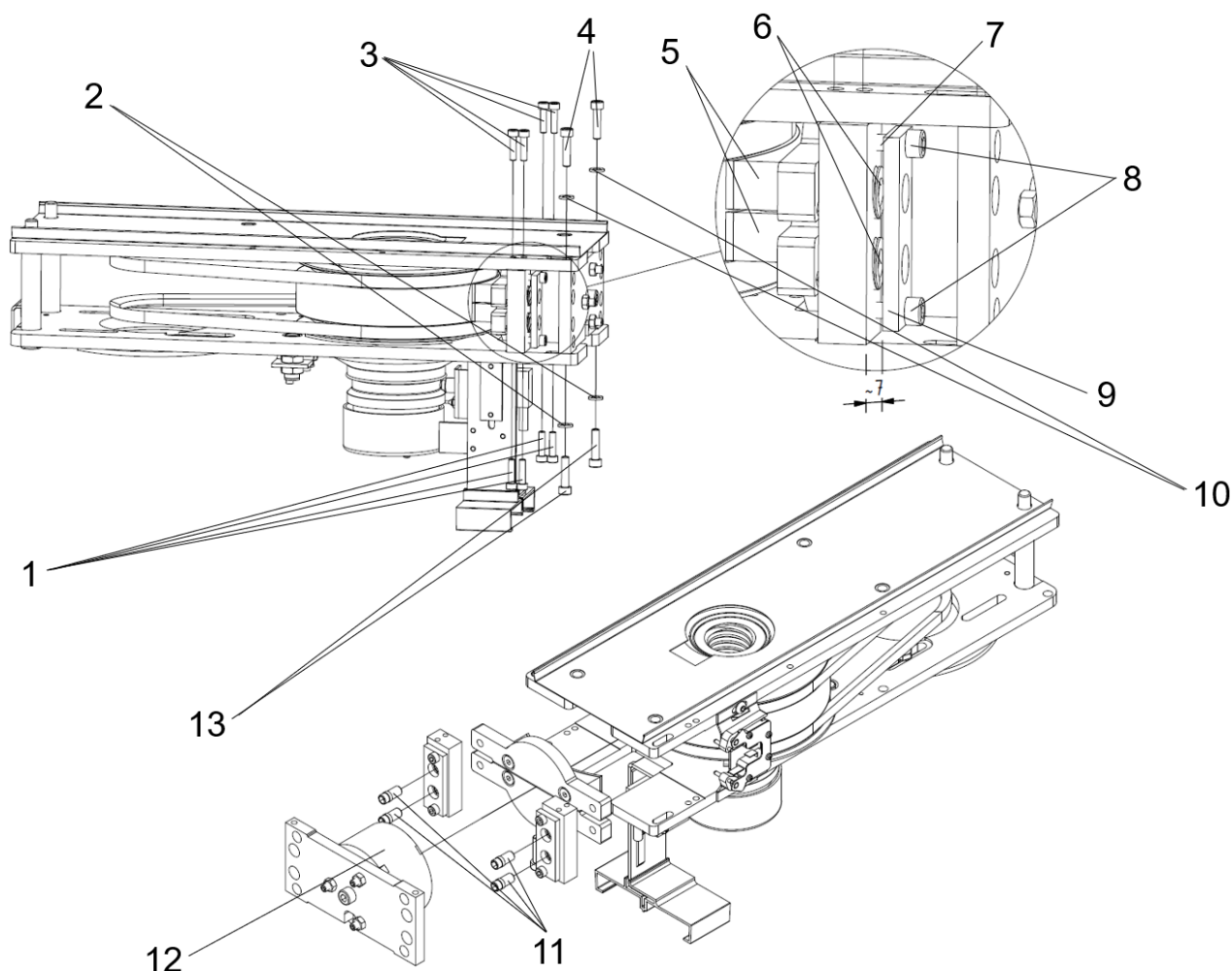


Fig. 31 Byte av bromsbelägg

Pos.	Beskrivning
1	Nedre skruvar för bromsbelägg
2	Nedre brickor för elektromagnet
3	Övre skruvar för bromsbelägg
4	Övre skruvar för elektromagnet
5	Bromsbelägg
6	Bromsfjädrar
7	Bromsfjäderstyrning
8	Justerskruvar för bromsfjädrar
9	Bromsfjäderlås
10	Övre brickor för elektromagnet
11	Styrpinnar
12	Elektromagnet
13	Nedre skruvar för elektromagnet



FÖRSIKTIGHET

Sänk alltid ned hissen till nedersta planet innan bromsbeläggen byts.

Följ stegen nedan för att kontrollera och byta bromsbeläggen vid behov:

1. Manövrera hissen till nedersta planet.
2. Kontrollera bromsbeläggens (5) tjocklek med ett bladmått. Nya bromsbelägg är 2 mm tjocka. Om något bromsbelägg är 1 mm tjockt eller mindre måste beläggen bytas. Byt alltid båda bromsbeläggen även om enbart det ena är slitet.



Byt alltid båda bromsbeläggen även om enbart det ena är slitet!

UNDERHÅLL

3. Släpp på bromsfjädrarnas (6) spänning genom att lossa på justerskruvarna (8) för bromsfjädrarna så att det på fabriken inställda gapet på 2 mm mellan bromsfjäderstyrningen (7) och bromsfjäderlåset (9) ökar till 7 mm, se Fig. 31.
4. Lossa de övre och nedre skruvarna (4) (13) och brickorna (2) (10) som håller elektromagneten (12).
5. Lossa skruvarna (1) (3) som håller bromsbeläggen.
6. Avlägsna bromsenheten, bestående av bromsbeläggen, bromsfjädrarna med styrning och lås, och elektromagneten, från drivenheten.
7. Lossa och avlägsna styripinnarna (11) som håller bromsbeläggen. Ersätt bromsbeläggen med nya med samma mått. Byt alltid båda bromsbeläggen även om enbart det ena är slitet.
8. Montera tillbaka styripinnarna genom bromsfjädrarna och bromsbeläggen och fäst dem på nytt.
9. Återmontering av bromsbeläggen på drivenheten
10. Montera tillbaka elektromagneten på drivenheten men dra inte åt skruvarna än.
11. Dra åt bromsfjädrarna på nytt tills det finns ett gap på 2 mm mellan bromsfjäderstyrningen och bromsfjäderlåset.
12. Justera gapet mellan elektromagneten och bromsbeläggen till 0,4 mm, se avsnitt 7.2.5.4 *Justering av bromsen* för mer information.
13. Dra åt skruvarna mot elektromagneten när gapet är OK.



Byt alltid båda bromsbeläggen även om enbart det ena är slitet.

7.2.5.4 Justering av bromsen

För att bromsarna ska arbeta korrekt måste det finnas ett luftgap mellan elektromagneten och bromsbeläggen. Luftgapet är på fabriken inställt till 0,4 mm. Om det överskrider 0,5 mm ska det justeras till 0,4 mm.

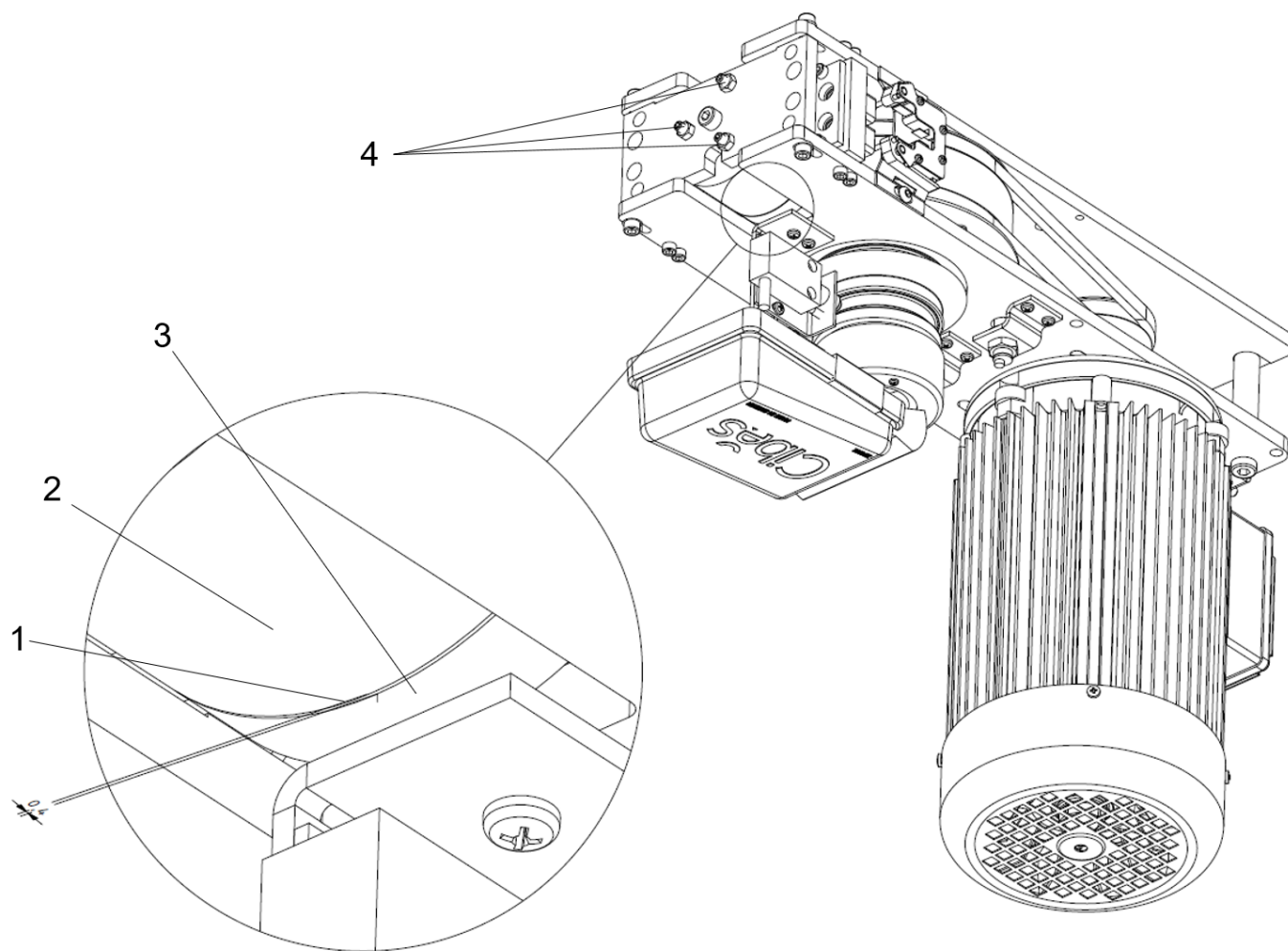


Fig. 32 Justering av bromsen

UNDERHÅLL

Pos.	Beskrivning
1	Luftgap
2	Elektromagnet
3	Bromsbelägg
4	Justerskruvar, elektromagnet

Utför följande steg för att kontrollera att bromsarna är i gott skick:

1. Manövrera hissen till nedersta planet.
2. Öppna serviceluckan för åtkomst till drivenheten, se avsnitt 7.2 Maskinutrymme.
3. Säkerställ att luftgapet (1) mellan elektromagneten (2) och bromsbeläggen (3) är maximalt 0,5 mm. Använd ett bladmått för att mäta luftgapet, se Fig. 32. Mät gapet från flera vinklar och positioner.

4. Använd skruvarna (4) för att justera gapet mellan elektromagneten och bromsbelägget om så behövs.

7.2.5.5 Kontroll av bromsindikatorerna

Bromsarna är försedda med indikatorer som ger information om huruvida bromsarna arbetar som de ska. För att indikatorerna ska ge rätt information måste de befinna sig i korrekt position.

När hissen inte är i rörelse och bromsarna är ansatta ska det finnas ett luftgap på cirka 0,5 mm mellan bromsindikatorns vipparmar och bromsindikatorns säkerhetsbrytare, se Fig. 33. När bromsarna är släppta och hissen rör sig ändras positionen hos bromsindikatorns vipparmar och de vilar mot bromsindikatorns säkerhetsbrytare.

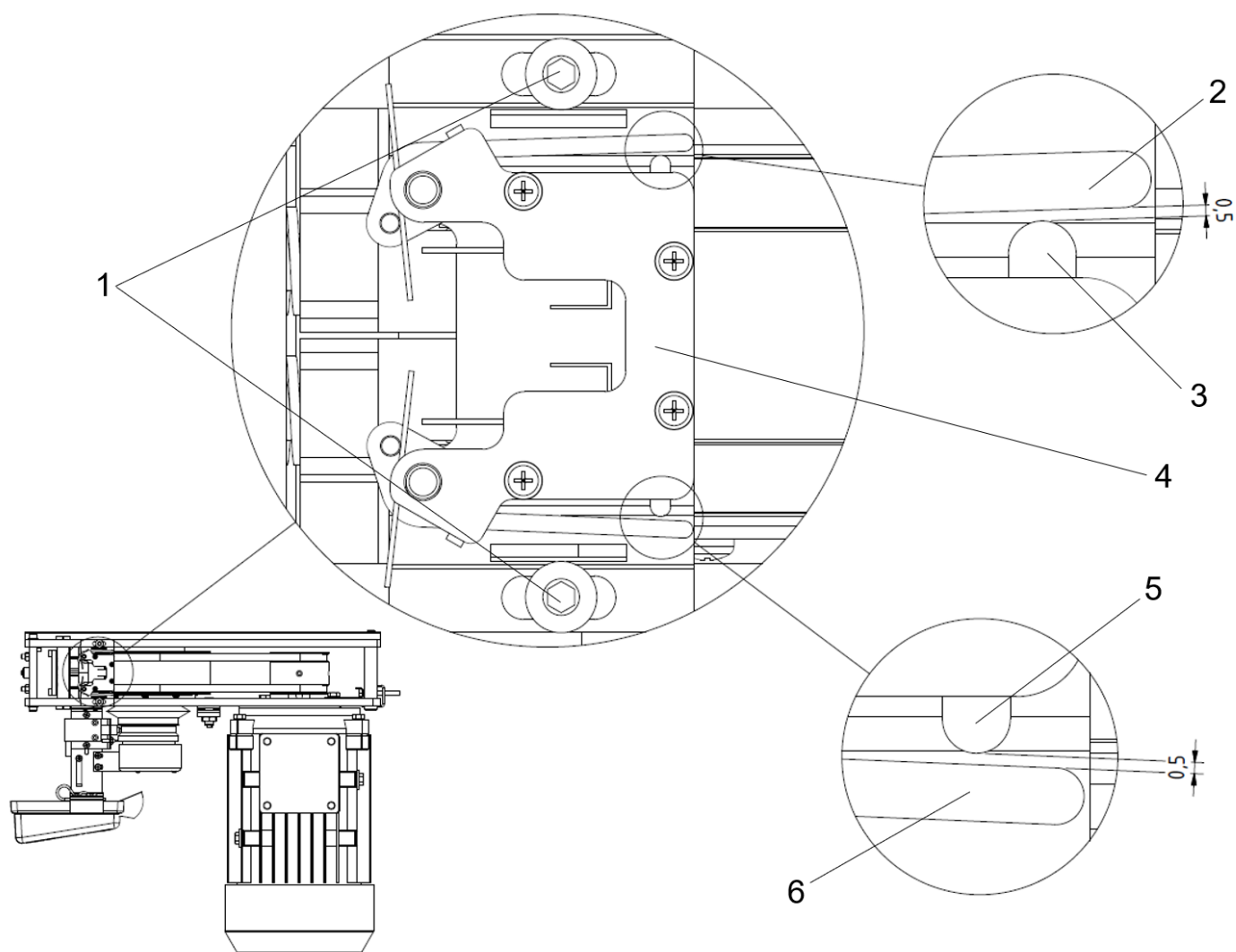


Fig. 33 Kontroll och justering av bromsindikatorerna

Pos.	Beskrivning
1	Bromsindikatorskruvar
2	Övre bromsindikatorvipparm
3	Övre säkerhetsbrytare
4	Bromsindikator

Pos.	Beskrivning
5	Nedre säkerhetsbrytare
6	Nedre bromsindikatorvipparm

UNDERHÅLL

Följ stegen nedan för att kontrollera och justera bromsindikatorerna om så behövs efter inspektion:

1. Kontrollera för hand att bromsindikatorvipparmarna (2) (6) rör sig fritt och lätt, se Fig. 33.
2. Kontrollera visuellt och med ett bladmått att luftgapet mellan bromsindikatorvipparmarna och bromsindikatorernas säkerhetsbrytare (3) (5) är cirka 0,5 mm. Bromsindikatorvipparmarna får inte vidröra säkerhetsbrytarna.
3. Justera luftgapet om så behövs, genom att lossa bromsindikatorskruvarna (1) och justera bromsindikatorn (4) så att luftgapen är korrekta.

4. Dra åt skruvarna på nytt.

5. Provkör hissen för att kontrollera att bromsindikatorerna aktiveras som förväntat.

7.2.6 Rullgejdskor

Rullhjulen får inte vara för slitna för att rullgejdskorna ska löpa korrekt i styrskenorna. Mellanrummet mellan rullgejdskorna och styrskenorna ska vara enligt Fig. 34. Om mellanrummet är smalare måste rullgejdskorna bytas.

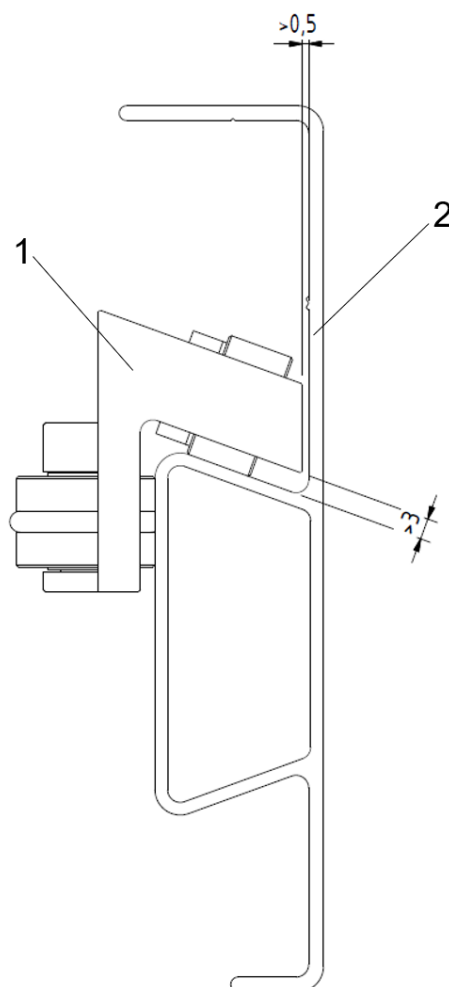


Fig. 34 Rullgejdsko och styrskena

Pos.	Beskrivning
1	Rullgejdskons kropp
2	Styrskena

Följ stegen nedan för att kontrollera rullgejdskornas skick och byt dem om så behövs. Byt en rullgejdsko åt gången:



VIKTIGT

Byt alltid en rullgejdsko åt gången!

1. Kör hissen till nedre stannplanet.
2. Kontrollera rullgejdskons hjul visuellt med avseende på slitage och andra skador.

UNDERHÅLL

3. Kontrollera mellanrummet mellan styrskenan (2) och rullkroppen (1) på rullgejdskorna med ett bladmått, se Fig. 34. Om något av mellanrummen mellan rullkroppen och styrskenan är för små, se Fig. 34, är rullhjulen för slitna och behöver bytas.

4. Kör hissen uppåt en bit och trava upp någonting under hissen som stöder hisstryggen i gropen om någon av rullgejdskorna behöver bytas.

5. Placera stödet på groppgolvet så nära hisstryggen som möjligt. Stödet måste vara minst 100 mm högt.

6. Sänk hissen så att den vilar på stödet.

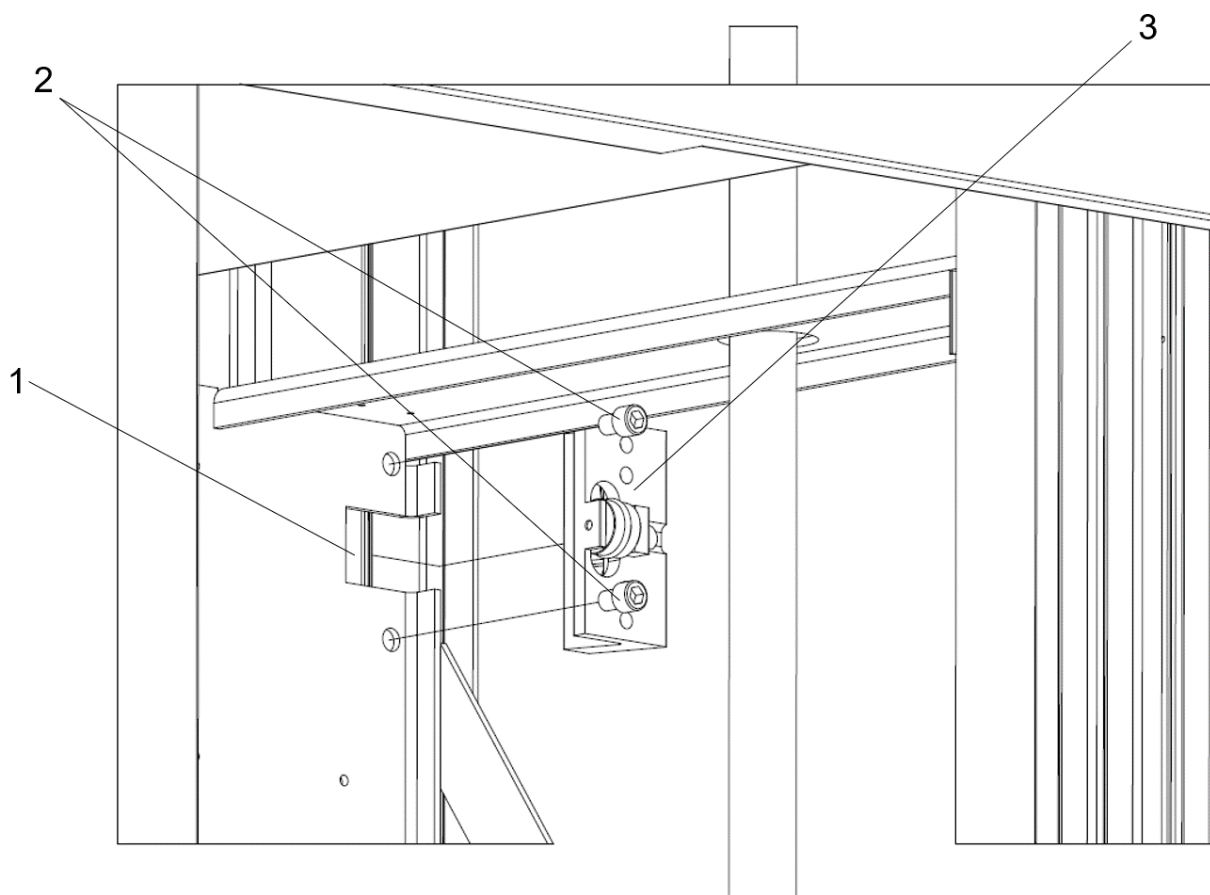


Fig. 35 Byte av övre rullgejdskorna

Pos.	Beskrivning
1	Gejd
2	Rullgejdsko
3	Rullgejd

7. Skruva ur skruvarna (2) som håller en av rullgejdskorna (3) från hisskorgens insida, se Fig. 35, och skjut rullgejdskorna från gejden (1).

8. Ersätt rullgejdskon med en ny rullgejdsko och fäst den på nytt med skruvarna. Använd ett åtdragningsmoment av 45 Nm.

9. Upprepa stegen 7.–8. för den andra övre rullgejdskon om så behövs.

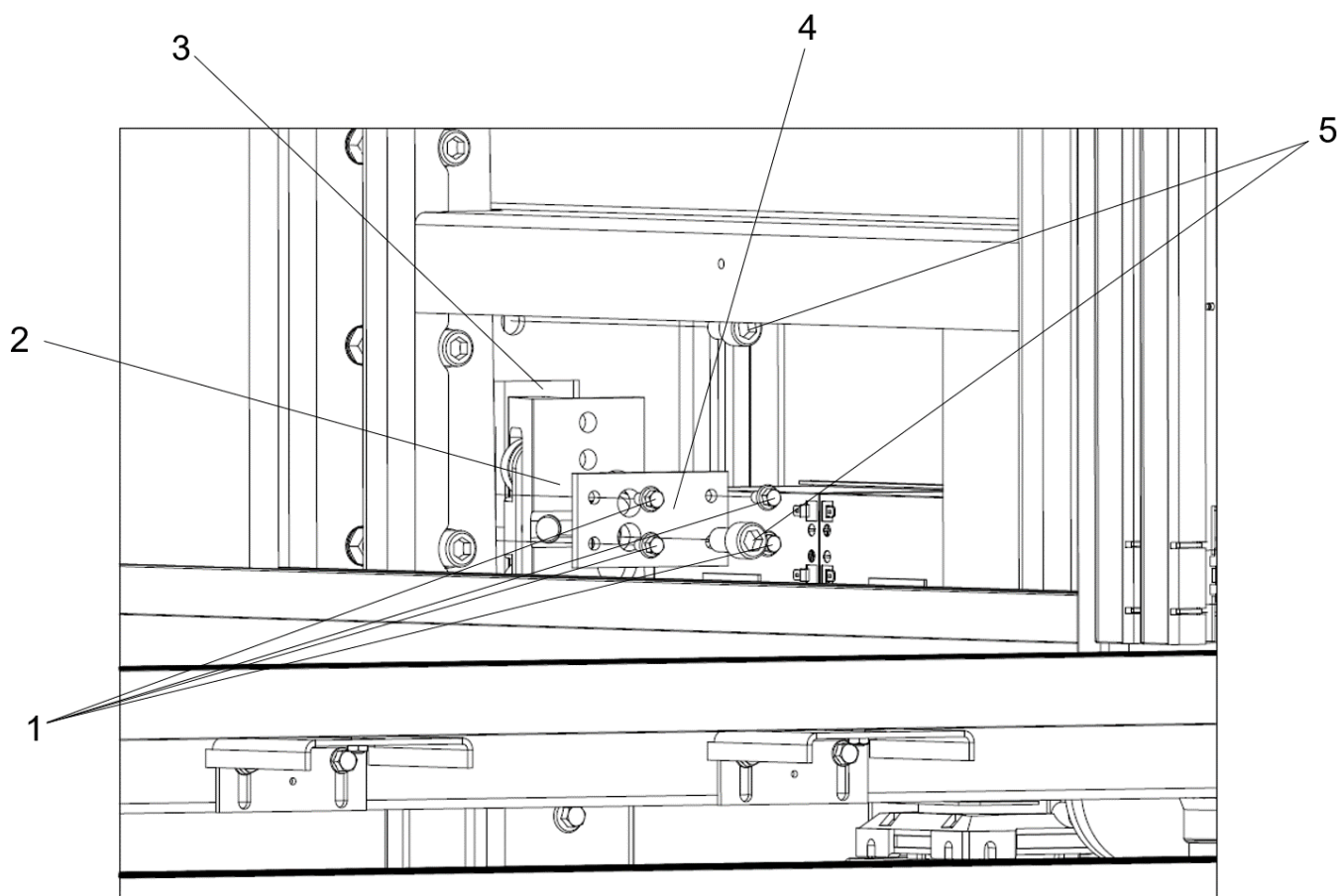


Fig. 36 Byte av nedre rullgejdskorna

Pos.	Beskrivning
1	Hållplatta för skruvar
2	Rullgejdsko
3	Gejd
4	Platta
5	Rullgejdskons skruvar

10. Skruva ur skruvarna (1) som håller plattan (4) framför en av rullgejdskorna (2) från hissorgens insida om den rullgejdskon behöver bytas, se Fig. 36.
11. Skruva ur skruvarna (5) som håller rullgejdskorna och avlägsna rullgejdskorna ur gejden (3) genom att skjuta dem nedåt.
12. Ersätt rullgejdskon med en ny rullgejdsko och dra fast den på nytt med skruvarna. Använd ett åtdragningsmoment av 45 Nm.
13. Sätt tillbaka plattan framför rullgejdskon.
14. Upprepa stegen 10.–13. för de andra nedre rullgejdskorna om så behövs.
15. Kör upp hissen och avlägsna stödet under hissen.

7.2.7 Byte av ackumulatorer/batterier

Om systemet har försatt hissen ur drift på grund av låg kapacitet hos ackumulatorer/batterier måste ackumulatorerna/batterierna bytas.

Utför följande steg för att byta ackumulatorer/batterier:

1. Koppla loss och avlägsna de gamla ackumulatorerna/batterierna ovanpå CiComp.
2. Montera nya ackumulatorer/batterier och anslut dem enligt kopplingsschemat. Se till att ackumulatorerna/batterierna är vända åt rätt håll i batterihållaren.



FÖRSIKTIGHET

Om ackumulatorerna/batterierna placeras felvända i batterihållaren kan det inträffa en kortslutning som skadar viktiga delar i hissen och gör den oanvändbar.

3. Återställ "ur drift" i "SERVICE – RESET BATTERY TEST" för att hissen ska fungera normalt igen.

7.3 Hisschakt och grop

Utför följande steg för att kontrollera hisschaktet och gropen:

1. Manövrera hissen uppåt 2 m så att du kan gå in under hisskorgen. Följ stegen i avsnitt 3.5 *Åtgärder före arbete på hissen* innan du går in i hisschaktet.
2. Rengör schaktet och gropen från eventuell smuts och damm.

3. Kontrollera kabelkedjan visuellt med avseende på slitage. Om den behöver bytas måste en ny kabelkedja, specifik för hissen, beställas och installeras. Kontakta spareparts@cibesliftgroup.com för hjälp.
4. Fäll in gropstöttan och återupprätta strömförsörjningen enligt avsnitt 3.5 *Åtgärder före arbete på hissen*.

7.4 Hisskorg

7.4.1 Manöverpanel

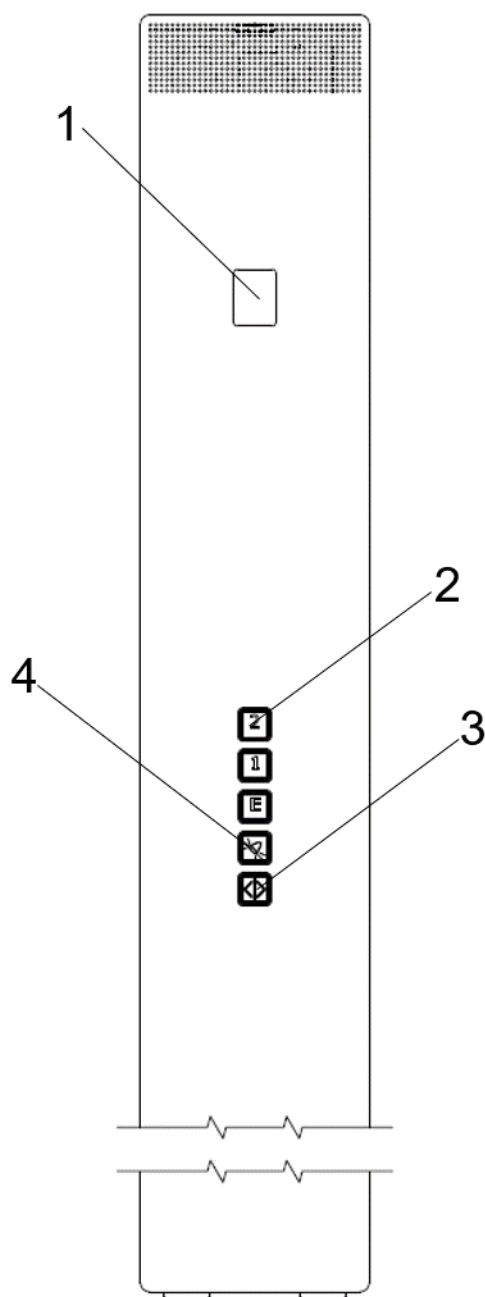


Fig. 37 Manöverpanel i hisskorgen

UNDERHÅLL

Pos.	Beskrivning
1	Teckenskärm
2	Manöverknapp för stannplan
3	Dörröppningsknapp
4	Nödsignalknapp

1. Kontrollera funktionen hos alla stannplansknapparna (2) på manöverpanelen, se Fig. 37.
2. Meddela larmcentralen att en test av nödsignalen kommer att genomföras (gäller hissar som är kopplade till en larmcentral). Tryck på nödsignalknappen (4) och håll knappen intryckt. Säkerställ att nödsignalen ljuder när nödsignalknappen hålls intryckt i 10 sekunder och säkerställ att nödsignalen leds vidare till larmcentralen, om hissen är kopplad till en larmcentral. Återställ larmet med återställningsknappen på larmkortet (automatisk återställning efter en timme).
3. Säkerställ att dörrarna stannar om de hindras att stänga för hand eller genom att ljusridån bryts. Om de inte fungerar korrekt, gå igenom kablaget med hjälp av kopplingsschemat.
4. Kontrollera de funktioner som hisskorgen är utrustad med, se avsnitt 4.3.1 *Nödsignal och telefon*.

7.4.2 Skyltar och märkningar



MANUFACTURED BY CIBES LIFT AB
 Utmarksvägen 13, SE-802 91, Gävle.

ERC CE

MADE IN SWEDEN
 www.cibeslift.com

TYPE	MODEL	MFG DATE	MAX LOAD
C90	C1 PURE		
LIFT NUMBER			

+46 (0)26 17 14 00
 Warranty invalidated by removal or coverage of this label.

Fig. 38 Typskylt

Ett servicenummer/serviceföretag, om tillämpligt, kan anges på återförsäljarens skylt (den översta skylten på panelen).

Typskylten är placerad på manöverpanelen och anger tillverkare, hisstyp, tillverkningsdatum och serienummer, se Fig. 38.

Säkerställ att skyltar och instruktioner är fullt synliga och läsbara enligt nedanstående:

"Sätt takstöttan i position före tillträde" och "Fara – reducerad höjd ovanför – följ instruktionerna"

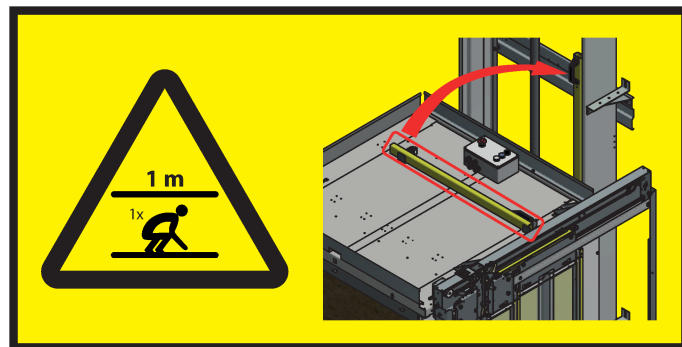


Fig. 39 Danger – reduced height at the top

Piktogrammet i Fig. 39 måste vara **fullt synlig** på hisskorgens tak.



Fig. 40 Takstöttan i läge före tillträde

Piktogrammet i Fig. 40 är fastsatt på taket och ska vara fullt synligt tillsammans med piktogrammet i Fig. 39.

UNDERHÅLL

"Sätt gropstöttan i position före tillträde" och "Fara – reducerad höjd nedanför – följ instruktionerna"

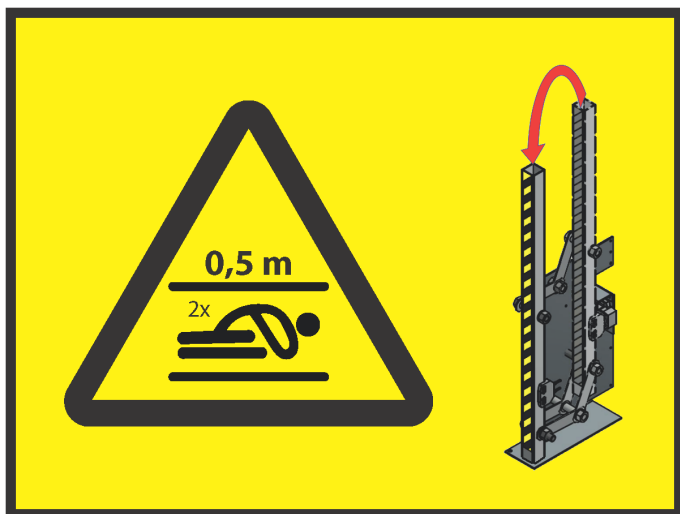


Fig. 41 Piktogram som anger risk att krossas i hisschaktet

Piktogrammet måste vara **fullt synligt** på bottenramen i hisschaktet.

HAZARD OF FALLING INTO THE LIFTWAY - MOVE THE PLATFORM TO THE LANDING LEVEL - IF THIS IS NOT POSSIBLE, THE RESCUE OPERATION OF PERSONS MUST BE CARRIED OUT ONLY BY A COMPETENT PERSON

2849-GB

Fig. 43 Piktogram på hisskorgens tröskelplåt eller på hisskorgens nedre klämskydd

Text enligt Fig. 43 måste finnas på hisskorgens tröskelplåt eller på hisskorgens nedre klämskydd.

"I händelse av brand"



Fig. 44 Använd inte hissen i händelse av brand.

På varje stannplan ska det finnas en skylt som talar om att hissen inte får användas i händelse av brand, se Fig. 44.

Säkerställ också att:

"Risk för elektrisk stöt"

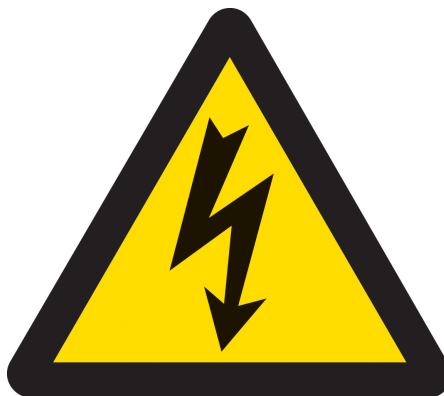


Fig. 42 Piktogram som anger risk för elektrisk stöt

Piktogrammet ska placeras så att det är **fullt synligt** på apparatskåpets lucka.

"Risk för fall"

- manöverpanelens dekal är hel och läsbar,
- alla skyltar på insidan av stannplansdörrarna är läsbara.

7.5 Dörrar

Nedan beskrivs hur underhåll ska utföras på hisskorgen och stannplansdörrarna. Hisskorgen och stannplansdörrarna är till största delen konstruerade på samma sätt. Figuren i avsnitten nedan visar underhållsarbete på en hisskorgsdörr. Om inget annat anges ska samma underhållsarbete utföras, på samma sätt, på stannplansdörrarna.

7.5.1 Säkerhetsbrytare (enbart hisskorgens dörr)

Med tiden kan säkerhetsbrytaren på hisskorgens dörr rubbas något, vilket gör att de två delarna inte träffar varandra lika mjukt som förväntat. Detta kan påverka funktionen.

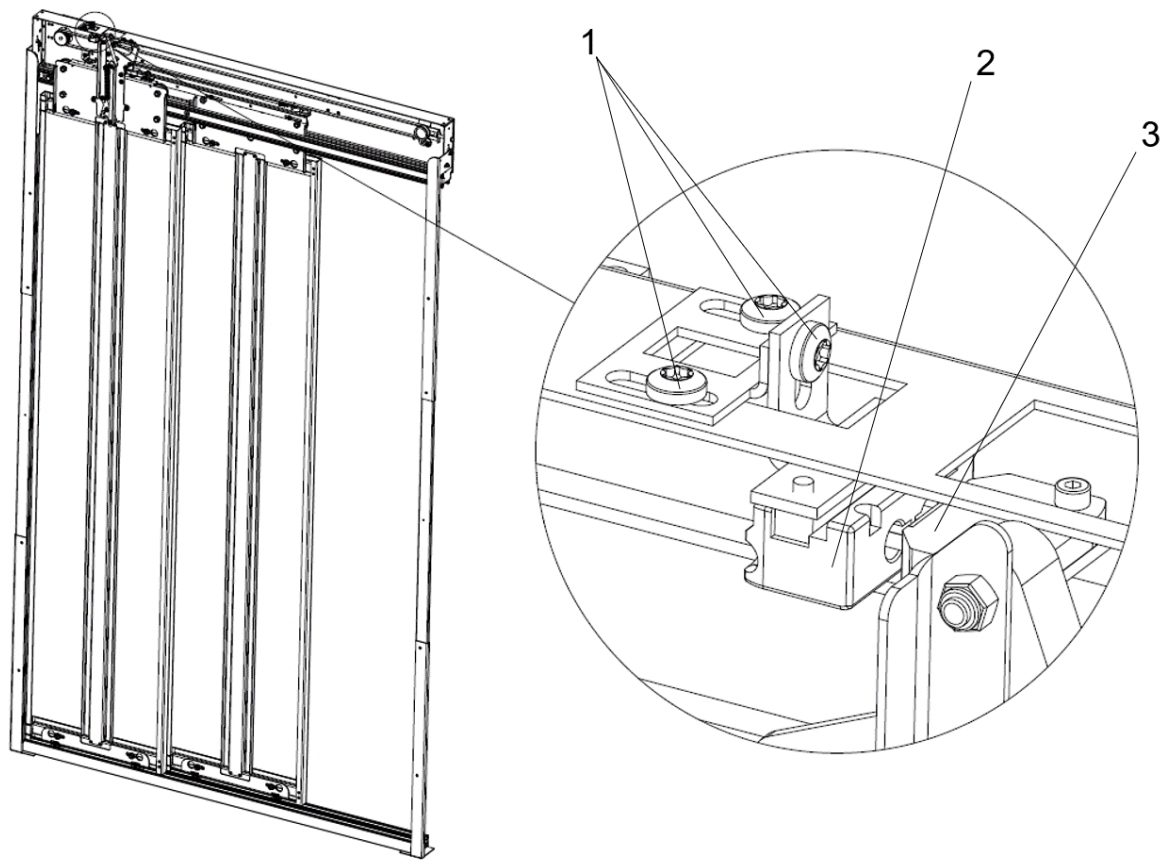


Fig. 45 Justering av säkerhetsbrytaren

Pos.	Beskrivning
1	Fästsruvar för säkerhetsbrytardel
2	Handel, säkerhetsbrytare
3	Hondel, säkerhetsbrytare

Följ stegen nedan om det efter visuell inspektion bedöms att säkerhetsbrytaren behöver justeras:

1. Kontrollera säkerhetsbrytarens kontaktdelar (2) (3) visuellt så att de löper mjukt i och ur varandra, se Fig. 45.

2. Justera säkerhetsbrytarens handel (2) genom att lossa skruvarna (1) som håller den. Dra åt skruvarna på nytt.

7.5.2 Rem (enbart hisskorgens dörr)

Remmen töjer sig med tiden och slits av friktionen, och måste spännas med spännskruven eller ersättas med en ny rem.

UNDERHÅLL

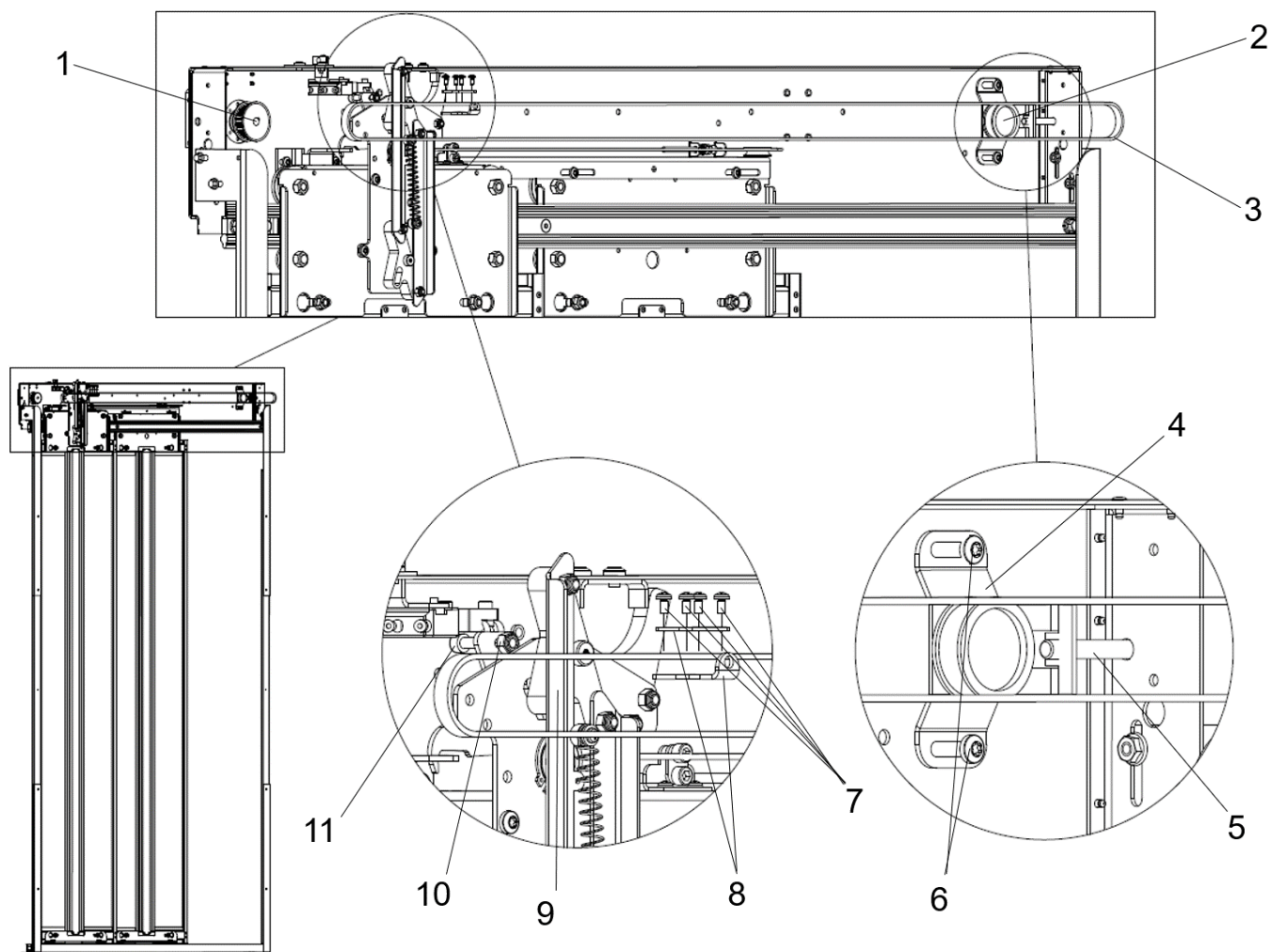


Fig. 46 Rembyte

Pos.	Beskrivning
1	Motorns remhjul
2	Brythjul
3	Rem
4	Hållare för brythjul
5	Remmens spännskruv
6	Skrubar som håller brythjulets hållare
7	Fästskruvar, remklämma till rem
8	Remklämma
9	Hållare
10	Mutter, remklämma till hållare
11	Fästskruv, remklämma till hållare

Följ stegen nedan för att kontrollera att remmen är i gott skick och för byte vid behov:

1. Kontrollera remmen (3) visuellt med avseende på sprickor och skador. Om remmen behöver bytas, fortsätt till steg 7.
2. Kontrollera remmens spänning med en remspänningstolk eller en ljudfrekvensmätare. Remmen ska ha en spänning av 100 N eller 20 Hz, beroende på vilken typ av instrument som används vid

mätningen. Om värdet är felaktigt är remmen för hårt eller för löst spänd och behöver justeras.

3. Justera remmen genom att vrida remmens spännskruv (5).
4. Kontrollera spänningen på nytt enligt beskrivningen i steg 2.
5. Upprepa stegen 2.–3. tills spänningen är korrekt.
6. Säkerställ att hisskorgens dörr är stängd och låst. Underhållsarbetet för remmen är nu slutfört och stegen nedan behöver inte följas.
7. Avlägsna remklämman (8) från hållaren (9) genom att lossa skruven (11) och muttern (10) som håller ihop den, se Fig. 46.
8. Lossa skruvarna (6) som håller brythjulets hållare (4) och lossa remmens spännskruv så att remmen slackar runt remhjulen (1) (2).
9. Avlägsna remmen från remhjulen.
10. Kontrollera remhjulen med avseende på skador och ersätt dem med nya remhjul om så behövs, se avsnitt 7.5.3 Remhjul (enbart hisskorgens dörr) för vidare instruktioner.

UNDERHÅLL

11. Avlägsna remklämman och skruvarna (7) från remmen.
12. Sätt remklämman och skruvarna på en ny rem med samma mått. Placera remklämman mellan de två märkena på remmen.
13. Fäst remklämman i hållaren på nytt.
14. Placera remmen runt remhjulen och spänn remmen med remmens spännskruv.
15. Kontrollera och justera remmens spänning, se steg 2.–3.
16. Dra åt skruvarna som håller brythjulets hållare.

17. Säkerställ att hisskorgens dörr är i stängt och låst läge.

7.5.3 Remhjul (enbart hisskorgens dörr)

Med tiden slits remhjulen av friktionen och måste ersättas med nya remhjul. Slitna remhjul kan göra att axlarna slirar eller orsaka att remmen hoppar av. Det kan också leda till oljud från hisskorgens dörr. Om remhjulet på dörrmotorn är skadat eller slitet måste hela motorn bytas. Kontakta Cibes avdelning för teknisk support för hjälp. Det andra remhjulet kan bytas direkt.

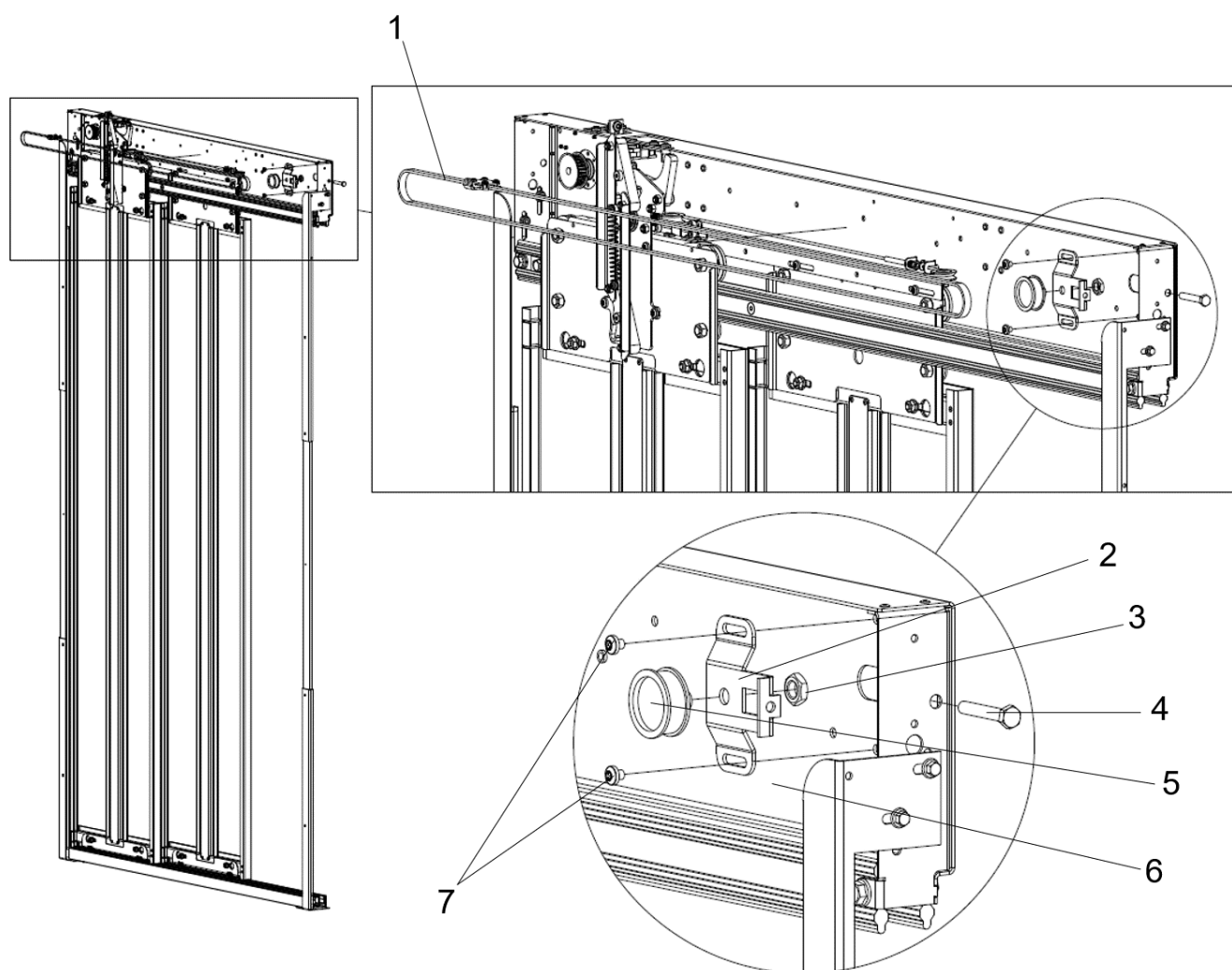


Fig. 47 Demontering av remhjul

Pos.	Beskrivning
1	Rem
2	Fästplatta
3	Mutter, brythjul
4	Remmens spännskruv
5	Brythjul
6	Hisskorgens dörrlåda
7	Fästskruvar, fästplatta

Följd stegen nedan om det efter inspektion bedöms att remhjulen behöver bytas:

1. Avlägsna remmen (1) enligt beskrivningen i steg 7. – 9. i avsnitt 7.5.2 Rem (enbart hisskorgens dörr).
2. Lossa skruvarna (7) och avlägsna fästplattan (2) från hisskorgens dörrlåda (6), se Fig. 47.
3. Avlägsna muttern (3) som håller brythjulet (5) från fästplattans baksida.

UNDERHÅLL

4. Avlägsna brythjulet från fästplattan och ersätt det med ett nytt brythjul med samma mått.
5. Sätt tillbaka fästplattan på hisskorgens dörrlåda men dra inte åt än.
6. Sätt tillbaka remmen på remhjulen.
7. Sätt tillbaka remmens spännskruv (4) och spänn remmen. Se steg 13.–17. i avsnitt 7.5.2 *Rem (enbart hisskorgens dörr)* för vidare information.

8. Dra åt skruvarna som håller fästplattan när remmen har korrekt spänning.

7.5.4 Synkroniseringsvajer

Synkroniseringsvajern töjs med tiden och slits genom friktion, och måste ersättas med en ny synkroniseringsvajer.

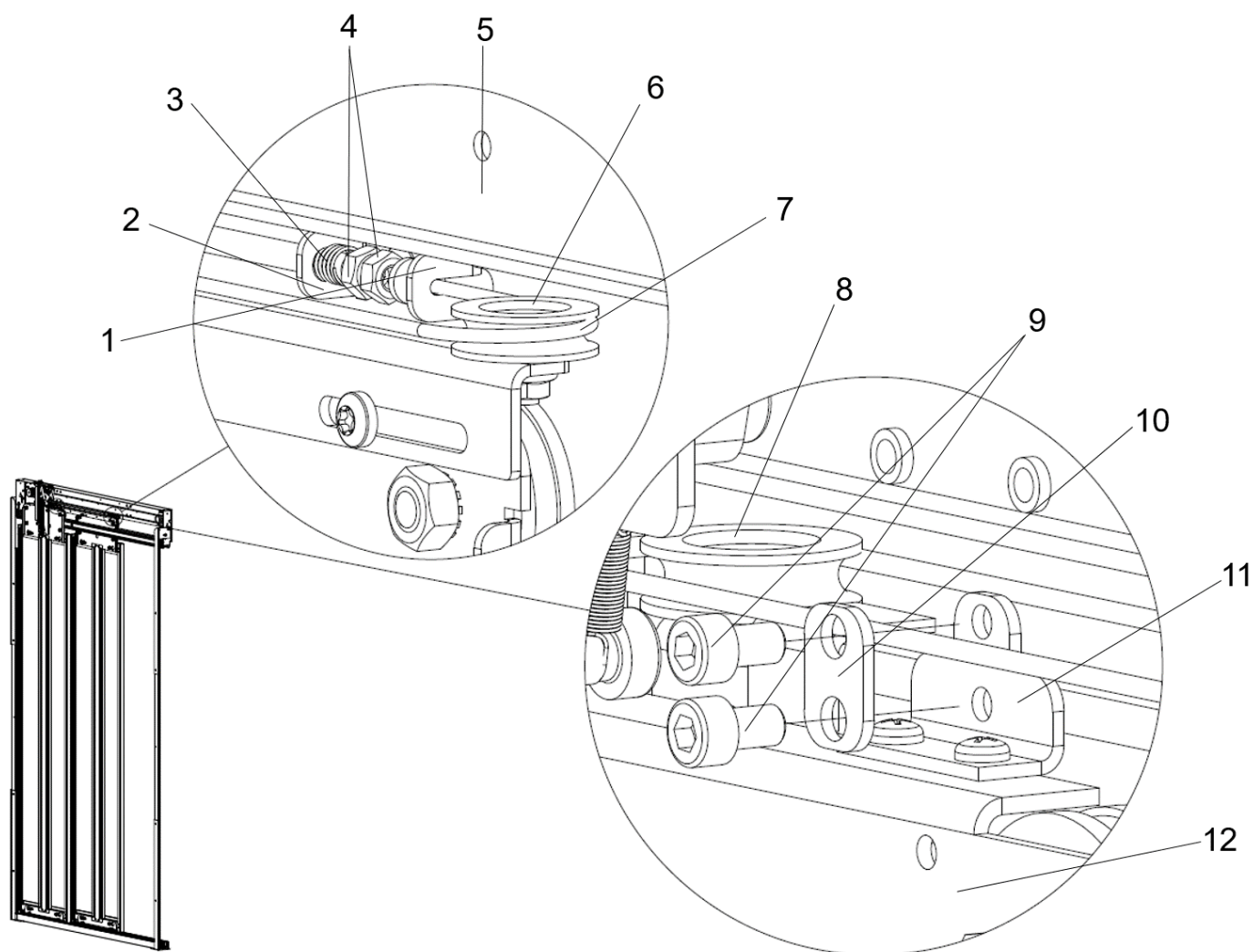


Fig. 48 Byte av synkroniseringsvajer

Pos.	Beskrivning
1	Synkroniseringsvajerns andra hål
2	Synkroniseringsvajerns första hål
3	Fjäder
4	Synkroniseringsvajerns muttrar
5	Hisskorgens dörrlåda
6	Hjul för synkroniseringsvajern
7	Synkroniseringsvajer
8	Hjul för synkroniseringsvajern
9	Anslutningsskruvar för synkroniseringsvajern
10	Liten anslutningsplatta för synkroniseringsvajern

Pos.	Beskrivning
11	Stor anslutningsplatta för synkroniseringsvajern
12	Dörrupphängningsplatta

Följ stegen nedan om det efter visuell inspektion bedöms att synkroniseringsvajern behöver bytas:

1. Skruva ur skruvarna (4) som håller synkroniseringsvajern (7) och fjädern (3), och låt synkroniseringsvajern glida ut genom synkroniseringsvajerns första hål (2) i dörrlådan (5), se Fig. 48.
2. Skruva ur skruvarna (9) och avlägsna den lilla plattan (10) på anslutningen för

UNDERHÅLL

synkroniseringsvajern (11) så att synkroniseringsvajern lossnar från den snabba panelens upphängningsplatta (12).

3. Avlägsna synkroniseringsvajern från synkroniseringsvajerns hjul (6) (8) och låt linan glida ut genom synkroniseringsvajerns andra hål (1) i dörrlådan.
4. Träd en ny synkroniseringsvajer genom synkroniseringsvajerns andra hål i dörrlådan och runt synkroniseringsvajerns hjul. Säkerställ att synkroniseringsvajern befinner sig på rätt sida om den stora anslutningsplattan (11) för synkroniseringsvajern.
5. Skjut på en ny synkroniseringsvajerfjäder på synkroniseringsvajern och träd synkroniseringsvajern genom synkroniseringsvajerns första hål i dörrlådan.

6. Sätt fast synkroniseringsvajern i dörrlådan på nytt med de två muttrarna.
7. Spänn synkroniseringsvajern genom att vrida synkroniseringsvajerns spännare medurs.
8. Säkerställ att hisskorgens dörr är i stängt och låst läge.
9. Sätt fast synkroniseringsvajern i den snabba panelens upphängningsplatta genom att fästa den mellan anslutningsplattorna på anslutningen för synkroniseringsvajern.

7.5.5 Rullar

Med tiden blir rullarna slitna och måste ersättas med nya rullar. Lyssna och undersök visuellt när bärrullarna löper längs skenorna för att kontrollera om de behöver bytas.

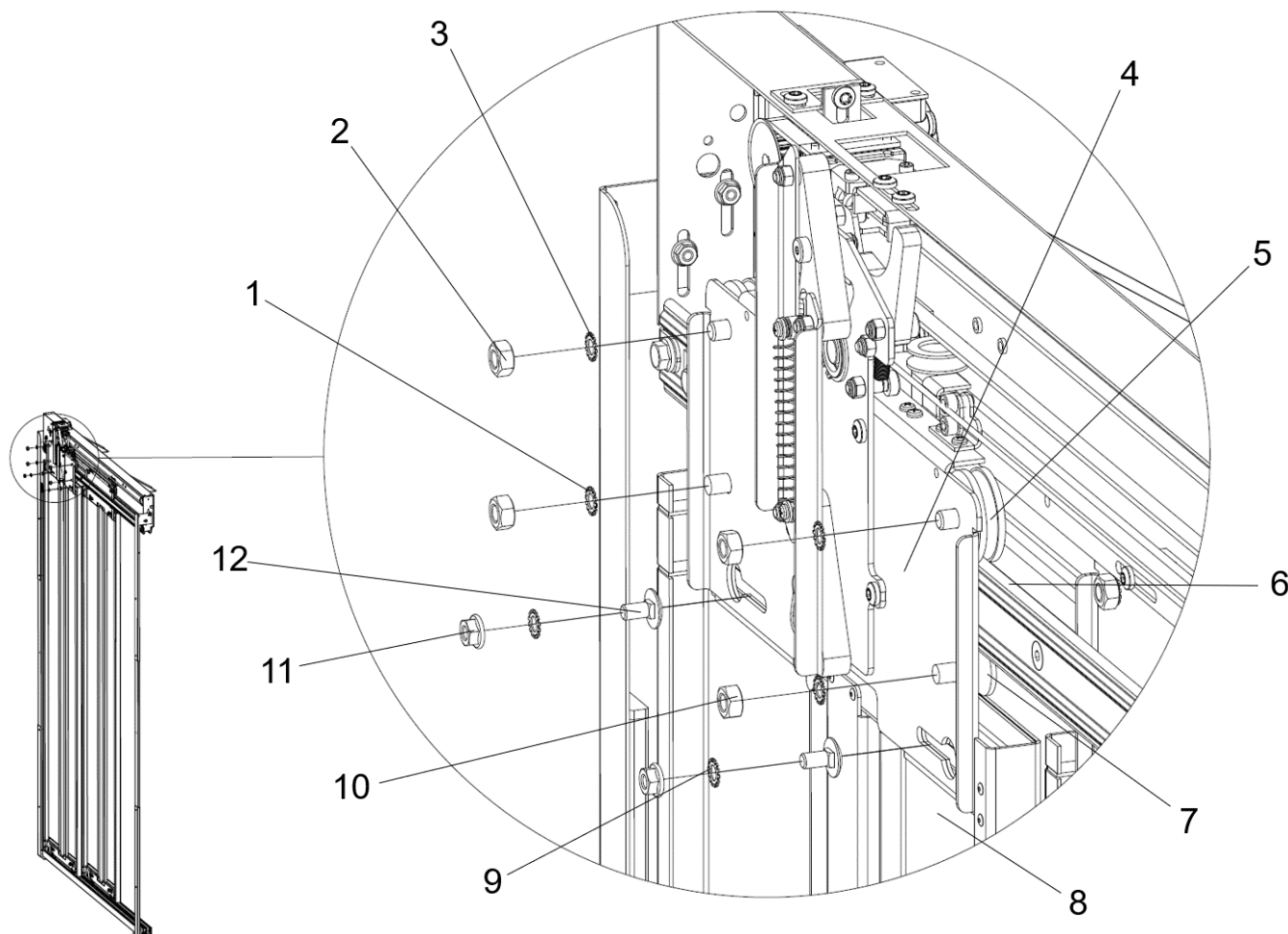


Fig. 49 Byte av rullar

Pos.	Beskrivning
1	Brickor, en per låsrulle
2	Bärrullemuttrar, en per rulle
3	Brickor, en per bärrulle
4	Dörrupphängningsplatta
5	Bärrullar, två per dörrupphängningsplatta

Pos.	Beskrivning
6	Skenor
7	Lårrullar (den andra bakom upphängningsplattan), två per dörrpanelupphängningsplatta
8	Dörrpanel
9	Bricka, dörrpanel, två per dörrpanel

UNDERHÅLL

Pos.	Beskrivning
10	Låsrummuttrar, en per rulle
11	Mutter, dörrpanel, två per dörrpanel
12	Bult, dörrpanel, två per dörrpanel

Följ stegen nedan om det efter visuell inspektion bedöms att rullarna behöver bytas:

1. Avlägsna glidskon från dörrpanelen, se avsnitt 7.5.6 *Glidskor* för mer information.
2. Avlägsna muttrarna (11), brickorna (9) och bultarna (12) som håller dörrpanelen (8) mot dörrupphängningsplattan (4) och avlägsna dörrpanelen från dörrupphängningsplattan, se Fig. 49.
3. Lossa muttrarna (10) och brickorna (1) på låsrullarna (7) och avlägsna dem från dörrpanelupphängningsplattan.
4. Lossa muttrarna (2) och brickorna (3) på bärrullarna (5) och avlägsna dem från dörrpanelupphängningsplattan.
5. Ersätt lås- och bärrullarna med nya rullar med samma mått. Fäst dem på dörrpanelupphängningsplattorna.

Dra åt muttrarna så mycket att låsrullarna löper mjukt på skenorna men lätt kan hindras att rulla genom att trycka dem mot skenan för hand.

6. Sätt tillbaka dörrpanelen på dörrupphängningsplattan.
7. Kontrollera om glidskor behöver bytas före återmontering av glidskor på dörrupphängningsplattan. Se avsnitt 7.5.6 *Glidskor* för mer information.
8. Sätt tillbaka glidskon på dörrpanelen.
9. Upprepa förfarandet ovan för nästa dörrpanel.
10. Säkerställ att hisskorgens dörr är i stängt och låst läge när arbetet är klart.

7.5.6 Glidskor

Med tiden slits glidskor vid nedre delen av hisskorgens dörrpaneler genom friktionen mot skenorna som de glider på. Om de blir för slitna kan oljud uppstå och dörren glider inte längre lika bra. Undersök glidskor visuellt för att kontrollera om de behöver bytas.

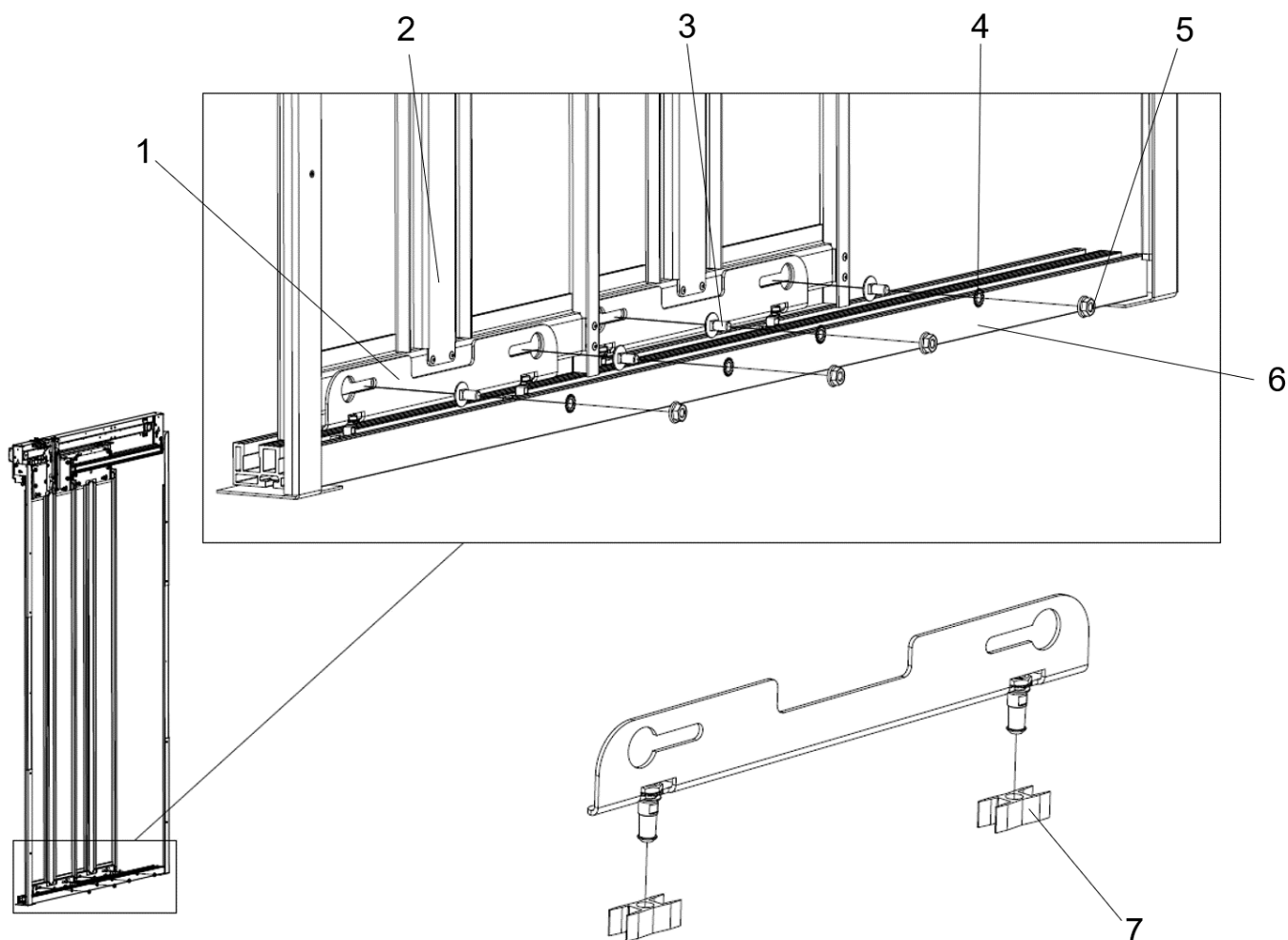


Fig. 50 Byte av glidskor

UNDERHÅLL

Pos.	Beskrivning
1	Fäste för glidsko
2	Dörrpaneler
3	Bult, två per glidsko
4	Bricka, två per glidsko
5	Mutter, två per glidsko
6	Tröskellist
7	Glidskor av plast

Följ stegen nedan om det efter visuell inspektion bedöms att glidskorna behöver bytas:

1. Avlägsna glidskornas kåpor från dörrpanelerna om dörrarna är glasdörrar, genom att trycka dem uppåt och sedan vrida dem.
2. Avlägsna muttrarna (5), brickorna (4) och bultarna (3) som håller glidskofästena (1) i dörrpanelerna (2), se Fig. 50.

3. Lyft glidskorna ur tröskellisten (6).
4. Dra glidskorna 7) av plast ur glidskofästena och ersätt dem med nya.
5. Byt glidskorna i tröskellisten och återmontera dem på dörrpanelerna. Se till att glidskorna vänds åt rätt håll.
6. Säkerställ att hisskorgens dörr är i stängt och låst läge när arbetet är klart.

7.5.7 Dörrlås (enbart stannplansdörrar)

Med tiden kan stannplansdörrarnas lås röra sig något, vilket gör att låshaken inte fäster korrekt och säkerhetsbrytarens delar inte gör kontakt som förväntat. Detta kan påverka funktionen.

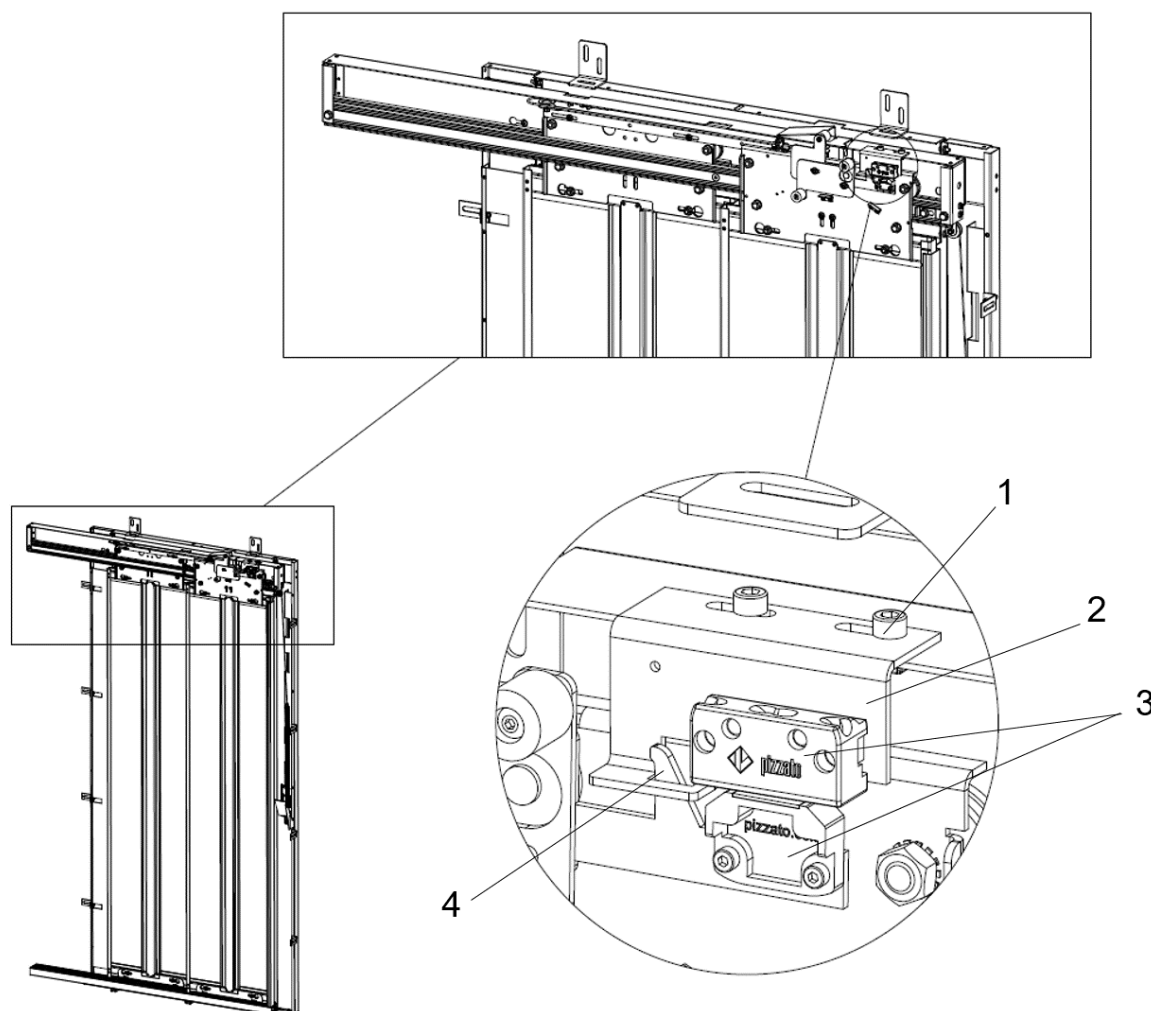


Fig. 51 Justering av stannplansdörrlås

Pos.	Beskrivning
1	Skruvar
2	Låsplatta på stannplansdörr

Pos.	Beskrivning
3	Säkerhetsbrytarens delar
4	Låshake på stannplansdörr

UNDERHÅLL

Följd stegen nedan om det efter visuell inspektion bedöms att stannplansdörrens låshake och säkerhetsbrytaren behöver justeras:

1. Lossa skruvarna (1) som håller stannplansdörrens låsplatta (2), se Fig. 51.
2. Justera stannplansdörrens låsplatta så att säkerhetsbrytarens delar (3) gör kontakt korrekt och att stannplansdörrens låshake (4) fäster.

3. Dra åt skruvarna på nytt.

4. Säkerställ att stannplansdörren är i stängt och låst läge när arbetet är klart.

7.5.8 Stängningsvajer (enbart stannplansdörrar)

Med tiden blir stängningsvajern sliten och behöver ersättas med en ny vajer innan den blir för uttöjd och brister.

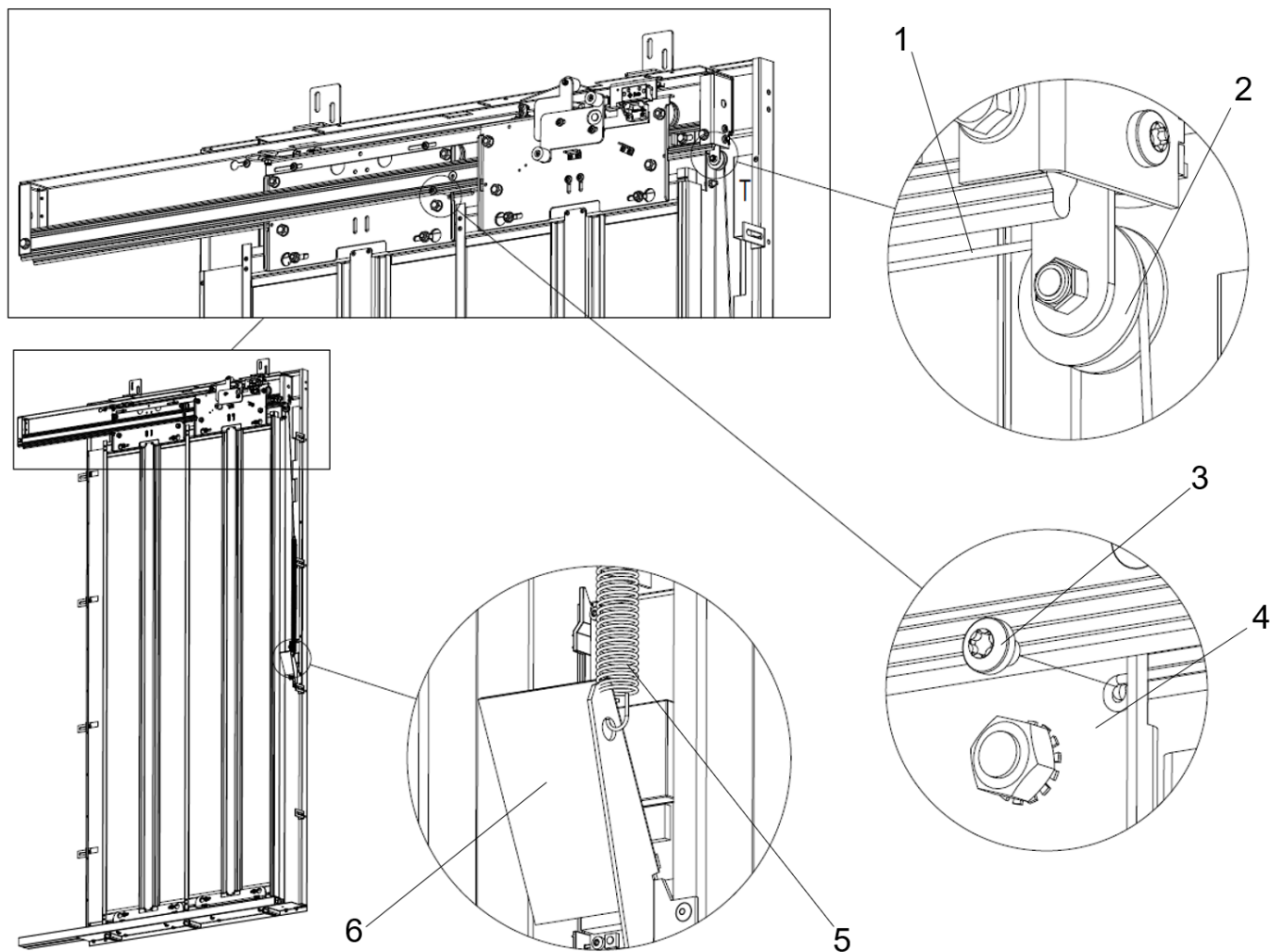


Fig. 52 Byte av stängningsfjäder

Pos.	Beskrivning
1	Stängningsvajer
2	Rulle för stängningsvajern
3	Skruv
4	Långsamma dörrpanelens upphängningsplatta
5	Stängningsfjäder
6	CiDis-hållare

Följ stegen nedan om det efter visuell inspektion bedöms att stängningsvajern behöver bytas:

1. Lossa skruven (3) som håller stängningsvajern (1) i den långsamma dörrpanelens upphängningsplatta (4), se Fig. 52.

2. Haka ur stängningsfjädern (5) ur CiDis-hållaren (6) på dörramen.

3. Ersätt stängningsvajern och fjädern med nya delar med samma mått. Säkerställ att stängningsvajern går runt rullen (2) för stängningsvajern.

4. Fäst stängningsvajern med skruven i den långsamma dörrpanelens upphängningsplatta.

5. Säkerställ att stannplansdörren är i stängt och låst läge när arbetet är klart.

7.5.9 Skyltar och instruktioner

Säkerställ att de nedan angivna skyltarna och instruktionerna är fullt synliga och läsbara.

7.5.9.1 Typskyltar

Typskylten för hisskorgens dörr är placerad ovanpå hisskorgens dörrlåda och anger tillverkaren av hisskorgens dörr och hisskorgsdörrens typ.



Fig. 53 Typskylt på brandklassad hisskorgsdörr

Typskylten för hisskorgens dörr är placerad ovanpå hisskorgens dörrlåda och anger tillverkaren av hisskorgens dörr samt hisskorgsdörrens typ, certifikatnummer och serienummer.



Fig. 54 Typskylt för hisskorgens dörrlås

Typskylten för hisskorgens dörrlås är placerad på hisskorgens dörrlås och anger tillverkaren av hisskorgens dörrlås, hisskorgsdörrlåsets typ, tillverkningsdatum och serienummer.

8. Standarder

8.1 EU-direktiv

Lågfartspersonhiss C90 överensstämmer med följande europeiska direktiv:

- Maskindirektivet: 2006/42/EG

Avser säkerhet hos maskiner

- EMC-direktivet: 2014/30/EU

Avser elektromagnetisk kompatibilitet

8.2 Tillämpliga standarder

Denna hiss överensstämmer med tillämpliga delar av följande standarder

EN 81-20

Säkerhetsregler för konstruktion och installation av hissar
– Hissar för transport av personer och gods – Del 20:
Person- och varupersonhissar

EN 81-21

Säkerhetsregler för konstruktion och installation av hissar
– Hissar för transport av personer och gods – Del 21: Nya
person- och varupersonhissar i befintlig byggnad

EN 81-41

Säkerhetsregler för konstruktion och installation av hissar
– Specialhissar för transport av personer och gods – Del
41: Vertikalgående plattformshissar avsedda för personer
med nedsatt rörelseförmåga

EN 81-58

Säkerhetsregler för konstruktion och installation av hissar
– Del 58: Brandprovning

EN 81-70

Säkerhetsregler för konstruktion och installation av hissar
– Särskilda applikationer för person- och
varupersonhissar – Del 70: Tillträde till hissar för personer
inklusive personer med funktionsnedsättningar

EN 81-73

Säkerhetsregler för konstruktion och installation av hissar
– Speciella säkerhetsregler för person- och
varupersonhissar – Del 73: Hissars funktion i händelse av
brand

9. Specialverktyg

Vid leverans av hissen medföljer följande specialverktyg:

Specialverktyg	Anmärkningar
Nödöppnings- nyckel	För dörrar
Bladmått	För kontroll av mutterbrytare
Nyckel för märkskylt (CiKey)	För lösgöring av CiDis märkskylt

10. Reservdelar

Med föreskrivet underhåll har hissen har en uppskattad livslängd av 25 år. Med normalt underhåll och i normal användning har hissar från Cibes Lift AB minimalt behov av reservdelar, de vanligaste reservdelarna räknas upp nedan. Kontakta din återförsäljare eller skicka ett mejl till: spareparts@cibesliftgroup.com

Reservdel, säkerhetskomponent	Artikelnummer
CiCon	3202
CiI/O	3106
CiLow	3105
CiDis	3481
CiBut	3197
CiMot	3164
Olja Cibes Technology™	1962
Stannplanskontakt	253115
Rullgejdskor	253740
Ackumulator/batteri	3016
Nödöppningsnyckel	1514
Svamp för olja	1126
Rem för hisskorgsdörr	254171
Remhjul för hisskorgsdörr	254204
Synkroniseringsvajer	254208
Bärrullar	254202
Låsrullar	254203
Glidskor	253451
Stängningsvajer	254179
Stängningsfjäder	254206
Kabelkedja	Se nedan
Drivmotor för hisskorgsdörr	3540
Vajerrulle	253783

Andra reservdelar kan alltid beställas från din närmaste återförsäljare eller från spareparts@cibesliftgroup.com. Se leveransvillkoren för information om garantier för hissar och komponenter.

11. Livscykel

Denna plattformshiss är till 95 % tillverkad av återvinningsbara material. När hissen har nått slutet av sin livscykel kan den demonteras för återvinning i enlighet med lokala lagar och regler med anknytning till miljön.

11.1 Demontering och återvinning



Följ alltid lokala miljö- och säkerhetsregler och lagar då hissen demonteras.



Vid demontering ska säkerhetsföreskrifterna i hissens installationshandbok följas.



VARNING

Säkerställ att strömförsörjningen till hissen, inklusive reservmatningen, är avstängd och bortkopplad innan demonteringen av hissens elektriska system påbörjas.

Följ hissens installationshandbok i omvänd ordningsföljd.

Elektriska komponenter, målade detaljer och plastdetaljer sorteras och hanteras i enlighet med lokala lagar och regler för hantering och bortskaffning.

Komponenter som består av olika material där det inte är möjligt att separera materialen ska behandlas baserat på det mest farliga materialet.

