



Drift- och underhållsinstruktion

Plattformshiss LP15 N & LP16 N

(Cibes A4000, A5000 med CiCon)

Innehållsförteckning

1	Försäkran om överensstämmelse.....	1
2	Tekniska data	2
2.1	Plattformhiss typ A5, modeller Cibes A4000 och A5000.....	2
3	Säkerhetsanvisningar.....	3
3.1	Allmänt.....	3
3.2	Otillåtet handhavande	3
3.3	Åtgärder före arbete på hissen.....	4
3.3.1	Arbete i hisschaktet under plattformen.....	4
3.4	Klämrisk.....	5
3.5	Frekvensomvandlare	5
3.6	Åtgärder vid elektriskt olycksfall.....	5
4	Driftinstruktion	6
4.1	Manöverpanel.....	6
4.2	Nödsituation.....	6
4.2.1	Nödsignal och telefon.....	6
4.2.2	Ackumulatorer/batterier	7
4.2.3	Nödsänkning av hissen inifrån	7
4.2.4	Nödsänkning från Cidis.....	9
4.2.5	Nödöppning av schaktdörr	10
4.2.6	Att tänka på vid evakuering av nödställda personer	12
5	CiCon systembeskrivning.....	13
5.1	Generellt.....	13
5.1.1	Plattformen	13
5.1.2	Schaktdörrar och bottenram.....	13
5.1.3	Blockeringsfunktion	13
5.1.4	CiDis.....	15
5.1.5	CiDis meny.....	15
5.1.5.1	Huvudmeny.....	16
5.1.6	Planinställning	16
6	Konstruktion och funktion	18
6.1	Konfigurationer.....	18
6.1.1	Allmänt.....	18
6.2	Hisschakt och skärmväggar.....	18
6.2.1	Skärmvägg demontering och montering.....	19
6.3	Låsning av hissen.....	20
6.4	Överlastskydd.....	20
6.4.1	Justering av överlast	21
6.5	Belysning	21
6.6	Ytbehandling.....	21
6.7	CiComp	21
7	Underhåll	23
7.1	Allmänt.....	23
7.2	Maskinutrymme	23
7.2.1	Smörjning.....	23
7.2.2	Visuell kontroll av lyftmutter	24
7.3	Kontroll och justering av bromsen på drivenheten	26
7.3.1	Bromstest.....	26
7.3.2	Justering av broms.....	27

7.3.2.1	Hastighetsövervakning.....	28
7.4	Schakt.....	28
7.5	Lyftplatta.....	30
7.6	Skyltar och instruktioner.....	31
7.6.1	Märkskylt.....	31
8	Standarder och direktiv.....	32
8.1	Europa direktiv	32
8.2	Tillämpliga standarder:	32
9	Specialverktyg	33
10	Reservdelar	34
11	Skrotning.....	35
11.1	Allmänt.....	35
11.2	Demontering för skrotning.....	35
11.3	Risker vid skrotning	35

Ordlista

Nr	Beskrivning
CiComp	Cibes Electrical Compartment. CiComp elskåp består av anslutningsplintar för inkommande spänning och kommunikation, ett nätaggregat samt CiLow.
CiLow	Cibes Emergency Lowering. CiLow är placerad i CiComp och styr den elektriska nödsänkningen samt laddningen av ackumulatorerna/batterierna.
CiI/O	Cibes I/O. Dörrnoderna kontrollerar det som händer med dörrarna t.ex. öppning och stängning av låset, kontroll av dörrkontakt och dörröppnare.
CiDis	Cibes Display. CiDis placeras normalt bakom hitknappen på den nedersta dörrkarmen. Från CiDis kan parametrarna justeras, reset (återställning) kan göras efter nödöppning av en dörr och plattformen kan manövreras.
Hålldonskörning	Innebär att manöverknapp måste hållas inne för att manövrera hissen i båda riktningar när knappen släpps stannar hissen.
CiCon	Cibes Control System. På plattformen är huvudenheten (CiCon) placerad. CiCon samlar in data och skicka ut data till och från övriga noder i systemet.
Autolock	Tiden innan dörren blir låst efter att dörren är stängd och dörrkontakten sluten.

1 Försäkran om överensstämmelse

EG-Försäkran om överensstämmelse



I enlighet med Maskindirektivet 2006/42/EG – Bilaga II

Tillverkare och behörig att
sammanställa den tekniska
dokumentationen:

Cibes Lift AB
Utmarksvägen 13
802 91 Gävle

Produkt:

Plattformshiss

Typbeteckning:

A5

Modell:

Tillverkningsnr:

Tillverkningsår:

EU-direktiv:

MD 2006/42/EG, EMC 2014/30/EU

Harmoniserade standarder:

EN 81-41:2010, EN 81-20:2014

Typcertifikat nr:

NL 16-400-1001-190-03 rev:2

Typgranskad av:

Liftinstituut
Buikslotermeerplein 381
NL – 2015 XE, Amsterdam

Anmält organ nr:

0400

Härmed försäkras att ovannämnda plattformshiss följer alla väsentliga delar i rådets direktiv om säkerhet för maskiner 2006/42/EG, direktivet om elektromagnetisk kompatibilitet EMC 2014/30/EU samt i alla tillämpliga delar de harmoniserade standarderna EN 81-41:2010 och EN 81-20:2014.

Datum:

Cibes Lift AB
Utmarksvägen 13
802 91 Gävle

Lars Kronberg
Director Operations



Adress:

Cibes Lift AB
Utmarksvägen 13
802 91 Gävle

info@cibeslift.se,

www.cibeslift.com

Tel: +46 26 141700

2 Tekniska data

2.1 Plattformhiss typ A5¹, modeller Cibes A4000 och A5000

Märklast	A4000 300 kg; A5000 400/500 kg
Märkhastighet	0,15 m/s (9 m/min)
Antal stannplan	2 – 6 st
Plattformens golvyta ²	1467 x 1 004 mm, alternativt 1467 x 1104 mm.
Dagöppning, b x h	900 x 2000 mm
Kabelarea matning ³	5 x 2,5 mm ²
Huvudspänning ⁴	1 x 230 VAC, 50–60 Hz, /3 x 400 VAC, 50–60 Hz, /3 x 230 VAC, 50–60 Hz
Nödbelysning	24 V, 5 W LED
Indikering anrop LED	24 V
Ljudnivå (larm)	<70 dB (A)
Emission av luftburet buller	Max 70 dB (A)
Styrsystem	Mikrodatorbaserat, CiCon
Frekvensomvandlare	1 x 230 V, 50 – 60 Hz, / 3 x 230 V, 50 – 60 Hz / 3 x 400 V, 50 – 60 Hz
Motoreffekt	2,2 kW
Huvudsäkringar ³	16 A, tröga
Märkström	5,4 A
Manöverspänning	24 V DC
Nätaggregat	Omrom S8VK-G12024/24VDC
Belysning	Nödbelysning som lyser min. 1 timme är standard. Schaktbelysning är tillval.
Tillverkare	Cibes Lift AB, Utmarksvägen 13, 802 91 Gävle, Tel. 026-17 14 00, E-post: info@cibesliftgroup.com

¹ För övriga mått och tillval se hemsidan www.se.cibeslift.com (www.cibeslift.com för övriga marknader)

² Grundutförande. Övriga mått kan erhållas på begäran.

³ Ingår ej i leversansen

⁴ Grundutförande

3 Säkerhetsanvisningar

3.1 Allmänt

Endast behörig personal⁵ får utföra arbeten på hissen.

Om hissen ska installeras i utomhusklimat ska den vara förberedd för detta. Om en hiss som är avsedd för inomhusbruk installeras utomhus så kan det medföra att garantin inte gäller.

Hissens drivsystem består av en ej självhämmande skruv och dubbla muttrar. Då skruven inte är självhämmande så är drivsystemet utformat med dubbla övervakade bromsar och hastighetsregulator.

3.2 Otillåtet handhavande

Hissen är avsedd att användas huvudsakligen för transport av personer med eller utan nedsatt rörlighet.

- Låt inte barn leka med hissen.
- Hoppa eller gunga inte i hissen under färd.
- Luta er inte mot hissväggen under färd.
- Ta inte bort delar av hissen och utsätt inte hissen för åverkan.
- Skyltar med varningstext och säkerhetsanvisningar får inte avlägsnas, skymmas eller göras oläsliga.
- Utsätt inte hissen för vattenbesprutning eller annat vätskespill.
- Använd inte hissen om den är trasig eller beter sig onormalt.
- Kontakta ert serviceföretag om det är skador på hissen.
- Hissen får inte användas till annat än vad manualen föreskriver.
- Hissen är inte avsedd för enbart godstransport.

Arbete med öppen dörr:

Hissen kan ha lämnat planet och det finns risk för fallolycka. Det måste upprättas en avspärning runt arbetsplatsen.

Nödöppning av dörren:

Om schaktdörren öppnas med hjälp av nödöppningsnyckeln måste dörren låsas omedelbart efter utfört arbete. Kontrollera att dörren inte går att öppna när hissen inte befinner sig på ett plan. Återställ nödöppningsnyckeln. När en dörr nödöppnats måste en återställning av säkerhetssystemet göras innan hissen kan användas. Se avsnitt 5.1.5, CiDis meny.

⁵ Behörig personal. Person, med lämplig utbildning, kunskap och praktisk erfarenhet försedd med nödvändiga instruktioner för att utföra arbetet på ett säkert sätt.

3.3 Åtgärder före arbete på hissen

Om arbetet så kräver ska hissens säkerhetsbrytare slås ifrån och eventuellt låsas. Vid arbete på hissens måste säkerhetsbrytare för matningen till hissen frångöras.

❗ Observera! Säkerhetsbrytaren är placerad utanför hissen. Den ska sitta i hissens närhet.

Bryt strömmen med hjälp av säkerhetsbrytaren och lås den sedan. Sätt upp en skylt med texten ”Arbete pågår”.

❗ Observera! Eventuella uttag har en separat brytare med jordfelsbrytare (RCBO).

3.3.1 Arbete i hisschaktet under plattformen

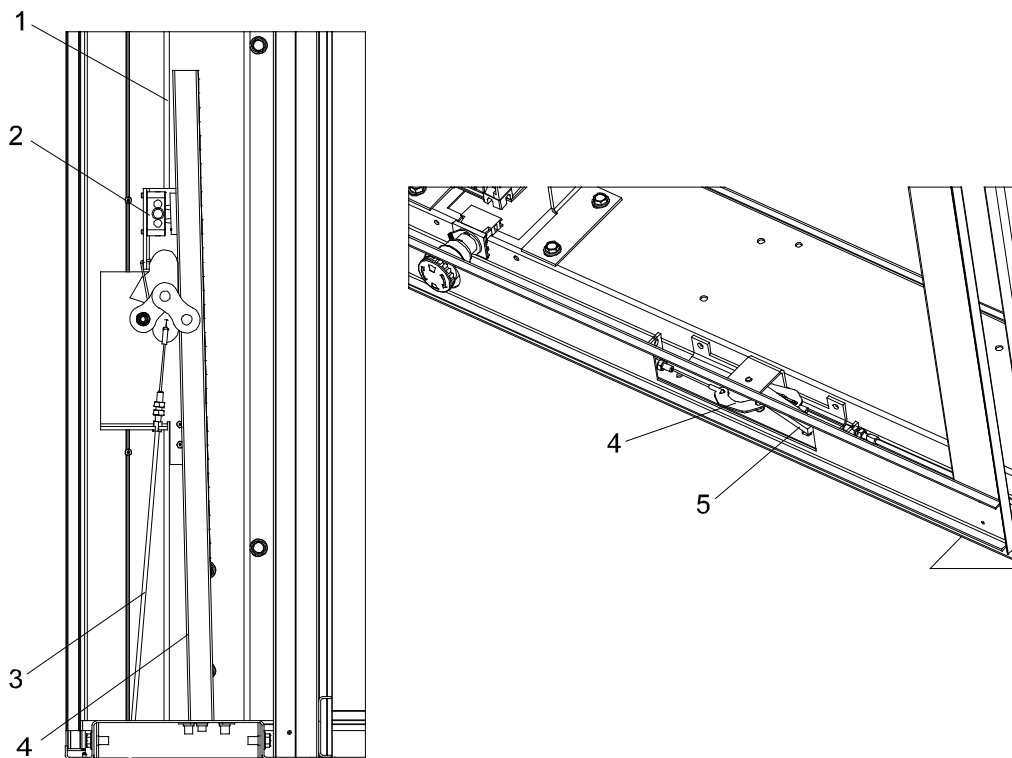


Fig A5 CiCon_Op_06.wmf

Figur 1 Manövrering av säkerhetsstötan

Pos	Benämning	Pos	Benämning
1	Låsöppningsvajer med justering	4	Säkerhetsstötta
2	Säkerhetsbrytare	5	Handtag för att manövrera säkerhetsstötan och regla upp dörren på bottenplan
3	Vajer till manöverhandtaget		

Tabell 1

❗ Observera! Vid arbete under plattformen i hisschaktet ska säkerhetsstötan (4) Figur 1 alltid aktiveras innan arbetet påbörjas. Öppna dörren med hjälp av nödöppningsnyckeln och fäll ut stötan med hjälp av handtaget (5).

När schaktstötan är utfälld så är dörren upplåst och säkerhetskretsen bruten. Kontrollera att hissen inte går att manövrera innan du går in i schaktet.

❗ Observera! Efter slutfört arbete, fäll in stötan, stäng dörren och återställ hissens säkerhetssystem, se 5.1.5.1, Huvudmeny.

3.4 Klämrisk

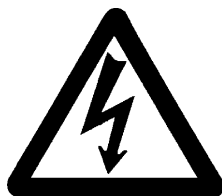


VARNING - Klämrisk

Vid kontroll av broms (se avsnitt 7.3 Kontroll och justering av bromsen på drivenheten) finns klämrisk. Iakttag stor försiktighet under arbetet.

Hissen har en skruv som inte är självhämmande. Med det menas att förhållandet mellan skruv och mutter är sådant att plattformens rörelse inte avstannar om kraften till motorn stängs av och bromsen är lyft. Plattformen kan alltså börja röra sig nedåt om bromsen är frigjord.

3.5 Frekvensomvandlare



VARNING – Livsfarlig spänning

Vid service av frekvensomvandlare – motor måste strömmen vara bruten minst 20 minuter för att kondensatorerna ska bli urladdade och förhindra att servicepersonal skadas av strömförande detaljer.

3.6 Åtgärder vid elektriskt olycksfall

Vid elektriskt olycksfall ska följande åtgärder vidtas:

1. Stäng omedelbart av strömmen. Om det inte går att stänga av strömmen, måste den drabbade personen skiljas från den strömförande delen. När den drabbade ska tas loss måste ett icke ledande material användas, till exempel gummihandskar. Om möjligt, bör den som lösgör stå på ett isolerande underlag.
2. Om den skadade inte andas, se till att andningsvägarna är fria och börja konstgjord andning. Vid hjärtstillestånd, ge hjärtmassage.
3. Andas den skadade, men är medvetslös, ska han/hon placeras i framstupa sidoläge.
4. Tillkalla personal som är utbildad i första hjälpen på arbetsplatsen samt ambulans.

4 Driftinstruktion

4.1 Manöverpanel

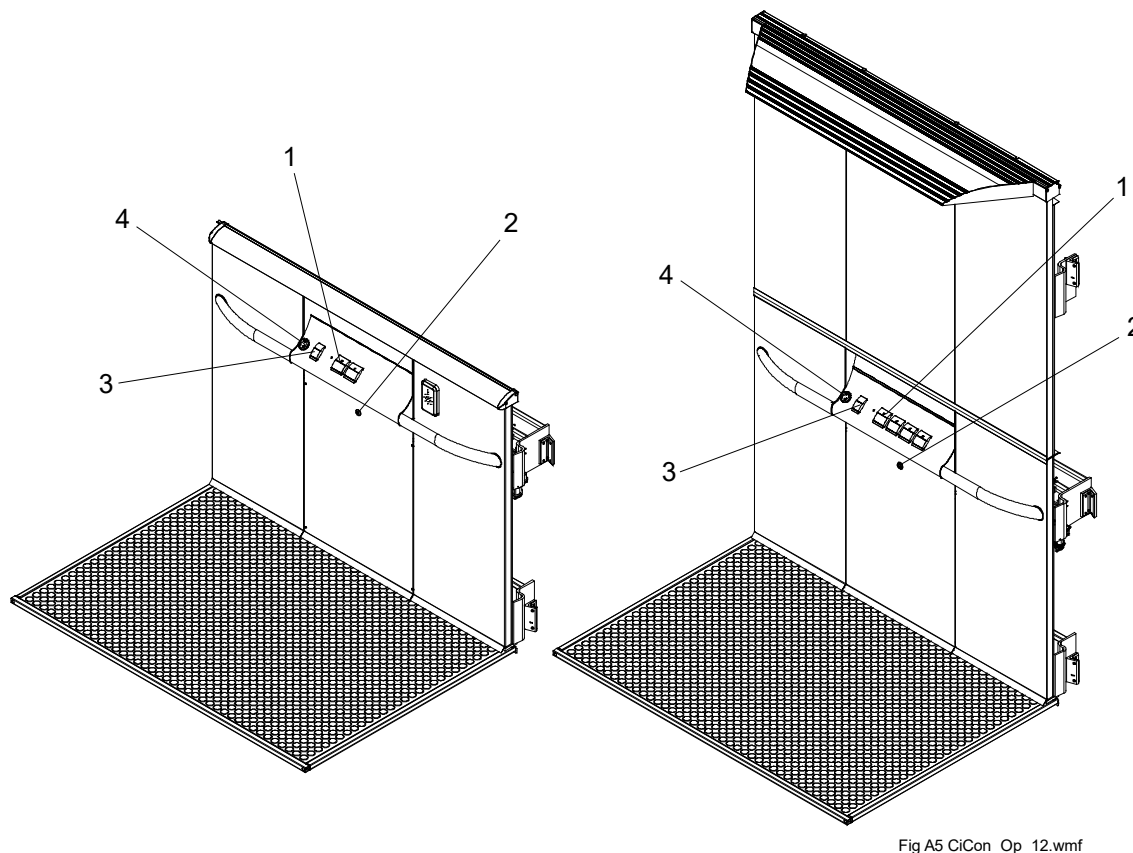


Fig A5 CiCon_Op_12.wmf

Figur 2 Manöverpanel

Pos	Benämning	Pos	Benämning
1	Manöverknappar (upp och ner)	3	Alarmknapp
2	Lås för servicelucka	4	Nödstopp

Tabell 2

Den L-formade hissplattan är utrustad med handledare och en manöverpanel med stora och lättåtkomliga manöverknappar. På manöverpanelen finns: alarmknapp (3) Figur 2 nödstopp (4) och manöverknappar för färdriktning (1). Vid de utvändiga manöverknapparna styrs hissen med impuls.

Manöverknappen måste hållas intryckt under hela färden (hålldon). Om manöverknappen släpps stannar hissen. När hissen kommer till valt stannplan stannar hissen automatiskt.

Hissplattans manöverknappar har prioritet över yttre hitknappar, dvs. inre knappar avbryter alltid yttre knappar och tar över kommandot.

I händelse av en nödsituation finns ett nödstopp. Nödstoppet stänger av strömmen till hissen som omedelbart stannar. För att åter kunna starta hissen måste nödstoppet vridas medurs. Kontrollera alltid att nödstoppet inte är intryckt om hissen inte fungerar.

4.2 Nödsituation

4.2.1 Nödsignal och telefon

För att en instängd person ska kunna påkalla hjälp vid ett eventuellt driftstopp, är hissen utrustad med en

nödssignalanordning. När alarmknappen trycks in ljuder nödsignalen.

Nödssignalanordningen strömförsörjs av hissens egen ackumulator/batteri vid ett eventuellt strömavbrott. Hissen ska alltid förses med tvåvägskommunikation via vanlig telefon eller via hisstelefon som automatiskt ringer till alarmcentral eller liknande.

Funktioner

- Nödssignal (3) Figur 2.

Nödssignalen ljuder så länge nödsignalknappen hålls intryckt.

- Vägstelefon

Inkommande telefonlinjen ansluts till CiLow (TELE). Se elschema.

- Automatisk hisstelefon

Inkommande telefonlinjen ansluts till CiLow (TELE). Se elschema.

När alarmknappen (3) Figur 2 trycks in 10 sekunder så ringer hisstelefonen automatiskt ett förprogrammerat nummer (kan vara till larmcentral eller vaktmästare etc.).

I vissa länder är det tillåtet att utrusta hissen med snabbtelefon med fast förbindelse mellan sändare och mottagare.

4.2.2 Ackumulatorer/batterier

Kapaciteten på ackumulatorerna/batterierna är övervakade. Om kapaciteten understiger vad som är inställt i "PARAMETER – BATTERY CAPACITY" så blockeras hissen.

4.2.3 Nödsänkning av hissen inifrån

Hissen har elektrisk nödsänkning. Vid strömavbrott kan passageraren själv ta sig till närmsta nedre plan med hjälp av manöverknappar (1) se Figur 2. Hissens säkerhetssystem är fortfarande aktivt vid nödsänkning. Efter att hissen nått närmsta nedre plan (plan 1) se Figur 3 öppnas dörrlåset (i 15 s) och passageraren kan ta sig ur hissen.

❗ Observera!

Alla manöverknappar tar hissen nedåt vid nödkörning.

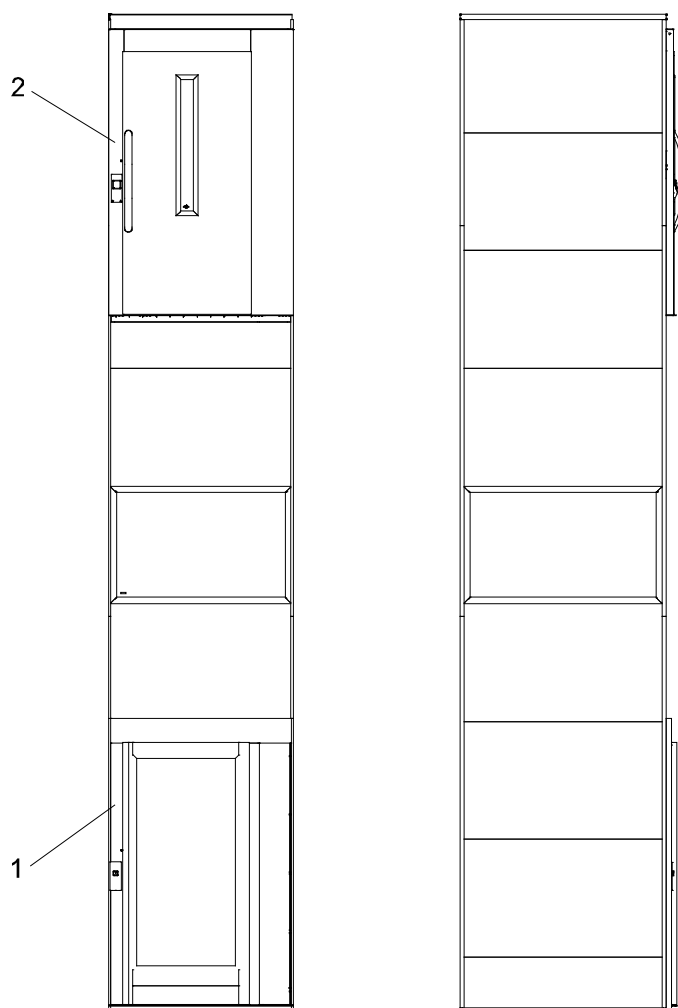


Fig A5 CiCon_Op_13.wmf

Figur 3 Tvåplanshiss med schaktdörrarna på samma sida

Pos	Benämning
1	Plan 1
2	Plan 2

Tabell 3

Funktion

- Strömmen bryts och hissen stannar.
- Tryck på valfri blinkande manöverknapp för att nödsänka hissen till närmsta nedre stannplan.
- Dörren/dörrarna öppnas (i 15 sekunder) när hissen stannat, gå ut ur hissen.
- Dörrarna kan öppnas igen inifrån eller utifrån vid förnyad knapptryckning.
- Hissen är nu blockerad och kan inte längre köras på ackumulatorn/batteriet.
- Nödbelysning och telefon fungerar i minst 1 timme efter strömavbrott.
- När strömmen kommer tillbaka så tar det ca 10 sekunder innan hissen går att köra.

4.2.4 Nödsänkning från CiDis

Om det på grund av fel i hissens säkerhetskrets inte går att nödsänka från plattformen så kan behörig person nödsänka hissen utifrån hissens testpanel, CiDis, se Figur 10.

⚠ Varning! Informera personer som finns i eller i närheten av hissen att hissen ska nödsänkas till närmsta stannplan. Se till att stänga alla dörrar till hissen innan nödsänkning inleds. Detta för att ingen ska kunna ramla ner i schaktet om en schaktdörr står öppen.

❗ Observera! Vid strömavbrott kan hissen nödsänkas både inifrån plattformen och från CiDis. Alternativet nödsänkning från CiDis måste användas vid fel på hissens säkerhetskrets. Det går då inte att nödsänka inifrån plattformen utan hjälp måste tillkallas.

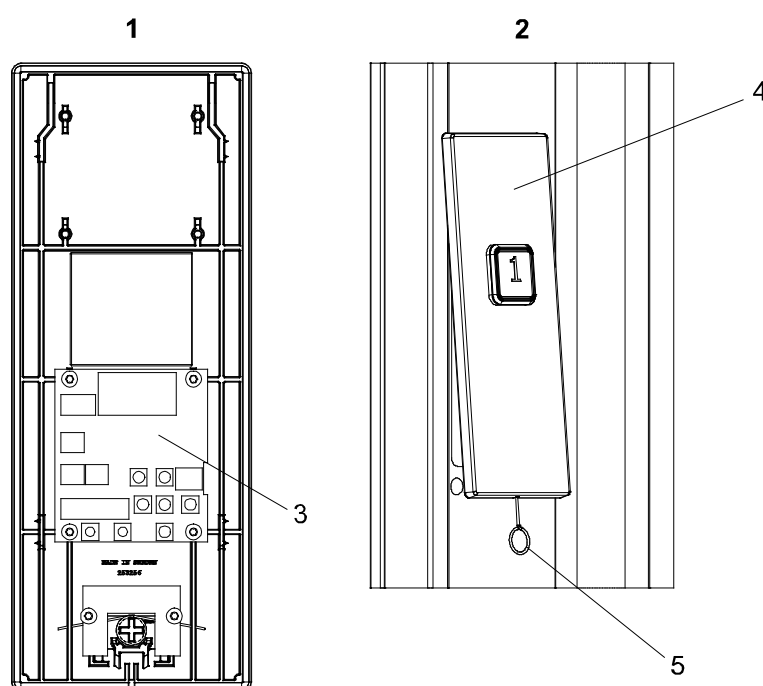


Fig A5 CiCon_Op_02.wmf

Figur 4 Tablå med CiDis

Pos.	Beskrivning	Pos.	Beskrivning
1	Tablå baksida med CiDis	4	Tablå
2	Tablå framsida med anropsknapp	5	Tablånyckel
3	CiDis		

Tabell 4

1. Öppna och lyft ut tablå med CiDis (3) Figur 4 med hjälp av tablånyckeln.
2. Flytta den röda bygeln från "NORMAL" till "SERVICE", se Figur 10.
3. På displayen ska det stå "EMERGENCY LOWERING".
4. Tryck på knappen "NER" och håll den intryckt, tryck sedan in den båda knapparna (8) Figur 10, för att köra plattformen till närmaste stannplan plan 1, se Figur 3.
5. Dörrlåsen öppnas automatiskt när hissen kommer till plan.
6. Flytta den röda bygeln till "NORMAL" se Figur 10 och gör en "RESET" se 5.1.5.1.

4.2.5 Nödöppning av schaktdörr

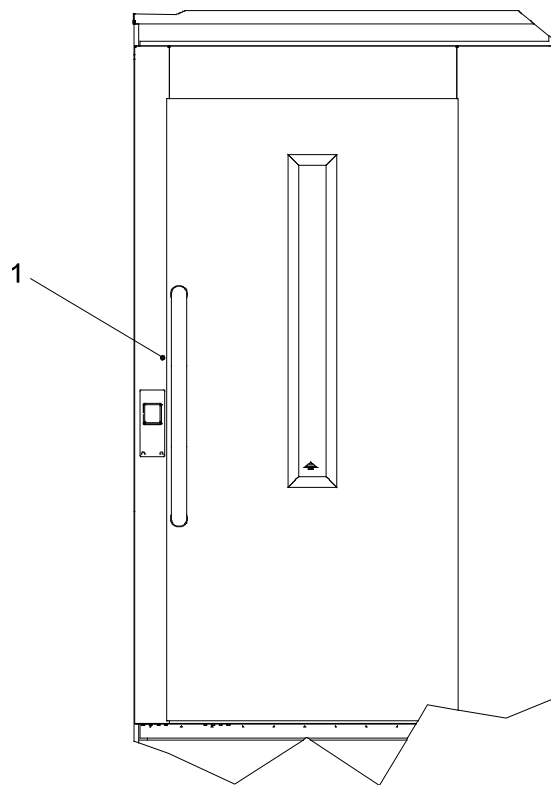


Fig A5 CiCon_Op_14.wmf

Figur 5 Nödöppning av schaktdörr

Pos	Benämning
1	Plastplugg, nödöppningshål

Tabell 5

Nödöppningsnyckel

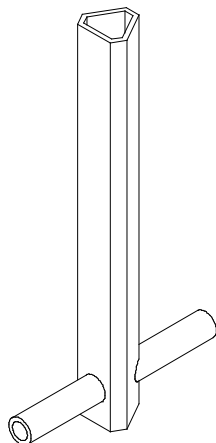


Fig A5 CiCon_Op_09.wmf

Figur 6 Nödöppningsnyckel⁶

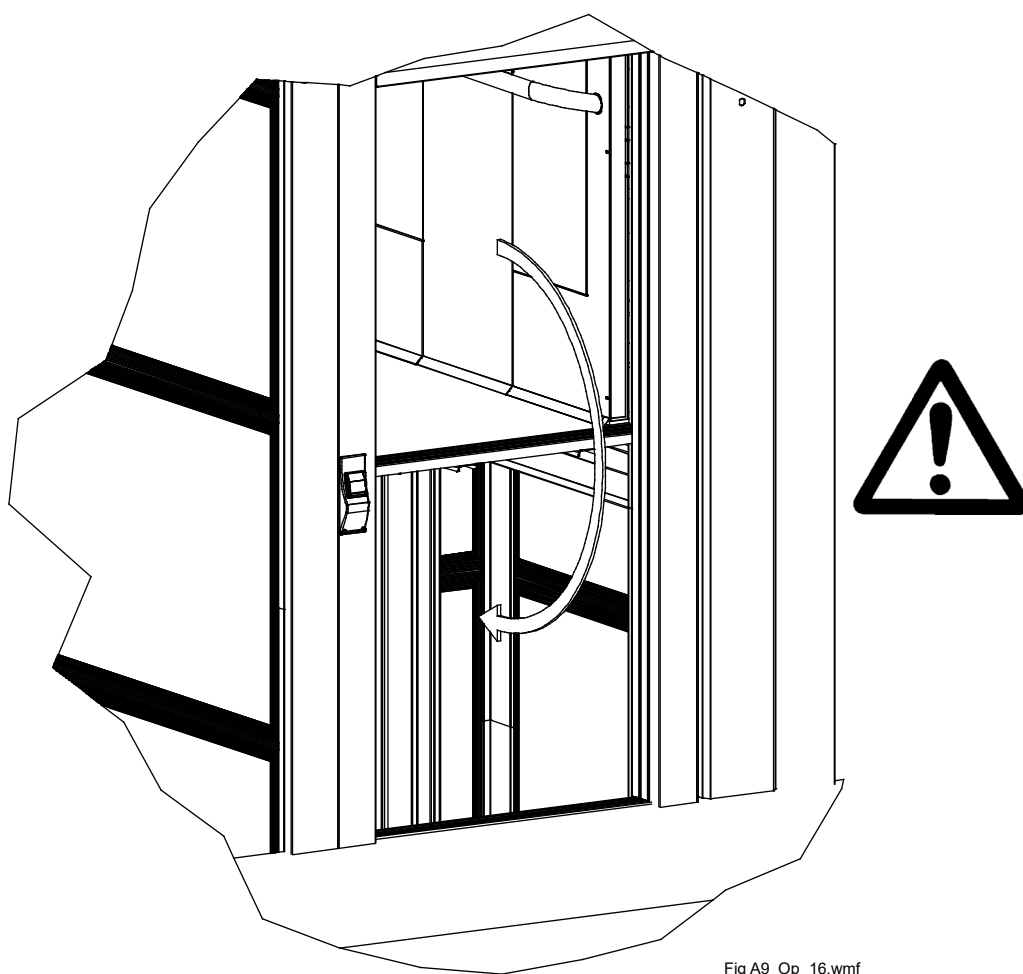
Nödöppna schaktdörren på följande sätt: Avlägsna plastpluggen (1) Figur 5 som sitter vid sidan om dörrbladet. Placera nödöppningsnyckeln, Figur 6 i hålet. Vrid vänster alt. höger (beroende på dörrhängning) för att lyfta låskolven och schaktdörren kan därefter öppnas. Var uppmärksam på riskerna om plattformen inte är i nivå med stannplanet när dörren nödöppnas.

Vid stål-, halv- och aluminiumdörr

Nödöppningshålet är placerat till höger resp. vänster om dörrbladet. D.v.s. samma sida som anslagssidan.

⁶ Lås schaktdörren efter användning och återställ nödöppningsnyckeln (får endast användas av behörig personal).

4.2.6 Att tänka på vid evakuering av nödställda personer



Figur 7 Risker vid evakuering av nödställd person

”RISK ATT FALLA NED I HISSCHAKTET – FÖRFLYTТА PLATTFORMEN TILL STANNPLANET – OM DETTA INTE ÄR MÖJLIGT, MÅSTE RÄDDNINGSARBETET ENDAST UTFÖRAS AV EN BEHÖRIG PERSON”

Figur 8 Text på tramplistsens vertikala del

1. Börja med att påkalla uppmärksamhet om att hjälp är på väg till de nödställda.
2. Förklara att det inte är någon i fara på något sätt och att arbetet med att hjälpa de nödställda har påbörjats.
3. Meddela personerna i hissen att hissen kommer att röra sig till närmsta plan och att de där kommer att bli evakuerade.
4. Hissen ska alltid sänkas så att den står vid ett stannplan innan man hjälper instängda personer att komma ut.
5. Kan inte hissen sänkas till ett stannplan av någon anledning måste man tillkalla räddningstjänsten då det är förenat med stora risker att evakuera personer när hissen inte står vid ett stannplan se Figur 7.
6. Vid evakuering måste de nödställda få hjälp att ta sig ut ur hissen för att inte riskera att ramla ner i schaktet under plattformen.

5 CiCon systembeskrivning

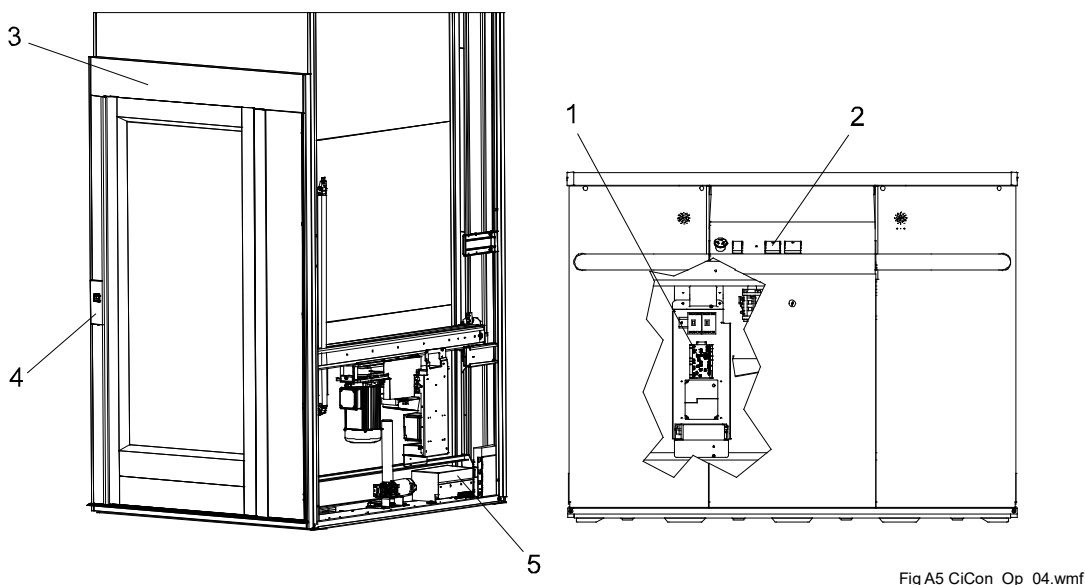
5.1 Generellt

Styrsystemet är uppbyggt med flera moduler (noder) som kommunicerar med varandra ett s.k. LIN-bussystem.

5.1.1 Plattformen

På platformen är huvudenheten (CiCon) placerad. Det är CiCon som samlar in data och styr andra moduler.

5.1.2 Schaktdörrar och bottenram



Figur 9 Placering av moduler (noder)

Pos	Benämning	Pos	Benämning
1	CiCon	4	CiDis
2	CiButt	5	CiLow
3	CiI/O		

Tabell 6

I topplåda på dörrarna är CiI/O (3) placerad se Figur 9. CiI/O hanterar dörrlås, säkerhetskrets, stannplanskontakt, ev. dörröppnare och anropsknapp.

CiDis (4) är vanligen placerad bakom anropsknappstablån på den nedersta dörren. CiDis används för service, installation och återställning av blockeringsfunktionen och inställning av olika parametrar.

CiLow (5) är placerad på bottenramen. CiLow styr bl. a. batteriladdning och nödsänkingsmotorn..

5.1.3 Blockeringsfunktion

Om en dörr öppnas med hjälp av nödöppningsnyckeln på ett plan där plattformen inte är beläget aktiveras blockeringsfunktionen och texten "SHAFT BREAK IN" visas i CiDis huvudmeny, se 5.1.5.

Se till att inga personer befinner sig i hisschaktet under plattformen innan återställning "RESET" av blockeringsfunktionen. Alla schaktdörrar måste vara stängd innan det går att göra en återställning.

Återställning av blockeringsläget sker från CiDis genom att gå in i huvudmeny, se 5.1.5 och till raden

”RESET” tryck ”UPP” (3) och ”NER” (7) knapparna på CiDis samtidigt i 2 sekunder, se Figur 10.

Efter återställning ska texten ”SHAFT BREAK IN” försvinna från CiDis displayen.

❗ Observera! Efter att återställningen skett är systemet i ”PIT MODE”. Vilket är steg två av den blockerande funktionen. För att återställa detta ”PIT MODE” ska en behörig person gå in CiDis huvudmeny och köra hissen manuellt ner till första våningen (plan 1, se Figur 3). Detta görs också med reducerad hastighet (25% < 700 mm och 50% < 1400 mm). När hissen har nått bottenplanet och stannat så försvinner texten ”PIT MODE” i displayen och hissen kan användas som vanligt.

5.1.4 CiDis

CiDis är normalt placerat bakom tabblån vid den nedersta schaktdörren, se Figur 4. Från CiDis kan parameterer justeras, återställning kan göras efter nödöppning av en schaktdörr, plattformen kan köras etc. För att navigera i menyerna används knapparna på CiDis, se Figur 10.

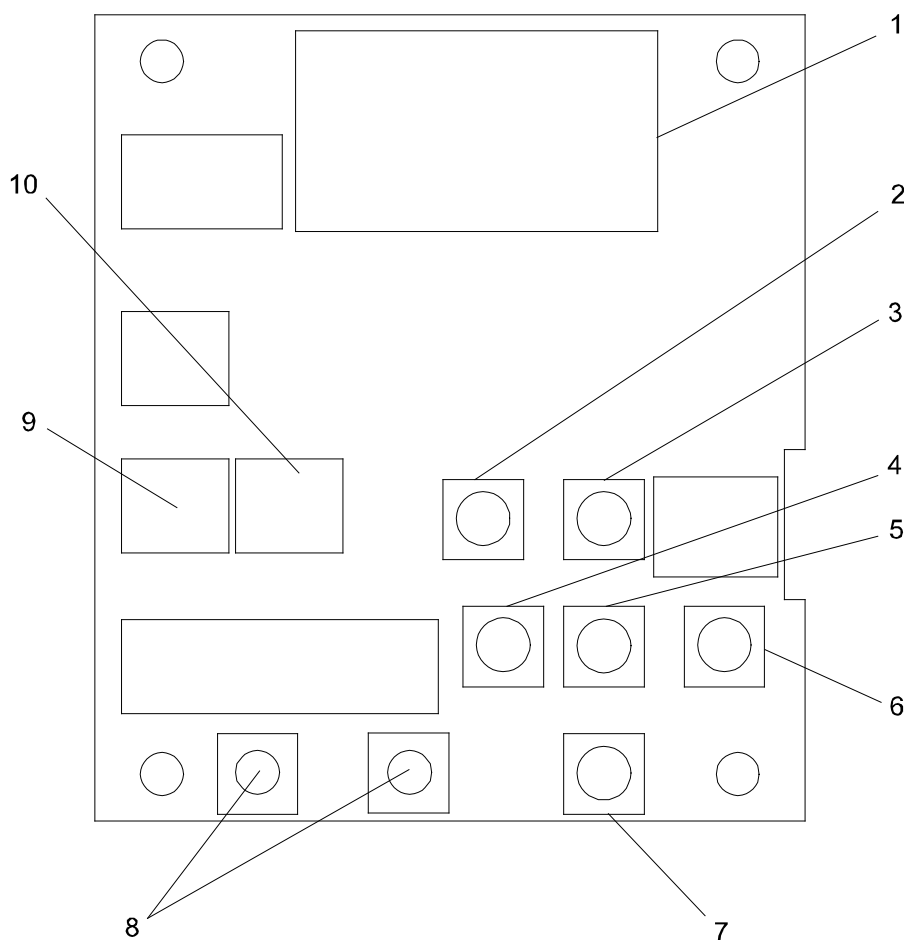


Fig A5 CiCon_Op_01.wmf

Figur 10 CiDis med display och manöverknappar

Pos	Benämning	Pos	Benämning
1	Display	6	Höger (RIGHT)
2	Inaktivera viloläge (Wake-up)	7	Ner (DOWN)
3	Upp (UP)	8	Körknapp nödkörning (Emergency mode buttons)
4	Vänster (LEFT)	9	Byglad för normalkörning (NORMAL MODE)
5	Enter	10	Byglad för nödkörning (EMERGENCY LOWERING)

Tabell 7

5.1.5 CiDis meny

❗ Observera! CiDis menyerna uppdateras kontinuerligt. Avvikelser från text och beskrivning som anges i den här manualen kan inträffa. Om detta har inträffat kontakta techsupport@cibesliftgroup.com för uppdaterad information

5.1.5.1 Huvudmeny

Tabell 8 visar huvudmenyn som visas på CiDis följt av en kort beskrivning. För övriga menyer se dokument "CiDis menyöversikt".

Text		Beskrivning
Floor:1 +120mm	>	Visar hissens position.
Safety OK	>	Visar aktuell status eller felkoder.
Normal mode	>	Statusinformation.
Nodes	>	Information om systemet, det finns flera visningsalternativ.
Reset	>	Återställning efter intrång i schaktet (nödöppning). Tryck "UPP" och "NER" i 2 sekunder för Reset (återställning).
Service	>	Servicemeny, här visas all information om de olika moderna.
Parameters	>	Justering av olika parametrar. T. ex. tid för dörrstängning, avstånd.
Locking		Låsningsalternativ.
Lights	>	Justera ljusparametrar.
Button switch		Manöverknappars funktion.
Safe CRC	>	Visar CRC (Cyclic redundancy checking) kontroll för rätt CPU-version.
Show version	>	Visar en komplett lista över alla anslutna enheter, deras hårdvaru- och programvaruversioner.
Installation	>	Planinställning (schaktmätning), batteridrift mm.

Tabell 8

5.1.6 Planinställning

1. Öppna tabblån med CiDis och kör upp plattformen 20 – 30 cm.
2. Gå till menyn "INSTALLATION" och sedan vidare till "SHAFT MEASURE" tryck "RIGHT" två gånger.
3. Följ instruktionerna i displayen.
4. CiDis visar "DOWN TO FIRST FLOOR" kör hissen nedåt tills den stannar.

-
5. Kör sedan plattformen till högsta stannplan genom att trycka på "UP"
 6. Kör ned plattformen till bottenplanet.
 7. Planinställningen är klar. Tryck "LEFT" för att gå ur menyn.

6 Konstruktion och funktion

6.1 Konfigurationer

6.1.1 Allmänt

Plattformshissen finns i flera varianter upp till sex stannplan. Utföranden finns med hel- eller halvfront på övre stannplanet. Dörröppningarna har genomgång eller vinkelutförande.

Hissen levereras med frekvensomvandlare 1-fas resp. 3-fas, vilket möjliggör att hissen startar och stannar mjukt.

6.2 Hisschakt och skärmväggar

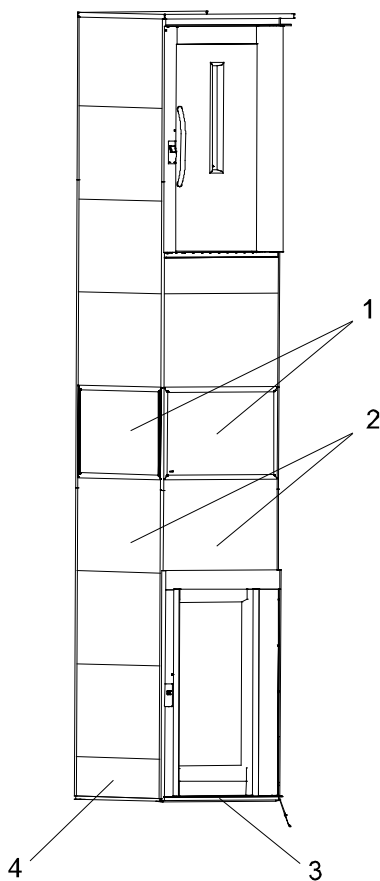


Fig A5 CiCon_Op_15.wmf

Figur 11 Hisschakt med glasade väggar

Pos	Benämning	Pos	Benämning
1	Glaspanel långsida och kortsida	3	Kortsida, A
2	Stålpanel, långsida och kortsida	4	Långsida, B

Tabell 9

Hisschaktet är moduluppbyggt. Schaktväggarna har stålpaneler (2) Figur 11 i stål med fyllning alternativt glaspaneler (1). Stålpanelerna är ljuddämpande och har en s.k. sandwichkonstruktion. Moduluppbyggnaden ger ett hisschakt med släta väggar både ut- och invändigt.

6.2.1 Skärmvägg demontering och montering

❗ Observera!

Vid demontering av hela skärmväggen börja uppfifrån för att minimera risken att någon panel kan glida ner och orsaka skador.

För att kunna demontera skärmväggen måste man använda skärmväggsöppnaren som följer med varje hiss.

Placera verktyget som visas på Figur 12 och tryck på skärmväggsöppnarens handtag (1) tills låslisten (2) lossar sitt grepp i skärmväggsprofilen (3). Sedan går det lätt att med handen lossa resten av profilen. Ta bort låslisten på båda sidorna av skärmväggspanelen.

❗ Observera!

Vid demontering av den nedersta skärmväggspanelen så måste stöttan alltid fällas ut enligt avsnitt 3.3, Åtgärder före arbete på hissen.

Vid montering ställ tillbaka skärmväggspanelerna, sätt dit låslisten i spåret och tryck till efter hela låslisten, så att det hörs ett klickande ljud från låslisten. Kontrollera alltid att låslisten har greppat ordentligt efter montering.

Kontrollera vid service att den skärmväggspanel (den andra nedifrån) som sitter 900 mm från golvet är fastskruvad i skärmväggsprofilen med två skruvar, placerade 60 mm in från kanten.

Om hissen har mer än 6 m lyfthöjd så ska även den mittersta skärmväggspanelen skruvas fast.

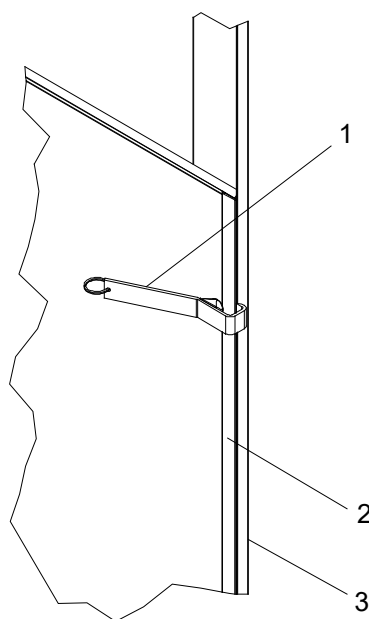


Fig A5_Op_01.wmf

Figur 12 Demontering av skärmväggspanelen

Pos	Benämning
1	Skärmväggsöppnare med handtag
2	Låslist
3	Skärmväggsprofil

Tabell 10

6.3 Låsning av hissen

Som tillval kan hissen levereras med olika låsningsalternativ.

- Alt. 1 Återfjädrande nyckelströmställare ersätter anropsknappar. Dörren låses efter inställd tid mellan 10 – 30 sekunder. Vid aktivering av nyckelströmställaren öppnas dörrlåset.
- Alt. 2 Nyckellås i serie med anropsknappar, i övrigt se alt.1.
- Alt 3 Hissen förses med nyckelströmställare, till och från. Placerad på lyftplattans manöverpanel alternativt på shacktdörrarna. Kan även placeras utflyttad från hissen.
- Alt. 4 Tag-läsare på manöverpanelen. Kan programmeras enligt kundens önskemål med olika låsningsalternativ.

6.4 Överlastskydd

Cibes Lift typ A5 är utrustad med ett överlastskydd (enligt EN 81-41 5.1.1).

Plattformen är provad på fabriken och överlastskyddet är inställt på ett värde som inte överstiger 20% av den nominella lasten.

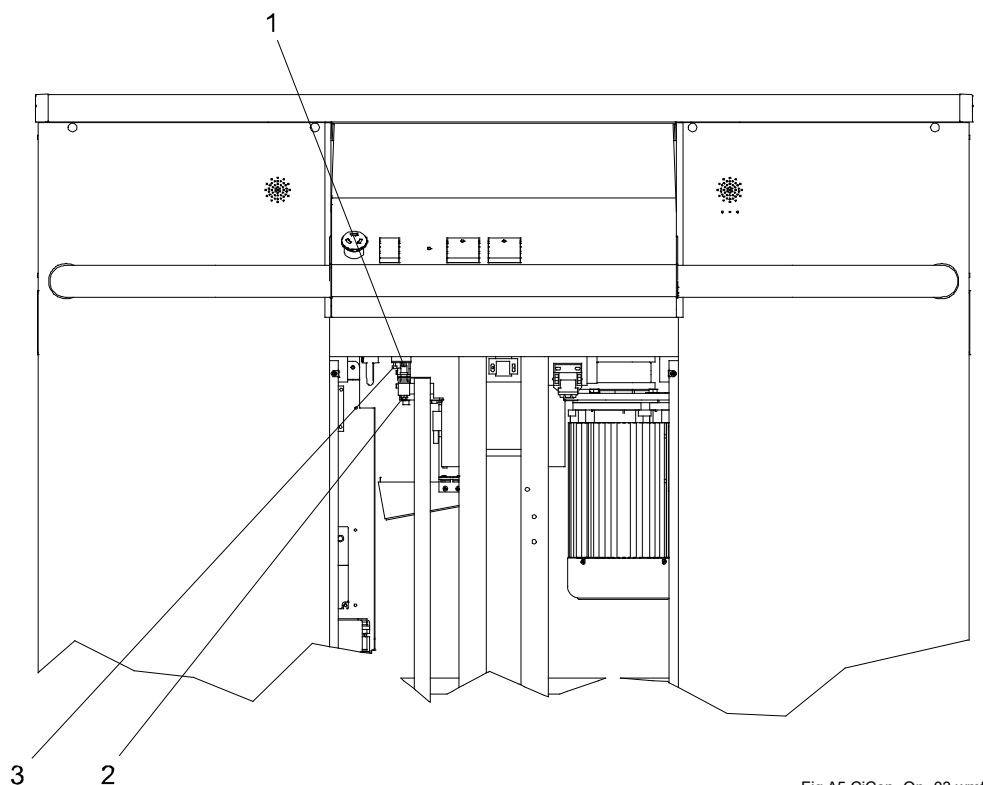
Detta värde kan hittas på provningsrapporten.

Överlastskyddet är av mekanisk momentarmstyp. Det verkar genom att plattformen, när den belastas böjer sig och tvingar en arm, fäst i bakre kanten på plattformen att röra sig och påverka en brytare som aktiverar en ljud- och ljussignal.

Om plattformen överlastas när hissen står vid ett stannplan är det inte möjligt att starta hissen. Start kan ske först då lasten har minskat till högst märklasten och ljud- och ljussignalen har upphört.

Om överlastskyddet aktiveras under färd, kommer ljud- och ljussignalen att ljuda och blinka, men färden kan fortsätta till ett stannplan. Därefter är det inte möjligt att starta utan att avlasta plattformen.

6.4.1 Justering av överlastbrytare



Figur 13 Justering av överlastbrytare

Pos.	Benämning
1	Brytkammare för överlast
2	Överlastbrytare
3	Skruv för att justera överlast

Tabell 11

Om överlastlarmet utlöses (ljudsignal) vid felaktig last, måste överlastbrytaren (2) Figur 13 justeras. Ta bort serviceluckan och justera överlastbrytaren med korrekt last på plattformen. Överlastskyddet ska aktiveras vid märklast +75 kg. Justera brytkammarna (1) genom att lossa skruven (3).

6.5 Belysning

Plattformen är försedd med belysning över manöverpanelen. Belysningen fungerar även som nödbelysning och drivs då av hissens 24 VDC batteri i minst 1 timme.

Cibes Lift typ A5 med hög rygg är utrustad med spotlights som sitter på hissryggen. De lyser endast då hissen är i bruk men inte när strömförsörjningen till hissen är bruten.

6.6 Ytbehandling

Allt stålmaterial är lackerat och alla aluminiumdetaljer är anodiserade för ett bra korrosionsskydd.

6.7 CiComp

CiComp elskåpet finns vanligtvis placerat på bottenramen se Figur 14. Variationer kan förekomma

beroende på utrustning.

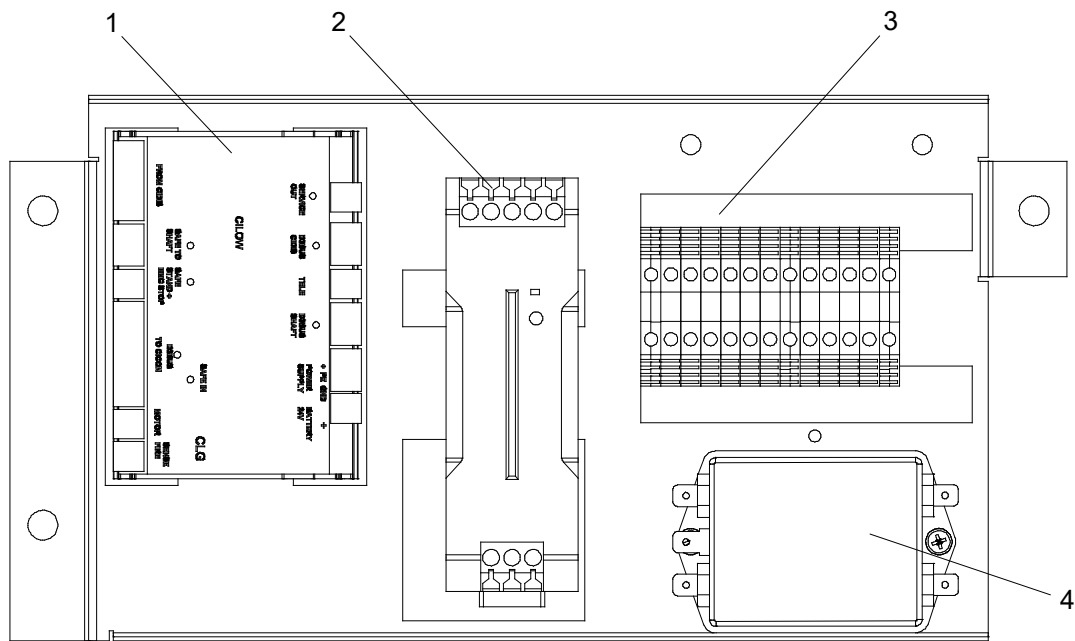


Fig A5 CiCon_Op_11.wmf

Figur 14 CiComp, elskåp

Pos	Benämning	Pos	Benämning
1	CiLow	3	Anslutningar, inkommande matning mm
2	Nätaggregat	4	Nätfilter

Tabell 12

7 Underhåll

7.1 Allmänt

Rekommenderat underhåll på hissen ska utföras enligt följande underhållsplan och/eller enligt gällande nationella krav:

Antal starttillfällen/ månad	Antal servicetillfällen/ år	Antal starttillfällen/ månad	Antal servicetillfällen/ år
0-50	1	501-650	5
51-250	2	651-800	6
251-350	3	801-950	7
351-500	4		

Tabell 13

- Maskinutrymme
- Schakt
- Lyftplatta

Utför underhållsåtgärderna i samma ordning som beskrivs nedan.

7.2 Maskinutrymme

7.2.1 Smörjning

1. Demontera skärmväggspanelen enligt avsnitt 6.2.1, Skärmvägg demontering och montering. Den nedersta skärmväggen går att lyfta bort vilket möjliggör service. Den näst översta är fastskruvad och ska inte tas bort vid normal service.
2. Kör ner hissen till det nedre stannplanet.
3. Stäng av strömmen enligt avsnitt 3.3, Åtgärder före arbete på hissen.
4. Lås upp serviceluckans lås och ta bort luckan Figur 2 (2).
5. Kontrollera smörjsvampen med hänsyn till förslitning och smörjförmåga. Om svampen är sliten, byt ut den mot en motsvarande svamp.
6. Fyll på olja i oljekärlet. Kärlet rymmer 0,4 liter. Smörjoljan ska vara Cibes Technology™ artikelnummer 1962. Mätta svampen och fyll på igen.
7. Rengör maskinutrymmet från smuts, damm och oljestänk. Använd en mild tvållösning.

⚠Varning! Vid service av frekvensomvandlare – motor måste strömmen vara bruten minst 20 minuter för att kondensatorerna ska bli urladdade och förhindra att servicepersonal skadas av strömförande detaljer.

8. Montera skärmväggspanelen enligt avsnitt 6.2.1, Skärmvägg demontering och montering.

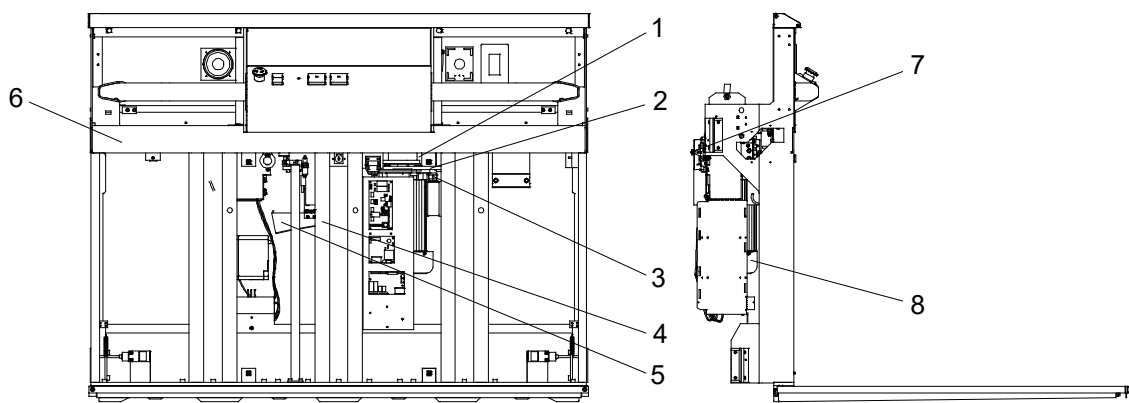


Fig A5_Op_17.wmf

Figur 15 Maskinutrymme bakom lyftplattans servicelucka

Pos	Benämning	Pos	Benämning
1	Drivmutter	5	Oljekärl
2	Infästningsskruv, motor	6	Bromsskiva
3	Lyftskruv	7	Justerskruv, remspänning
4	Smörjsvamp	8	Motor

Tabell 14

7.2.2 Visuell kontroll av lyftmutter

1. Kontrollera säkerhetsmutterns förslitning med hjälp av mutteravläsningstappen som sitter monterad vid säkerhetsmutterns nedre kant. Vid nymontage ska mutteravläsningstappens nedre del vara i linje med säkerhetsmutterns nedre kant. Då mutteravläsningstappens övre del är i linje med säkerhetsmutterns nedre kant är slitaget över 2 mm, då ska drivenheten bytas.

! Observera! Bytet ska utföras av behörig servicepersonal.

! Observera! Om lyftmuttern slits ut helt kommer plattformen att sjunka ner på säkerhetsmuttern. Mutterbrytaren kommer då att bryta strömmen och hissen går ej att köra. Om detta händer måste hissen nödsänkas till stannplanet.

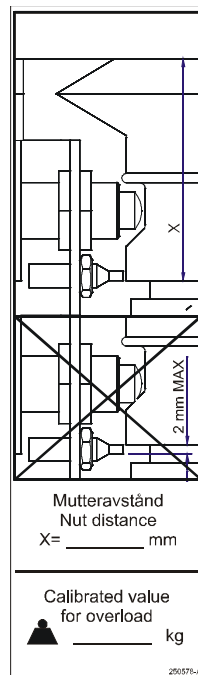


Fig. 5000_7000_Op_18.wmf

Figur 16 Avstånd för lyftmutter

2. Efter byte av lyftmuttern, justera in mutterläsningstappens läge. Notera nytt x-värde på skylten, se Figur 16. Kontrollera att brytaren bryter. Kontrollen görs med måttolk som medföljer hissen.

7.3 Kontroll och justering av bromsen på drivenheten

❗ Observera! Hissen måste befinna sig på det nedersta planet innan processen kan utföras.

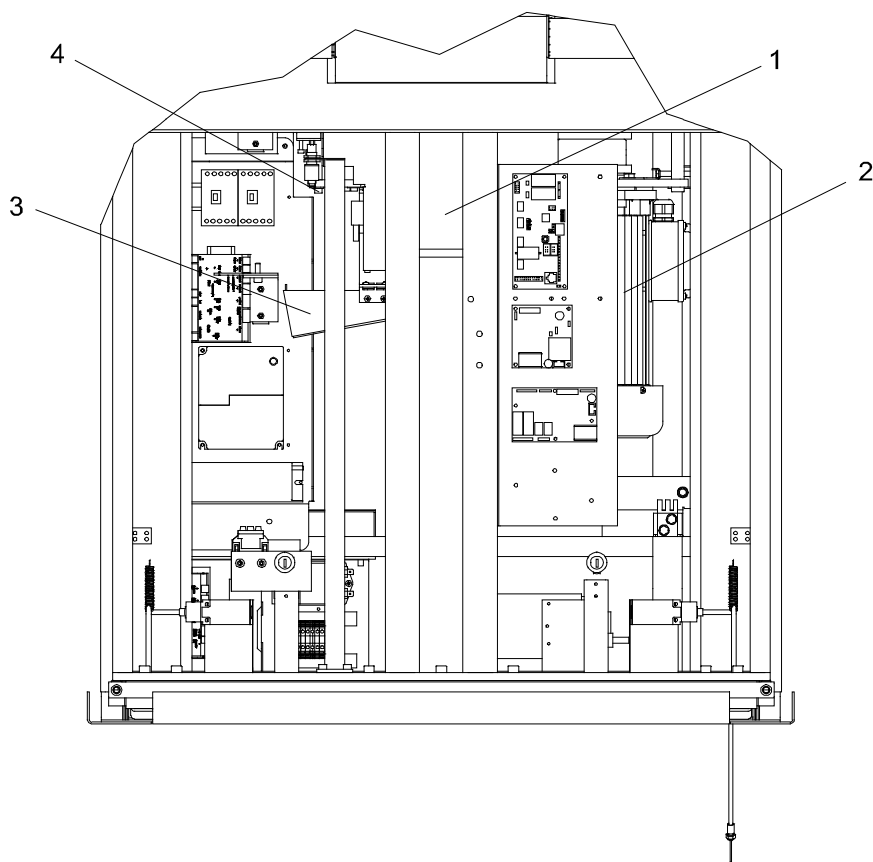


Fig A5 CiCon_Op_16.wmf

Figur 17 Komponenter bakom serviceluckan

Pos.	Benämning	Pos.	Benämning
1	Lyftmuttrar (dolda)	3	Oljebehållare
2	Motor	4	Justerskruvar

Tabell 15

7.3.1 Bromstest

Provet görs för att kontrollera bromsarnas rörelse. Testet utförs automatiskt vid varje start av hissens motor. För felsökning av bromsfunktionen, se dokument CiDis menyöversikt samt 5.1.5.1 Huvudmeny rad 2 Safety OK.

7.3.2 Justering av broms

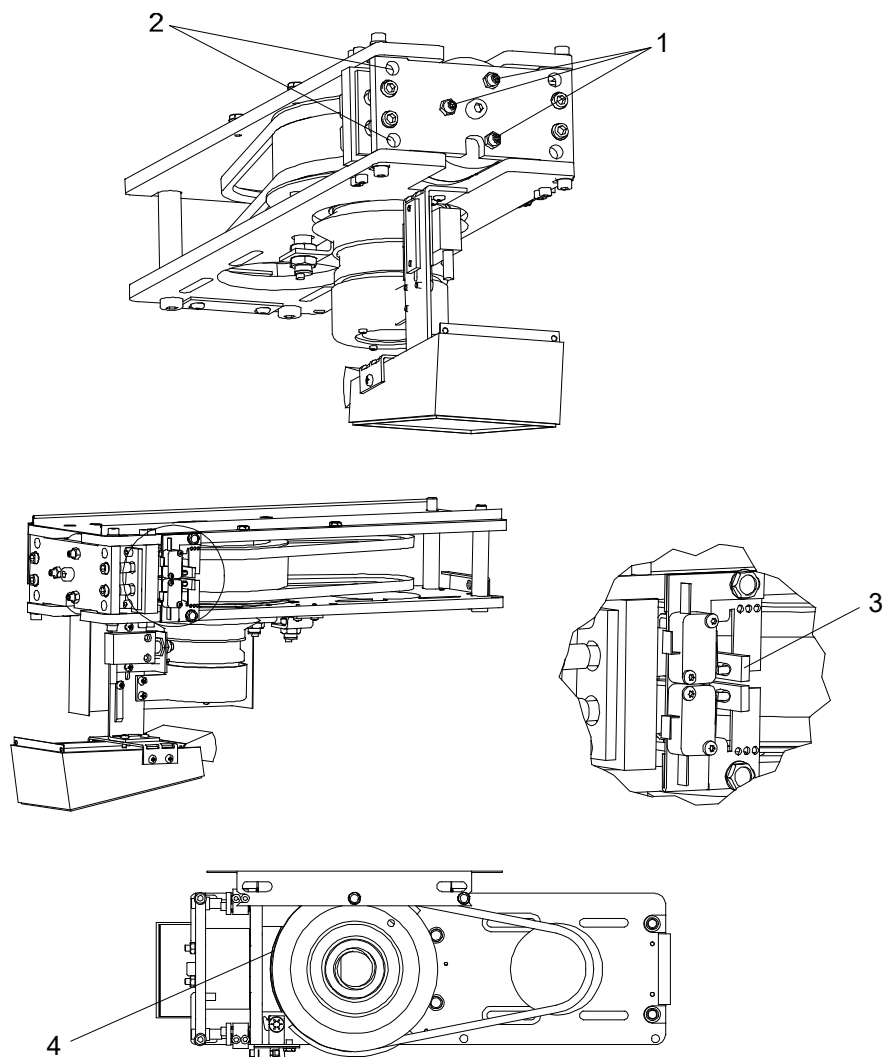


Fig A5 CiCon_Op_08.wmf

Figur 18 Inställning av bromsen

Pos.	Benämning	Pos.	Benämning
1	Justerskruvar bromsbelägg	3	Pulsgivare (hastighetsövervakning)
2	Justerskruvar fjäderkraft	4	Luftgap

Tabell 16

1. Avlägsna nedersta skärmväggspanelen.
2. Kör ned hissen till det lägsta planet se Figur 3.
3. Öppna serviceluckan för att komma åt drivenheten (3) Figur 17.
4. Kontrollera luftgapet mellan elektromagneten och bromsbeläggen. Luftgapet är fabriksinställt på 0,4 mm. Om det överskrider 0,5 mm behöver det justeras till 0,4 mm. Vi rekommenderar att använda ett bladmått för att justera luftgapet. Använd skruvarna (1) Figur 18 för att justera gapet mellan elektromagneten och bromsbelägget. Trycket på spiralfjädern är fabriksjusterat till ett gap på 2 mm (4).

7.3.2.1 Hastighetsövervakning

Det finns två mikroprocessorer på CiCon som övervakar hissens hastigheten via pulsgivare (3) Figur 18 Inställning av bromsen. Om en av dessa processorer upptäcker en överhastighet släpper båda reläerna och därmed slås bromsarna till.

Hissen går normalt med en hastighet av 0,15 m/s. Om en hastighet som är större än 0,25 m/s detekteras detta och hissen slås av.

7.4 Schakt

1. Kör upp hissen 2 m så att man kan gå in i schaktet.
2. Regla handtaget så att säkerhetsstöttan fälls ut.
3. Kontrollera att hissen inte går att köra.
4. Stäng av strömmen enligt avsnitt 3.3, Åtgärder före arbete på hissen.
5. Kontrollera kabelkedjan med avseende på förslitning.
6. Rengör schaktet från smuts och damm.
7. Kontrollera dörrstängarens funktion. Kontrollera även dörröppnarens funktion om hissen är utrustad med dörröppnare, se manual för dörröppnare.
8. Kontrollera kontakterna som sitter i dörrbladet och dörrkarmen. Hissen ska inte kunna köras om dörren är öppen. Kontrollera även att hissen inte stannar under färd vid tryck/drag på schaktdörren.
9. Kontrollera att låskolvorna lätt går i ingrepp vid låsning av dörrarna.
10. Kontrollera glappet vid stängd dörr. Om glappet är för stort finns det risk att dörrkontakten inte sluter. Är glappet för litet blir inte låsingreppet rätt. Vid behov, justera slutblecket Figur 19.
11. Återställ handtaget så att säkerhetsstöttan fälls in.
12. Slå på strömmen enligt avsnitt 3.3, Åtgärder före arbete på hissen.

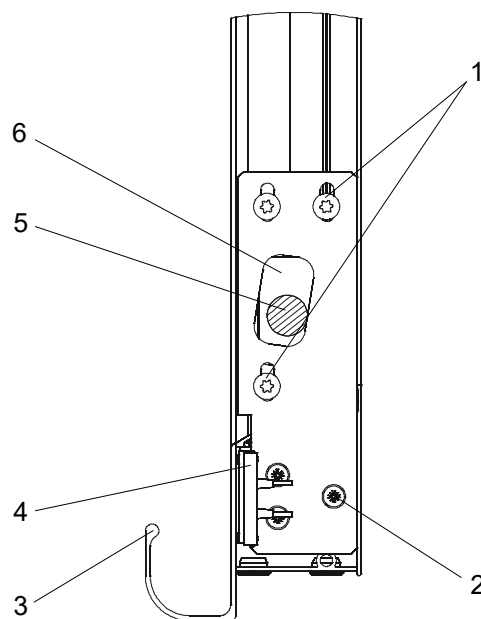


Fig. 5000_7000_Op_19.wmf

Figur 19 Slutbleck aluminiumdörr

Pos	Benämning	Pos	Benämning
1	Låsskruv för slutbleck	4	Kortslutningsstycke för dörrkontakt
2	Justerskruvar för kortslutningsstycke	5	Låskolv
3	Dörrblad	6	Slutbleck

Tabell 17

7.5 Lyftplatta

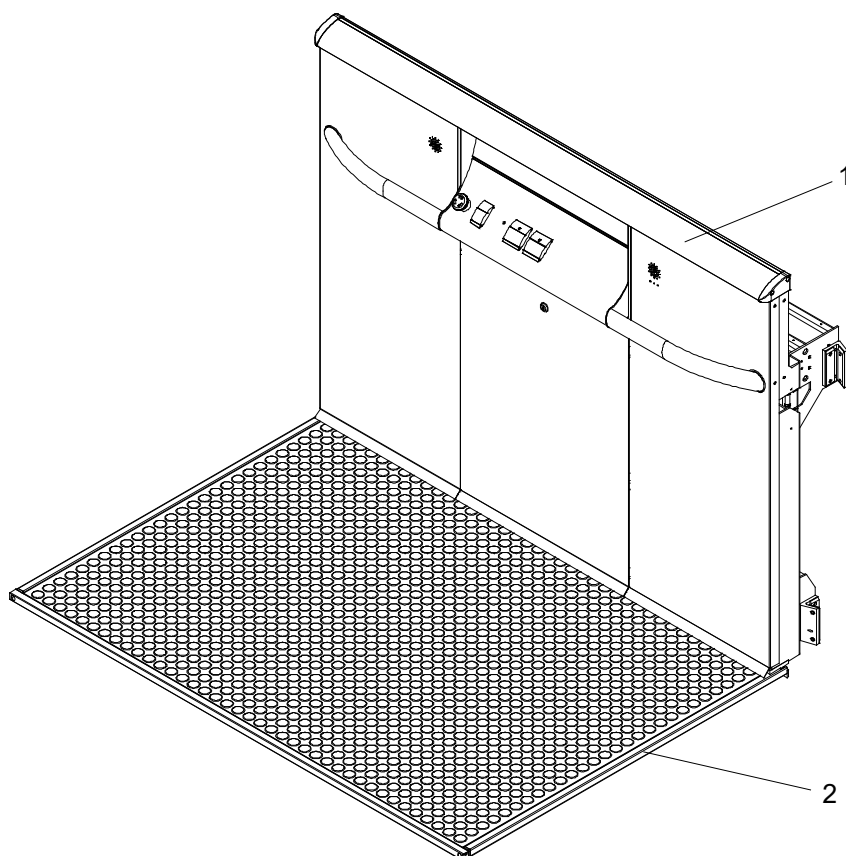


Fig A5_Op_09.wmf

Figur 20 Placering av klämskyddslist

Pos	Benämning
1	Klämskyddslist
2	Trampskyddslist

Tabell 18

1. Kontrollera funktionen hos samtliga färdriktningsknappar på manöverpanelen.
2. Kontrollera att hissen stannar när nödstoppknappen trycks in. Återställ knappen genom att trycka ned och vrida medurs.
3. Meddela larmcentralen att kontroll av nödsignal ska utföras (gäller hissar anslutna till larmcentral). Kontrollera att nödsignalen ljuder när nödsignalknappen trycks in. Håll nödsignalknappen intryckt i 10 sekunder och kontrollera att nödsignal skickas vidare till larmcentral om hissen är ansluten till sådan.

Beroende på konfiguration:

Kontrolleras de funktioner som plattformshissen är utrustad med, se 4.2.1 Nödsignal och telefon.

Om hissen är utrustad med nödtelefon alt hisstelefon:

1. Kontrollera att dessa fungerar.
2. Kontrollera att klämskyddslistan (1) och trampskyddslistan (2), se Figur 20 fungerar under drift. Hissen ska stanna om någon av dessa trycks ner.
3. Vid hiss med hög rygg, kontrollera att klämskyddet ovanför ljusarmaturen fungerar på

samma sätt som klämskyddslisten.

7.6 Skyltar och instruktioner

Kontrollera att skyltar och instruktioner syns tydligt och är läsbara enligt nedan:

7.6.1 Märkskylt



Figur 21 Hissens märkskylt efter godkänd installation

Märkskylten sitter på manöverpanelen och anger tillverkaren av hissen, hisstyp, tillverkningsdatum och serienummer.

- Text enligt Figur 8 ska sitta på tramplistens vertikala del.
- Manöverpanelens dekal är intakt och läsbar.
- Se till att eventuella skyltar på insidan av schaktdörrarna är läsliga.

8 Standarder och direktiv

8.1 Europa direktiv

Plattformhissen typ A5 uppfyller gällande Europadirektiv:

Maskindirektivet 2006/42/EG Gäller maskiners säkerhet

EMC-direktivet 2004/30/EU Gäller elektromagnetisk kompatibilitet

8.2 Tillämpliga standarder:

SS EN 81-41 Säkerhetsregler för konstruktion och installation av hissar -
Specialhissar för transport av personer och gods - Del 41:
Vertikalgående plattformshissar avsedda för personer med nedsatt
rörelseförmåga.

SS EN 81-20:2014 Säkerhetsregler för konstruktion och installation av hissar – Hissar för
transport av personer och gods – Del 20: Person-och
varutransporthissar.

9 Specialverktyg

Vid leverans av plattformshissen medföljer följande specialverktyg:

Nr	Specialverktyg	Notering
1	Nyckel	För servicelucka
2	Nödöppningsnyckel	För dörrar
3	Tolk	För kontroll av mutterbrytare
4	Skärmväggsöppnare	För demontering av skärmväggar
5	Tablånyckel	För att öppna anropstablå

Tabell 19

10 Reservdelar

Hissar från Cibes Lift AB har vid normalt underhåll och användning ett lågt behov av reservdelar men nedan finns de vanligaste förekommande reservdelarna. Kontakta din återförsäljare eller Cibes Lift AB för mer information om reservdelar.

Pos.	Reservdel, säkerhetskomponent	Antal	Artikelnummer
1	CiCon	1	3202
2	Cil/O	2	3106
3	CiLow	1	3105
4	CiDis	1	3108
5	CiButt	1	3197
6	Solenoid door lock	1	2589
7	Olja Cibes Technology™	1	1962
6	Stannplanskontakt	2	251650
7	Glidskor	1	247005
8	Ackumulator/batteri	1	3016
9	Anropsknapp	1	2798-Call
10	Nödöppningsnyckel	1	1514
11	Skärmväggsöppnare	1	250171
12	Låslist	4	239919

Tabell 20

Andra reservdelar kan alltid beställas från Cibes Lift AB eller närmaste återförsäljare. Se leveransvillkor för uppgifter om garantier för hissar och komponenter.

11 Skrotning

11.1 Allmänt

När hissen bedöms som uttjänt ska hissens komponenter demonteras, skrotas och lämnas in för avfallshantering med hänsyn till miljön och lokala lagar och regler.

11.2 Demontering för skrotning

Följ hissens installationsmanual i omvänd ordning.

Elektriska komponenter, målade detaljer och plastdetaljer sorteras och hanteras i enlighet med lokala lagar och regler för omhändertagande och skrotning.

Komponenter bestående av olika material där det inte är möjligt att separera materialen ska hanteras utifrån det mest skadliga materialet.

11.3 Risker vid skrotning

 **Varning!** Säkerställ att all strömförsörjning till hissen, reservförsörjning inkluderad, är avstängd innan demonteringen påbörjas.

 **Observera!** Följ alltid lokala miljö- och säkerhetsregler och lagar när hissen skrotas. Vid demontering ska säkerhetsföreskrifterna i hissens installationsmanual följas.

