



Drift- och underhållsinstruktion

Plattformshiss LP17 N

(Cibes A8000 med CiCon)

Innehållsförteckning

1	Försäkran om överensstämmelse.....	1
2	Tekniska data.....	2
2.1	Plattformshiss typ A11C, modell Cibes A8000	2
3	Säkerhetsanvisningar.....	3
3.1	Allmänt.....	3
3.2	Tillåtet handhavande	3
3.3	Otillåtet handhavande.....	3
3.4	Åtgärder före arbete på hiss.....	4
3.4.1	Arbete i hisschaktet under plattformen	5
3.5	Klämrisk	6
3.6	Frekvensomvandlare	6
3.7	Åtgärder vid elektriskt olycksfall	7
4	Driftinstruktion	8
4.1	Manöverpanel.....	8
4.2	Nödsituation	9
4.2.1	Nödsignal och telefon	9
4.2.2	Ackumulatorer/batterier.....	9
4.2.3	Nödsänkning inifrån hissen	10
4.2.4	Nödsänkning från CiDis	11
4.2.5	Nödöppning av dörrar utifrån	13
4.2.6	Evakuering av nödställda personer	15
5	CiCon systembeskrivning	16
5.1	Generellt	16
5.1.1	CiCon.....	16
5.1.2	CiLow	16
5.1.3	Blockeringsfunktion och Reset.....	17
5.1.4	CiDis	18
5.1.5	CiDis meny	18
5.1.6	Planinställning	20
6	Konstruktion och funktion	21
6.1	Hisschakt och väggar	21
6.1.1	Schaktvägg demontering och montering	22
6.2	Dörrar	23
6.2.1	Automatisk dörröppnare	24
6.3	Låsning av hissen	25
6.4	Överlastskydd.....	25
6.4.1	Justering av överlastbrytare	26
6.5	Belysning.....	26
6.6	Ytbehandling	26
6.7	CiComp	27
7	Underhåll.....	28
7.1	Allmänt.....	28
7.1.1	Underhållspunkter.....	28
7.2	Maskinutrymme	29
7.2.1	Smörjning	29
7.2.2	Visuell kontroll av lyftmutter	31
7.3	Kontroll och justering av bromsen på drivenheten.....	32

7.3.1	Bromstest.....	32
7.3.2	Justering av broms.....	33
7.4	Schakt.....	34
7.5	Lyftplatta.....	35
7.6	Åtgärder efter underhåll	35
7.7	Skyltar och instruktioner	36
8	Standarder och direktiv.....	37
8.1	EU-direktiv.....	37
8.2	Tillämpliga standarder	37
9	Specialverktyg	38
10	Reservdelar	39
11	Skrotning.....	40
11.1	Allmänt.....	40
11.2	Demontering för skrotning.....	40
11.3	Risker vid skrotning	40

Ordlista

Nr	Beskrivning
CiComp	Cibes Electrical Compartment. CiComp elskåp består av anslutningsplintar för inkommande spänning och kommunikation, ett nätaggregat samt CiLow.
CiLow	Cibes Emergency Lowering. CiLow är placerad i CiComp och styr den elektriska nödsänkningen samt laddningen av ackumulatorerna/batterierna.
CiI/O	Cibes I/O. Dörrnoderna kontrollerar det som händer med dörrarna t.ex. öppning och stängning av låset, kontroll av dörrkontakt och dörröppnare.
CiDis	Cibes Display. CiDis placeras bakom hitknappen på den nedersta dörrkarmen. Från CiDis kan parametrarna justeras, reset (återställning) kan göras efter nödöppning av en dörr och plattformen kan manövreras.
Hålldonskörning	Innebär att manöverknapp måste hållas inne för att manövrera hissen i båda riktningar. När knappen släpps stannar hissen.
CiCon	Cibes Control System. På plattformen är huvudenheten (CiCon) placerad. CiCon samlar in data och skicka ut data till och från övriga noder i systemet.
Autolock	Automatisk låsning av dörrarna efter inställd tid (se CiDis Menyöversikt).

1 Försäkran om överensstämmelse

EG-Försäkran om överensstämmelse



I enlighet med Maskindirektivet 2006/42/EG – Bilaga II

Tillverkare och behörig att sammanställa den tekniska dokumentationen:	Cibes Lift AB Utmarksvägen 13 802 91 Gävle
Produkt:	Plattformshiss för gods och personbefordran
Typbeteckning:	A11C
Modell:	Cibes A8000
Tillverkningsnr:	xxxx
Tillverkningsår:	2018
EU-direktiv:	MD 2006/42/EG, EMC 2014/30/EU
Harmoniserade standarder:	EN 81-41:2010, EN 81-20:2014, i tillämpliga delar
Typcertifikat nr:	NL 16-400-1001-190-04
Typgranskad av:	Liftinstituut Buikslotermeerplein 381 NL – 2015 XE, Amsterdam
Anmält organ nr:	0400

Härmed försäkras att ovan nämnda lågfartshiss följer alla väsentliga delar i rådets direktiv om säkerhet för maskiner 2006/42/EG samt direktivet EMC 2014/30/EU samt tillämpliga delar i de harmoniserade standarderna EN 81-20:2014 och EN 81-41:2010

Datum:

Cibes Lift AB
Utmarksvägen 13
802 91 Gävle



Lars Kronberg
Director Operations

2 Tekniska data

2.1 Plattformshiss typ A11C, modell Cibes A8000

Märklast	1 000 kg
Märkhastighet	0,15 m/s (9 m/min)
Lyfthöjd	Max 13 m
Antal stannplan	2 – 6 st
Plattformens golvyta ¹	1 405 x 1 980 mm, 1 105 x 2 180 mm alternativt 1 405 x 2 480 mm
Dagöppning bredd x höjd ²	1 000 eller 1 300 x 2 000 mm
Övriga mått	Se separat ritning
Kabelarea, matning ³	5 x 2,5 mm ²
Märkspänning ⁴	3 x 230 VAC 50 – 60 Hz, 3 x 400 VAC 50 – 60 Hz
Frekvensomvandlare	3 x 230 V 50 – 60 Hz/3 x 400 V 50 – 60 Hz
Ljudnivå i hiss	<70 dB
Emission av luftburet buller	70 dB (A)
Styrsystem	27 VDC, LIN-bus, CiCon
Motoreffekt	4 kW
Märkström motor	9 A
Huvudsäkring	16 A tröga
Säkerhetskrets	27 V DC
Nätaggregat	OMRON S8VK-G12024/24VDC
Belysning	Nödbelysning som lyser min. 1 timme är standard. Schaktbelysning är tillval.
Tillverkare	Cibes Lift AB, Utmarksvägen 13, 802 91 Gävle. Tel. 026-17 14 00, E-post: info@cibesliftgroup.com

¹ Övriga mått och tillval är tillgängliga på www.cibeslift.com/se (www.cibeslift.com) för våra olika marknader.

² Grundutförande. Övriga mått kan erhållas på begäran.

³ Ingår ej i leveransen.

⁴ Grundutförande.

3 Säkerhetsanvisningar

3.1 Allmänt

Endast behörig personal⁵ får utföra arbeten på hissen.

Om hissen ska installeras i utomhusklimat ska den vara förberedd för detta. Om en hiss som är avsedd för inomhusbruk installeras utomhus så kan det medföra att garantin inte gäller.

Hissens drivsystem består av en ej självhämmande skruv och dubbla muttrar. Då skruven inte är självhämmande så är drivsystemet utformat med dubbla övervakade bromsar och elektronisk hastighetsregulator.

3.2 Tillåtet handhavande

Hissen är avsedd att användas för både gods- och persontransport.

3.3 Otillåtet handhavande

- Låt inte barn leka med hissen.
- Hoppa eller gunga inte i hissen under färd.
- Luta er inte mot hissväggen under färd.
- Ta inte bort delar av hissen och utsätt inte hissen för åverkan.
- Skyltar med varningstext och säkerhetsanvisningar får inte avlägsnas, skymmas eller göras oläsliga.
- Utsätt inte hissen för vattenbesprutning eller annat vätskespill.
- Använd inte hissen om den är trasig eller beter sig onormalt.
- Kontakta ert serviceföretag om det är skador på hissen.
- Hissen får inte användas till annat än vad manualen föreskriver.
- Gods måste stuvas så att de inte kan falla/luta mot schaktväggarna under transport.
- Komponenter högre än 2,2 meter får ej transporteras i hissen på grund av klämning.

⁵ Behörig personal. Person, med lämplig utbildning, kunskap och praktisk erfarenhet försedd med nödvändiga instruktioner för att utföra arbetet på ett säkert sätt.

Arbete med öppen dörr:

Hissen kan ha lämnat planet och det finns risk för fallolycka. Det måste upprättas en avspärning runt arbetsplatsen.

Nödöppning av dörren:

Om en dörr öppnas med hjälp av nödöppningsnyckeln måste dörren stängas och låsas omedelbart efter utfört arbete. Kontrollera att dörren inte går att öppna om hissen inte befinner sig på något annat än valt plan. När en dörr nödöppnats måste en återställning av säkerhetssystemet göras innan hissen kan användas. Se avsnitt 5.1.3 Blockeringsfunktion

3.4 Åtgärder före arbete på hiss

Om arbetet så kräver ska hissens säkerhetsbrytare slås ifrån och eventuellt låsas.

⚠ Observera! Säkerhetsbrytaren är placerad utanför hissen. Den ska sitta i hissens närhet. Bryt strömmen med hjälp säkerhetsbrytaren och lås den sedan. Sätt upp en skylt med texten ”Arbete pågår”.

⚠ Observera! Eventuella uttag har separata brytare med jordfelsbrytare (RCBO).

⚠ Varning! Vid service av frekvensomvandlare – motor måste strömmen vara bruten minst 20 minuter för att kondensatorerna ska bli urladdade för att förhindra att servicepersonal skadas av strömförande detaljer.

3.4.1 Arbete i hisschaktet under plattformen

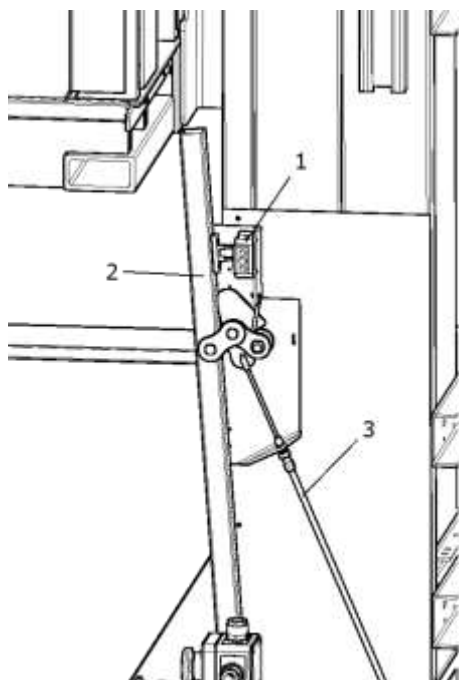


Fig. A11 CiCon_Op_01.png

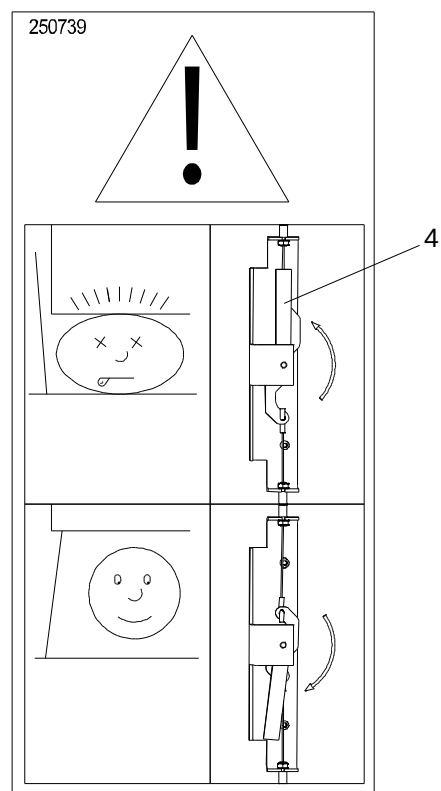


Fig A60-A61_CiCon_Ass_14.wmf

Figur 1 Manövrering av säkerhetsstötta

Pos	Beskrivning	Pos	Beskrivning
1	Säkerhetsstöttans elkontakt	3	Vajer för manövrering av stötta
2	Säkerhetsstötta	4	Handtag för att manövrera säkerhetsstötta

Tabell 1

⚠ Observera! Vid arbete i hisschaktet måste hissen vara minst en meter från schaktbotten. Stötta måste alltid fällas ut med hjälp av manöverhandtaget (1), se Figur 1, innan arbetet påbörjas. Öppna dörren med hjälp av nödöppningsnyckeln och fäll ut säkerhetsstöttan med hjälp av handtaget (4).

När säkerhetsstöttan är utfälld, så är dörren upplåst och säkerhetskretsen bruten. Kontrolleras att hissen inte går att manövrera innan du går in i schaktet.

⚠ Observera! Efter slutfört arbete, fäll in stötta, stäng dörren och återställ hissens säkerhetssystem. Se avsnitt 5.1.3 Blockeringsfunktion.

3.5 Klämrisk

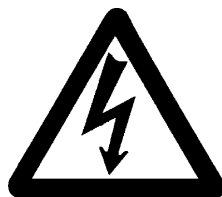


VARNING - Klämrisk

Vid kontroll av broms (avsnitt 7.3 Kontroll och justering av bromsen på drivenheten) finns klämrisk. Iakttag stor försiktighet under arbetet.

Hissens drivsystem inte är självhämmande. Med detta menas att förhållandet mellan skruv och mutter är sådant att hissens rörelse inte avstannar om kraften till motorn stängs av och bromsen är lyft. Hissen kan alltså börja röra sig nedåt om bromsen är frigjord.

3.6 Frekvensomvandlare



VARNING - Livsfarlig spänning

Vid service av frekvensomvandlare - motor måste strömmen vara bruten minst 20 minuter för att kondensatorerna ska bli urladdade och förhindra att servicepersonal skadas av strömförande detaljer.

3.7 Åtgärder vid elektriskt olycksfall

Vid elektriskt olycksfall ska följande åtgärder vidtas:

1. Stäng omedelbart av strömmen. Om det inte går att stänga av strömmen, måste den drabbade personen skiljas från den strömförande delen. När den drabbade ska tas loss måste ett icke ledande material användas, till exempel gummihandskar. Om möjligt, bör den som lösgör stå på ett isolerande underlag.
2. Om den skadade inte andas, se till att andningsvägarna är fria och börja konstgjord andning. Vid hjärtstillestånd, ge hjärtmassage.
3. Andas den skadade, men är medvetslös, placera personen i framstupa sidoläge.
4. Tillkalla personal som är utbildad i första hjälpen på arbetsplatsen samt ambulans.

4 Driftinstruktion

4.1 Manöverpanel

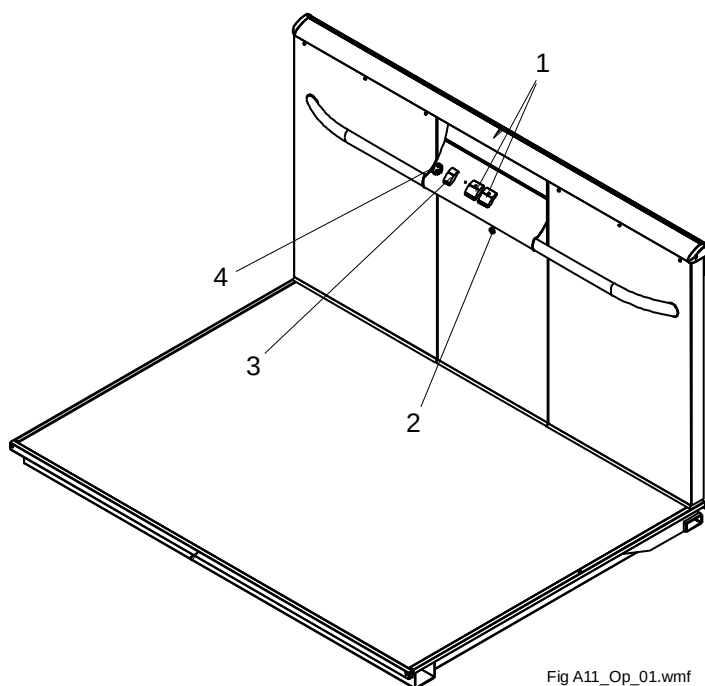


Fig A11_Op_01.wmf

Figur 2 Manöverpanel

Pos	Beskrivning	Pos	Beskrivning
1	Manöverknappar (upp och ner)	3	Nödsignalknapp
2	Lås för servicelucka	4	Nödstopp

Tabell 2

Den L-formade hissplattan är utrustad med handledare och en manöverpanel med stora och lättåtkomliga manöverknappar. På manöverpanelen finns: tryckknapp för nödsignal (3), se Figur 2, nödstopp (4) och manöverknappar för färdriktning (1). Vid de utvändiga manöverknapparna styrs hissen via impuls.

Manöverknappen måste hållas intryckt under hela färden (hålldon). Om manöverknappen släpps stannar hissen. När hissen kommer till valt stannplan stannar hissen automatiskt.

Hissplattans manöverknappar har alltid prioritet över yttre anropsknappar.

I händelse av en nödsituation finns ett nödstopp (4). Nödstoppet stänger av strömmen till hissen som omedelbart stannar. För att åter kunna starta hissen måste nödstoppet vridas medurs. Kontrollera alltid att nödstoppet inte är intryckt om hissen inte fungerar.

4.2 Nödsituation

4.2.1 Nödssignal och telefon

För att en instängd person ska kunna påkalla hjälp vid ett eventuellt driftstopp, är hissen utrustad med en nödsignalanordning. När alarmknappen trycks in ljuder nödsignalen.

Nödsignalanordningen strömförsörjs via hissens ackumulator/batteri vid ett eventuellt strömavbrott. Hissen ska alltid anslutas till telenätet antingen via vanlig telefon eller via hisstelefon som automatiskt ringer till alarmcentral eller liknande.

Funktioner

- Nödssignal se knapp (3) enligt Figur 2.

Nödsignalen ljuder så länge nödsignalknappen hålls intryckt. Om knappen hålls intryckt mer än 10 sekunder, kan en signal vidarebefordras till larmcentral, reception eller liknande via den potentialfria kontakten se elschema.

- Väggttelefon.

Inkommande telefonlinjen är anslutna till CiLow (TELE). Se elschema.

- Automatisk hisstelefon.

Inkommande telefonlinjen är anslutna till CiLow (TELE). Se elschema.

När nödsignalknappen (3), se Figur 2, trycks i 10 sekunder så ringer hisstelefonen automatiskt ett förprogrammerat nummer (kan vara till larmcentral eller vaktmästare etc).

I vissa länder är det tillåtet att utrusta hissen med snabbtelefon med fast förbindelse mellan sändare och mottagare.

4.2.2 Ackumulatorer/batterier

Kapaciteten på ackumulatorerna/batterierna är övervakade. Om kapaciteten (normalt 1,5 Ah) understiger vad som är inställt i "PARAMETER – BATTERY CAPACITY" (Parameter – batterikapacitet) så blockeras hissen, se 5.1.5.1 Huvudmeny.

4.2.3 Nödsänkning inifrån hissen

Hissen har elektrisk nödsänkning. Vid strömavbrott kan passageraren själv ta sig till närmsta nedre plan med hjälp av manöverknappar (1), se Figur 2. Hissens säkerhetssystem är fortfarande aktivt vid nödsänkning. Efter att hissen nått närmsta nedre plan (plan 1), se Figur 3, öppnas dörrlåset (i 15 s) och passageraren kan ta sig ur hissen.

Observera! Alla manöverknappar tar hissen nedåt vid nödkörning.

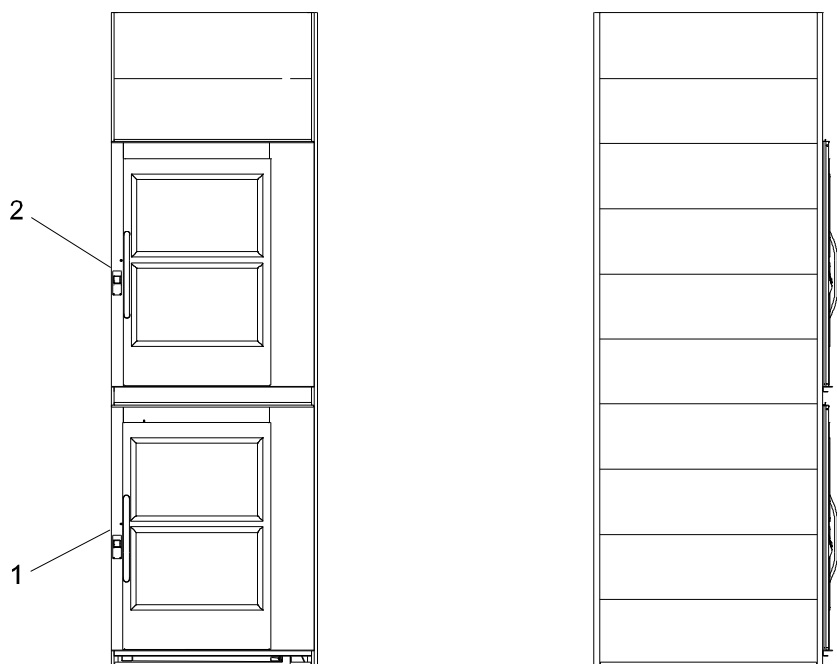


Fig. A11 CiCon_Ass_52.wmf

Figur 3 Tvåplanshiss med schaktdörrarna på samma sida

Pos	Beskrivning
1	Plan 1
2	Plan 2

Tabell 3

Funktion

1. Strömmen bryts och hissen stannar.
2. Tryck på valfri blinkande manöverknapp för att nödsänka hissen till närmsta nedre stannplan.
3. Dörren/dörrarna låses upp (i 15 sekunder) när hissen stannat (dörrarna öppnas automatiskt om dörröppnare är installerad). Gå ut ur hissen.
4. Dörrarna kan öppnas igen inifrån eller utifrån vid förnyad knapptryckning på manöverpanelen.
5. Hissen är nu blockerad och kan inte längre köras på ackumulatorn/batteriet.
6. Nödbelysning och telefon fungerar i minst 1 timme efter strömavbrott.
7. När strömförsörjningen återgår tar det cirka 10 sekunder innan hissen kan användas.

4.2.4 Nödsänkning från CiDis

Om det på grund av fel i hissens säkerhetskrets inte går att nödsänka från plattformen så kan behörig person nödsänka hissen utifrån hissens servicepanel, CiDis, se Figur 10.

⚠ Varning! Informera personer som finns i eller i närheten av hissen att hissen ska nödsänkas till närmsta stannplan. Se till att stänga alla dörrar till hissen innan nödsänkning inleds. Detta för att ingen ska kunna ramla ner i schaktet om en schaktdörr står öppen.

🔔 Observera! Vid strömavbrott kan hissen nödsänkas både inifrån plattformen och från CiDis. Alternativet nödsänkning måste ske från CiDis om det har uppstått andra fel än strömavbrott. Det går då inte att nödsänka inifrån plattformen utan hjälp måste tillkallas.

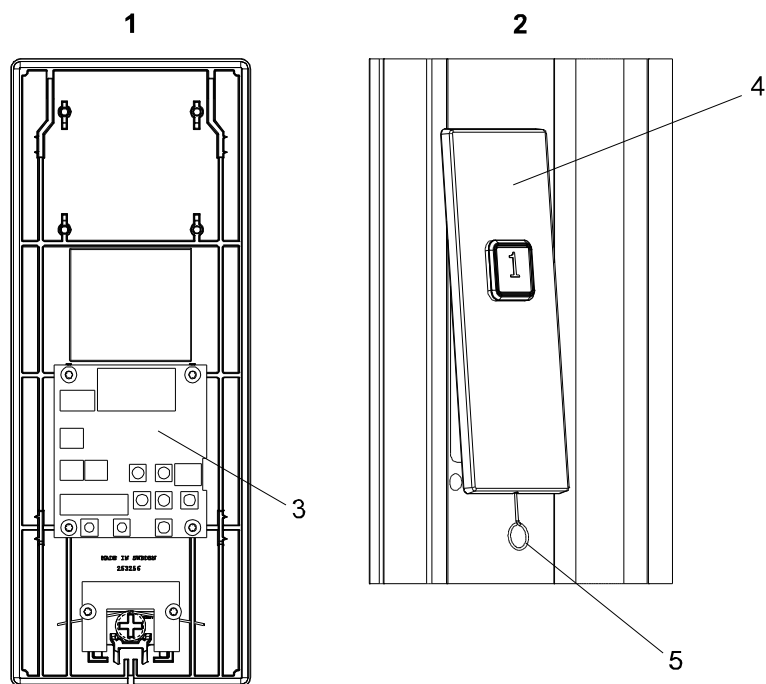


Fig A5 CiCon_Op_02.wmf

Figur 4 Tablå med CiDis

Pos.	Beskrivning	Pos.	Beskrivning
1	Tablå baksida med CiDis	4	Tablå
2	Tablå framsida med anropsknapp	5	Tablånyckel (CiKey)
3	CiDis		

Tabell 4

1. Vid strömbavbrott stannar hissen.
2. Öppna och lyft ut tablå med CiDis (3), se Figur 4, med hjälp av tablånyckeln (5).
3. Flytta den röda bygeln från "NORMAL" till "SERVICE", se Figur 10.
4. På displayen ska det stå "EMERGENCY LOWERING" (Nödkörning).
5. Tryck på knappen "DOWN (Ner)" och håll den intryckt, tryck sedan in den båda knapparna (8), se Figur 10, för att köra plattformen till närmaste stannplan, se Figur 3.
6. Dörrlåsen öppnas automatiskt när hissen kommer till plan.
7. Flytta den röda bygeln till "NORMAL", se Figur 10, och gör en "RESET" (Återställning) se 5.1.5.1 Huvudmeny.

4.2.5 Nödöppning av dörrar utifrån

Evakuer eventuella passagerare enligt följande:

1. Stäng av strömmen enligt avsnitt 3.4 Åtgärder före arbete på hiss.

⚠ Varning! När öppningsdörren öppnas med nödöppningsnyckeln måste dörren omedelbart låsas efter att uppgiften är slutförd. Se till att dörren inte kan öppnas om hissen inte är på ett plan och återställ nyckeln. Var uppmärksam på riskerna om plattformen inte är i nivå med stannplanet när dörren nödöppnas.

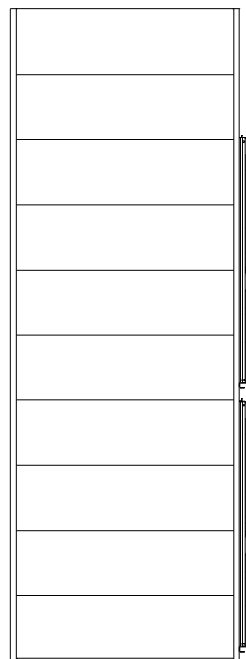
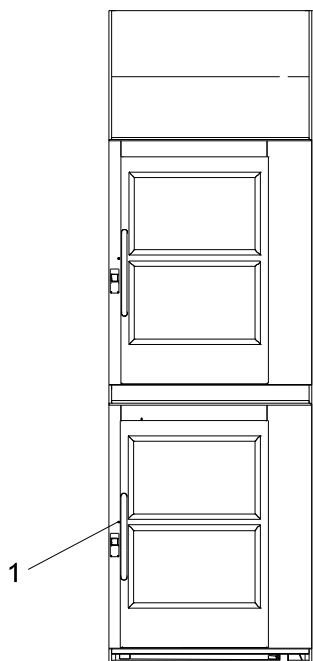


Fig. A11 CiCon_Ass_52.wmf

Figur 5 Nödöppning av stannplansdörr

Pos.	Beskrivning
1	Plugg nödöppningshåll

Tabell 5

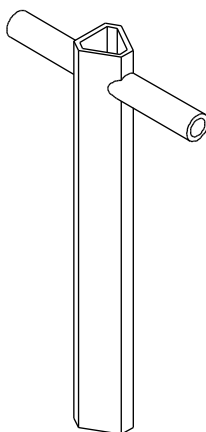


Fig A11_Op_02.wmf

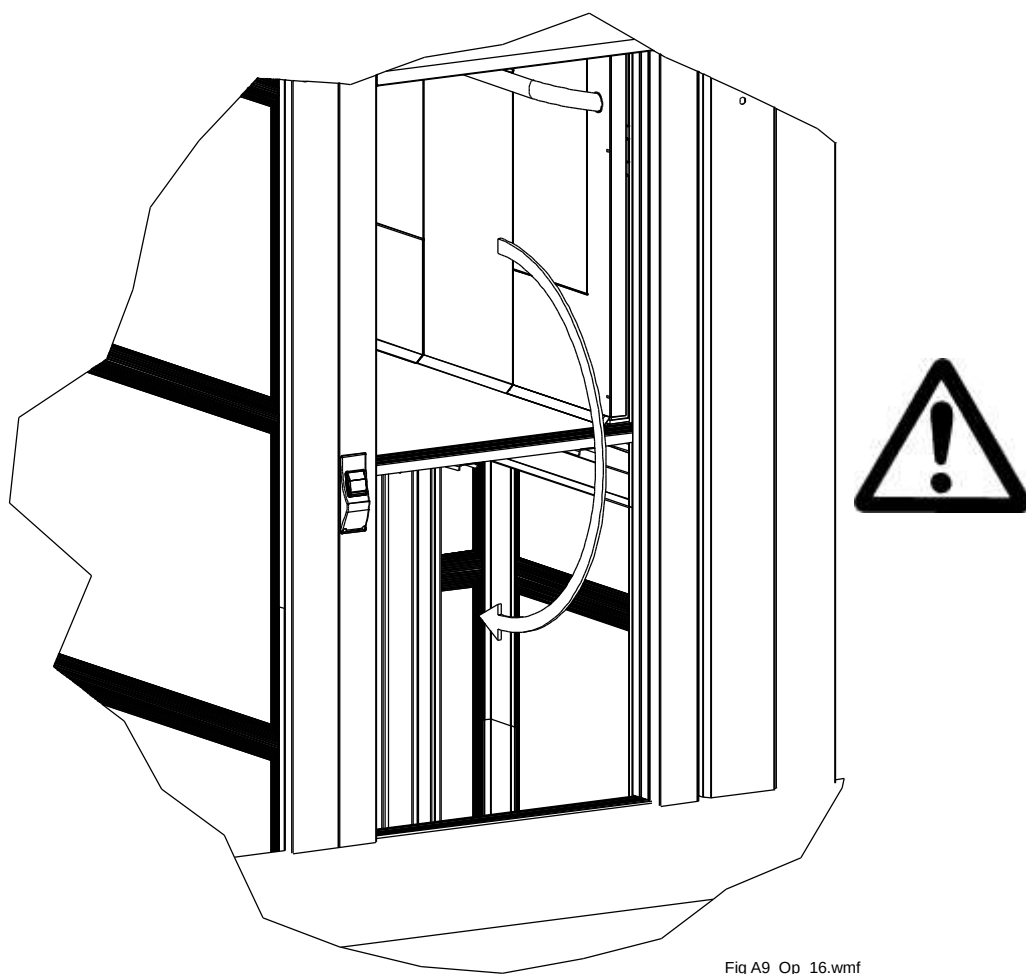
Figur 6 Nödöppningsnyckel ⁶

Nödöppning av stannplansdörren utförs enligt följande:

2. Ta bort plastpluggen (1) på dörrbladets vänstra eller högra sida, se Figur 5.
3. Placera nödöppningsnyckeln, se Figur 6, i hålet där plastpluggen satt.
4. Vrid vänster alt. höger (beroende på dörrhängning) för att lyfta låskolven, dörren kan därefter öppnas.
5. Var uppmärksam på riskerna om plattformen inte är i nivå med stannplanet när dörren nödöppnas.

⁶ Lås schaktdörren efter användning och återställ nödöppningsnyckeln (får endast användas av behörig personal).

4.2.6 Evakuering av nödställda personer



Figur 7 Risker vid evakuering av nödställd person

”RISK ATT FALLA NED I HISSCHAKTET – FÖRFLYTТА PLATTFORMEN TILL STANNPLANET – OM DETTA INTE ÄR MÖJLIGT, MÅSTE RÄDDNINGSARBETET ENDAST UTFÖRAS AV EN BEHÖRIG PERSON”

Figur 8 Text på tramplistens vertikala del

⚠ Varning! Var uppmärksam på fallrisken om plattformen inte är i nivå med stannplanet.

1. Börja med att påkalla uppmärksamhet om att hjälp är på väg till de nödställda.
2. Förklara att det inte är någon i fara på något sätt och att arbetet med att hjälpa de nödställda har påbörjats.
3. Meddela personerna i hissen att hissen kommer att röra sig till närmsta plan och att de där kommer att bli evakuerade.
4. Hissen ska alltid sänkas så att den står vid ett stannplan innan man hjälper instängda personer att komma ut.
5. Kan inte hissen sänkas till ett stannplan av någon anledning måste man tillkalla räddningstjänsten då det är förenat med stora risker att evakuera personer när hissen inte står vid ett stannplan, se Figur 7.
6. Vid evakuering måste de nödställda få hjälp att ta sig ut ur hissen för att inte riskera att ramla ner i schaktet under plattformen.

5 CiCon systembeskrivning

5.1 Generellt

Styrsystemet är uppbyggt med flera moduler (noder) som kommunicerar med varandra ett s.k. LIN-bussystem.

5.1.1 CiCon

På plattformen är huvudenheten (CiCon) placerad. Det är CiCon som samlar in data och styr andra moduler.

5.1.2 CiLow

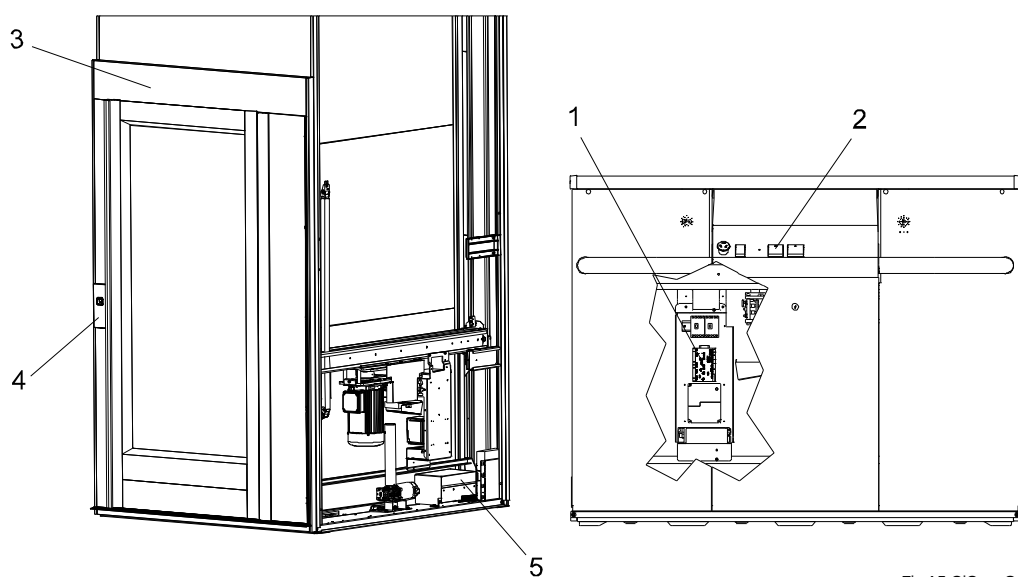


Fig A5 CiCon_Op_04.wmf

Figur 9 Placering av moduler (noder)

Pos	Beskrivning	Pos	Beskrivning
1	CiCon	4	CiDis
2	CiButt	5	CiLow
3	CiI/O		

Tabell 6

I topplåda på dörrarna är CiI/O (3) placerad, se Figur 9. CiI/O hanterar dörrlås, säkerhetskrets, stannplanskontakt, ev. dörröppnare och anropsknapp.

CiDis (4) är vanligen placerad bakom anropsknappstablån på den nedersta dörren. CiDis används för service, installation och återställning av blockeringsfunktionen och inställning av olika parametrar.

CiLow (5) är placerad på bottenramen. CiLow styr bl. a. batteriladdning och nödsänkingsmotorn.

5.1.3 Blockeringsfunktion och Reset

Om en dörr öppnas med hjälp av nödöppningsnyckeln på ett plan där plattformen inte befinner sig blockeras hissen från vidare körning och texten "SHAFT BREAK IN" (Intrång i schaktet) visas, se 5.1.5 CiDis meny.

Se till att inga personer befinner sig i hisschaktet under plattformen innan återställning "RESET" (Återställning) av blockeringsfunktionen utförs. Alla schaktdörrar måste vara stängda innan det går att göra en återställning.

Återställning av blockeringsläget sker från CiDis genom att gå in i huvudmeny, se 5.1.5 CiDis meny och till raden "RESET" (Återställning) tryck "UP" (Upp) (3) och "DOWN" (Ner) (7) knapparna på CiDis samtidigt i 2 sekunder, se Figur 10.

Efter återställning ska texten "SHAFT BREAK IN" (Intrång i schaktet) försvinna från CiDis displayen.

❗ Observera! Efter att återställningen skett är systemet i "PIT MODE". Vilket är steg två av den blockerande funktionen. För att återställa detta "PIT MODE" ska en behörig person gå in CiDis huvudmeny och köra hissen manuellt ner till första våningen (plan 1, se Figur 3). Detta görs med reducerad hastighet (25% < 700 mm och 50% < 1400 mm). När hissen har nått bottenplanet och stannat så försvinner texten "PIT MODE" i displayen och hissen kan användas som vanligt.

5.1.4 CiDis

CiDis är normalt placerat bakom tablån vid den nedersta schaktdörren, se Figur 4. Från CiDis kan parameterer justeras, återställning kan göras efter nödöppning av en schaktdörr, plattformen kan köras etc. För att navigera i menyerna används knapparna på CiDis, se Figur 10.

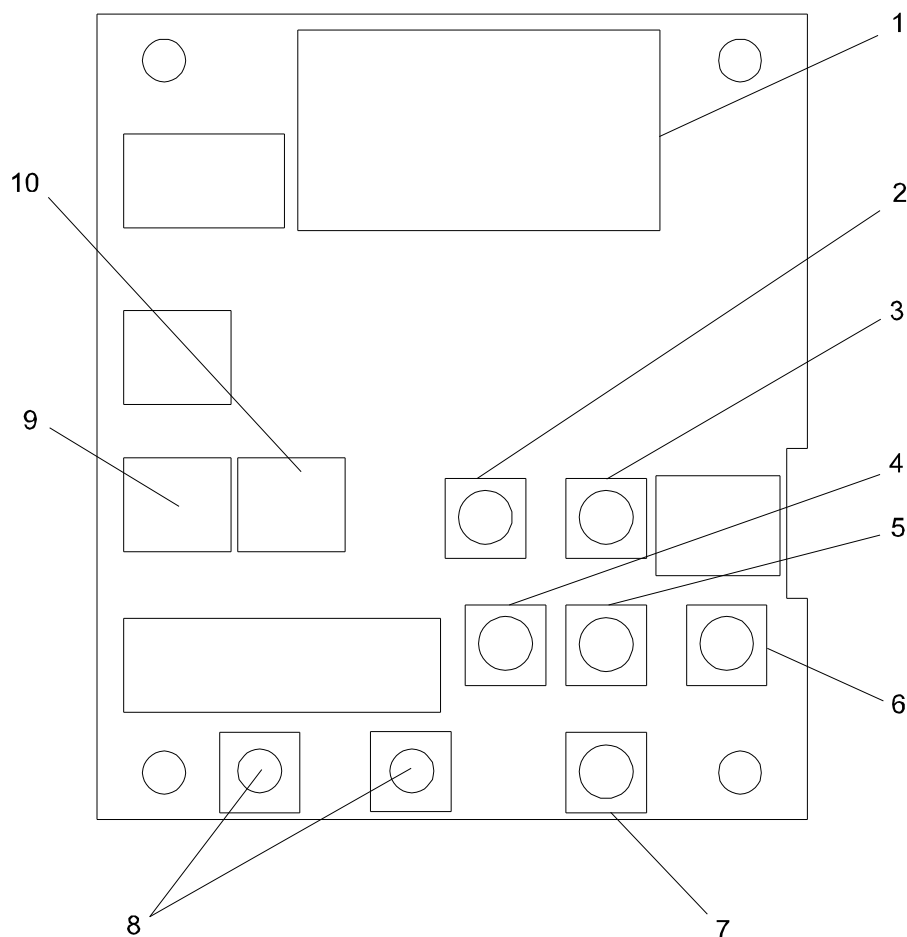


Fig A5 CiCon_Op_01.wmf

Figur 10 CiDis med display och manöverknappar

Pos	Beskrivning	Pos	Beskrivning
1	Display	6	RIGHT (Höger)
2	Wake-up (Inaktivera viloläge)	7	DOWN (Ner)
3	UP (Upp)	8	HOLD TO RUN IN SERVICE MODE (Körknapp nödkörning)
4	LEFT (Vänster)	9	NORMAL MODE (Byglad för normalkörning)
5	ENTER	10	EMERGENCY LOWERING (Byglad för nödkörning)

Tabell 7

5.1.5 CiDis meny

! Observera! CiDis menyerna uppdateras kontinuerligt. Avvikelser från text och beskrivning som anges i den här manualen kan inträffa. Om detta har inträffat kontakta techsupport@cibesliftgroup.com för uppdaterad information.

5.1.5.1 Huvudmeny

Tabell 8 visar huvudmenyn som visas på CiDis följt av en kort beskrivning. För övriga menyer se dokument "CiDis menyöversikt".

Text		Beskrivning
Floor:1 +120mm	>	Visar hissens position.
Safety OK	>	Visar aktuell status eller felkoder.
Normal mode	>	Statusinformation.
Nodes	>	Information om systemet, det finns flera visningsalternativ.
Reset	>	Återställning efter intrång i schaktet (nödöppning). Tryck "UP" och "DOWN" i 2 sekunder för RESET (återställning).
Service	>	Servicemeny, här visas all information om de olika moderna.
Parameters	>	Justering av olika parametrar. T. ex. tid för dörrstängning, avstånd.
Locking		Låsningalternativ.
Lights	>	Justera ljusparametrar.
Button switch		Manöverknappars funktion.
Safe CRC	>	Visar CRC (Cyclic redundancy checking) kontroll för rätt CPU-version.
Show version	>	Visar en komplett lista över alla anslutna enheter, deras hårdvaru- och programvaruversioner.
Installation	>	Planinställning (schaktmätning), batteridrift mm.

Tabell 8

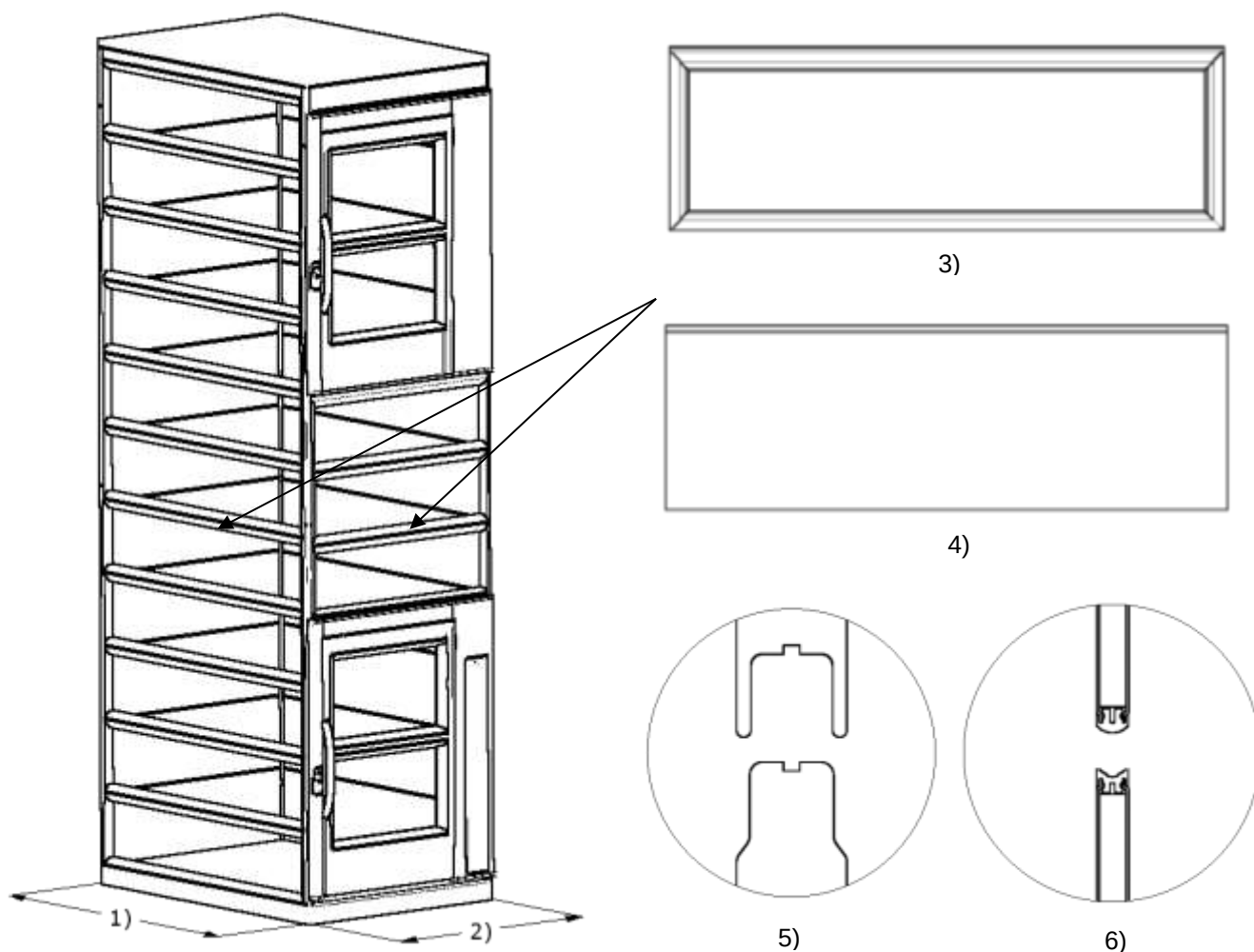
5.1.6 Planinställning

1. Öppna tablån med CiDis och kör upp plattformen 20 – 30 cm.
2. Gå till menyn "INSTALLATION" och sedan vidare till "SHAFT MEASURE" (Schakt mätning) tryck "RIGHT" (Höger) två gånger.
3. Följ instruktionerna i displayen.
4. CiDis visar "DOWN TO FIRST FLOOR" (Ner till första våningen) kör hissen nedåt tills den stannar.
5. Kör sedan plattformen till högsta stannplan genom att trycka på "UP" (Upp).
6. Kör ned plattformen till bottenplanet.
7. Planinställningen är klar. Tryck "LEFT" (Vänster) för att gå ur menyn.

6 Konstruktion och funktion

6.1 Hisschakt och väggar

Plattformshissen finns i flera varianter upp till sex stannplan. Hissen levereras med en frekvensomvandlare vilket möjliggör att hissen startar och stannar mjukt.



Figur 11 Hisschakt med glasade väggar

Pos	Beskrivning	Pos	Beskrivning
1	Långsida, A	4	Standard stål-kassett, kortsida och långsida
2	Kortsida, A	5	Profil, schaktväggar
3	Glasad kassett, långsida och kortsida	6	Aluminiumprofil, skärmvägg

Tabell 9

Hisschaktet är moduluppbyggt. Schaktväggarna har stålpaneler (4), se Figur 11, med fyllning alternativt glaspaneler (3). Stålpanelerna är ljuddämpande och har en s.k. sandwichkonstruktion. Moduluppbyggnaden med kanter som är försedda med "tunga" och "spår" ger ett hisschakt med släta väggar både ut- och invändigt.

6.1.1 Schaktvägg demontering och montering

! Observera! Vid demontering av hela skärmväggen börja uppfifrån för att minimera risken att någon panel kan glida ner och orsaka skador.

För att kunna demontera skärmväggen måste man använda skärmväggsöppnaren som följer med varje hiss.

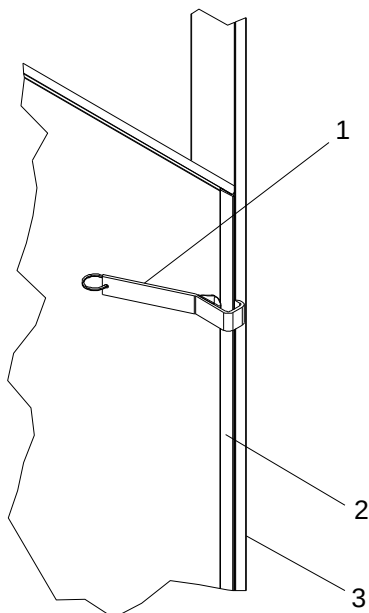


Fig A5_Op_01.wmf

Figur 12 Demontering av skärmväggspanelen

Pos	Beskrivning
1	Skärmväggsöppnare med handtag
2	Låslist
3	Skärmväggprofil

Tabell 10

Placera verktyget som visas i Figur 12 och tryck på skärmväggsöppnarens handtag (1) tills låslisten (2) lossar sitt grepp i skärmväggprofilen (3). Sedan går det lätt att med handen lossa resten av profilen. Ta bort låslisten på båda sidorna av skärmväggspanelen.

! Observera! Vid demontering av den nedersta skärmväggspanelen så måste stöttan alltid fällas ut enligt avsnitt 3.4.1 Arbete i hisschaktet under plattformen.

Vid montering ställ tillbaka skärmväggspanelerna, sätt dit låslisten i spåret och tryck till efter hela låslisten, så att det hörs ett klickande ljud från låslisten. Kontrollera alltid att låslisten har greppat ordentligt efter monteringen.

! Observera! Kontrollera vid service att den skärmväggspanel (den andra nedifrån) som sitter 900 mm från golvet är fastskruvad i skärmväggprofilen med två skruvar, placerade 25 mm in från kanten.

! Observera! Om hissen har mer än 6 m lyfthöjd så ska även den mittersta skärmväggspanelen skruvas fast.

6.2 Dörrar

Dörrarna är enkelslagdörrar, se Figur 13. Dörrarna har en dagöppning på 900 – 1 300 mm och en fri ingångshöjd på 2 000 mm. De kan vara placerade på både kort- eller långsidan om plattformshissen. Samtliga dörrar är glasade. Dörrarna finns även i brandklassat utförande med en dagöppning på 1 200 mm och siktglas samt glasade med 1 000 mm dagöppning.

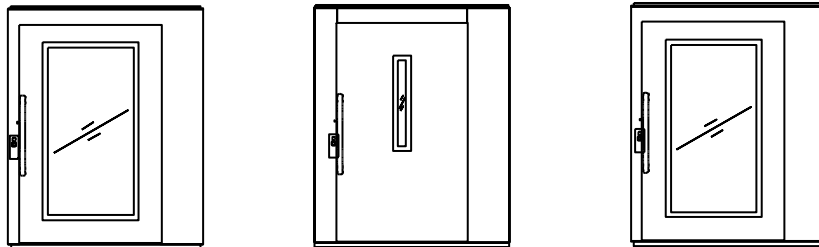


Fig. A11 CiCon_Op_02.wmf

Figur 13 Dörrar

Pos	Beskrivning
1	Dörr, sida A/C typ A40 ¹⁾
2	Dörr, typ EI60 ²⁾
3	Dörr, typ EI60G ³⁾

¹⁾ Tillgänglig för sida B/D med bredare ram

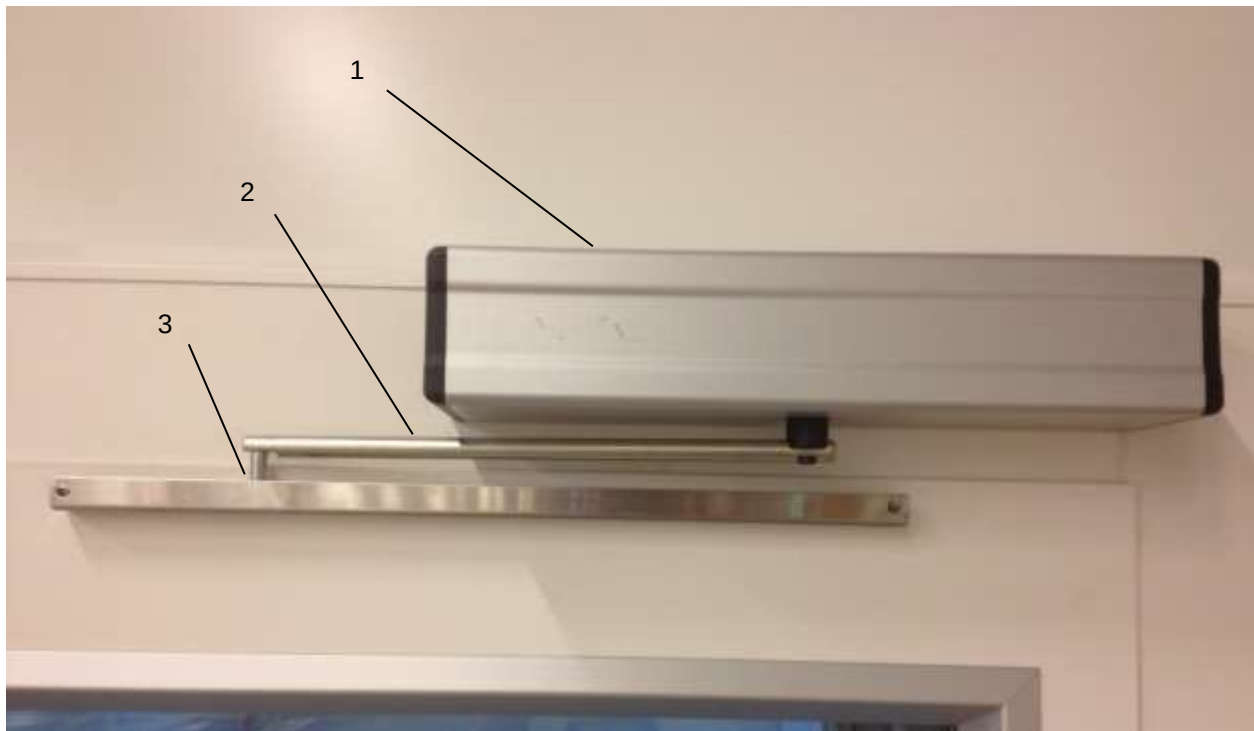
²⁾ Maximal dagöppning 1 200 mm, brandklassad

³⁾ Maximal dagöppning 1 000 mm, brandklassad

Tabell 11

6.2.1 Automatisk dörröppnare

Som tillval kan dörrarna utrustas med automatiska dörröppnare. För beskrivning av funktionen se manualen för dörröppnare.



Figur 14 Automatisk dörröppnare

Pos	Beskrivning
1	Dörröppnare
2	Arm
3	Styrskena

Tabell 12

6.3 Låsning av hissen

Som tillval kan hissen levereras med olika låsningsalternativ.

- Alt. 1 Återfjädrande nyckelströmställare ersätter anropsknappar. Dörren låses efter inställd tid mellan 10 – 30 sekunder. Vid aktivering av nyckelströmställaren öppnas dörrlåset.
- Alt. 2 Nyckellås i serie med anropsknappar, i övrigt se alt.1.
- Alt. 3 Hissen förses med nyckelströmställare, till och från. Placerad på lyftplattans manöverpanel alternativt på schaktdörrarna. Kan även placeras utflyttad från hissen.
- Alt. 4 TAG-läsare på manöverpanelen. Kan programmeras enligt kundens specifikationer med olika låsningsalternativ.

6.4 Överlastskydd

Cibes Lift typ A11C är utrustad med ett överlastskydd enligt SS EN 81-41:2010.

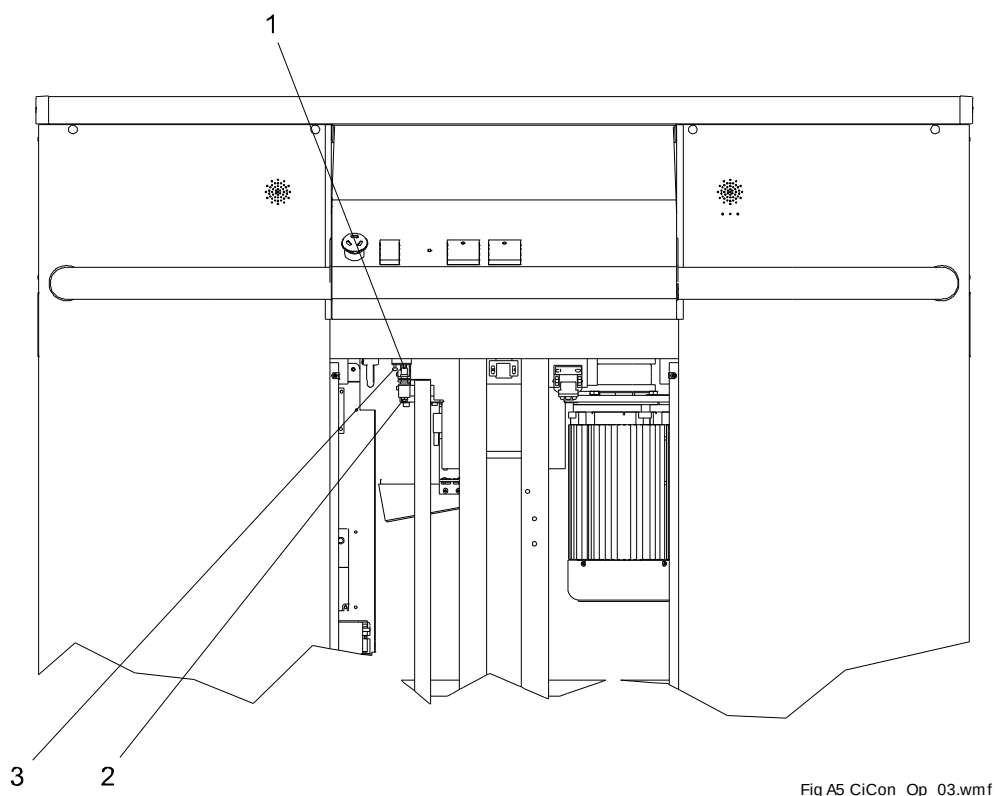
Plattformen är provad på fabriken och överlastskyddet är inställd på ett värde som inte överstiger 20% av den nominella lasten. Detta värde kan hittas på provningsrapporten.

Överlastskyddet är av mekanisk momentarmstyp. Det verkar genom att plattformen, när den belastas böjer sig och tvingar en arm, fäst i bakre kanten på plattformen att röra sig och påverka en brytare som aktiverar en ljud- och ljussignal.

Om plattformen överlastas när hissen står vid ett stannplan är det inte möjligt att starta hissen. Start kan ske först då lasten har minskat till högst märklasten och ljud- och ljussignalen har upphört.

Om överlastskyddet aktiveras under färd, kommer ljud- och ljussignalen att ljuda och blinka, men färden kan fortsätta till ett stannplan. Därefter är det inte möjligt att starta utan att avlasta plattformen.

6.4.1 Justering av överlastbrytare



Figur 15 Justering av överlastbrytare

Pos.	Beskrivning
1	Brytkammare för överlast
2	Överlastbrytare
3	Skruv för att justera överlast

Tabell 13

Om överlastlarmet utlöses (ljudsignal) vid felaktig last, måste överlastbrytaren (2), se Figur 15, justeras. Ta bort serviceluckan och justera överlastbrytaren med korrekt last på plattformen. Överlastskyddet ska aktiveras vid märklast +75 kg. Justera brytkammarna (1) genom att vrida skruven (3).

6.5 Belysning

Plattformen är försedd med belysning över manöverpanelen. Belysningen fungerar även som nödbelysning och drivs då av hissens 24 VDC batteri i minst 1 timme.

6.6 Ytbehandling

Allt stålmaterial är målat och alla aluminiumdetaljer är anodiserade för ett bra korrosionsskydd.

6.7 CiComp

CiComp elskåpet finns vanligtvis placerat på bottemramen, se Figur 16. Variationer kan förekomma beroende på utrustning.

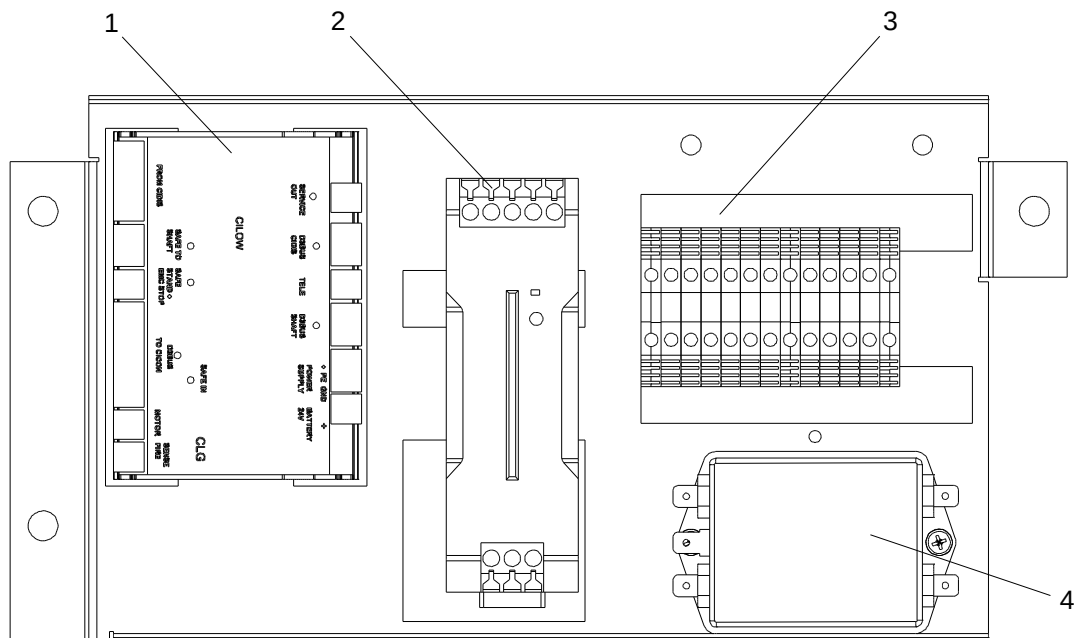


Fig A5 CiCon_Op_11.wmf

Figur 16 CiComp, elskåp

Pos	Beskrivning	Pos	Beskrivning
1	CiLow	3	Anslutningar, inkommande matning mm
2	Nätaggregat	4	Nätfilter

Tabell 14

7 Underhåll

7.1 Allmänt

Värdena i Tabell 15 är ungefärliga och ska ses som en allmän rekommendation, vid andra nyttjandefrekvenser så måste en individuell underhållsplan upprättas mellan anläggningens ägare och en auktoriserad servicepartner.

Även nationella krav måste beaktas.

Antal starttillfällen/ månad	Antal servicetillfällen/ år	Antal starttillfällen/ månad	Antal servicetillfällen/ år
0 – 50	1	501 – 650	5
51 – 250	2	651 – 800	6
251 – 350	3	801 – 950	7
351 – 500	4		

Tabell 15

7.1.1 Underhållspunkter

- Maskinutrymme
- Schakt
- Lyftplatta
- CiComp

Utför underhållsåtgärderna i samma ordning som beskrivs nedan.

7.2 Maskinutrymme

7.2.1 Smörjning

❗ Observera! Var alltid försiktig när du hanterar olja och oljeprodukter i närheten av driv- och bromssystemet. Håll aldrig olja direkt på skruven, det medför stor risk att olja hamnar på bromsbelägg!

1. Demontera skärmväggspanelen enligt avsnitt 6.1.1 Schaktvägg demontering och montering. Den nedersta skärmväggen går att lyfta bort vilket möjliggör service. Den näst översta är fastskruvad och ska inte tas bort vid normal service.
2. Kör ner hissen till det nedre stannplanet.
3. Stäng av strömmen enligt avsnitt 3.4 Åtgärder före arbete på hiss.
4. Lås upp serviceluckans lås och tag bort luckan (2), se Figur 2.
5. Kontrollera smörjsvampen med hänsyn till förslitning och smörjförmåga. Om svampen är sliten, byt ut den mot en motsvarande svamp.
6. Fyll på olja i oljekärlet. Kärlet rymmer 0,4 liter. Smörjoljan ska vara Cibes Technology lubrication oilTM. Mätta svampen och fyll på igen.
8. Kontrollera gejdarnas glidytor och smörj vid behov med Cibes TechnologyTM.
9. Rengör maskinutrymmet från smuts, damm och oljestänk. Använd en mild tvållösning.
10. Montera skärmväggen enligt avsnitt 6.1.1 Schaktvägg demontering och montering i omvänd ordning.

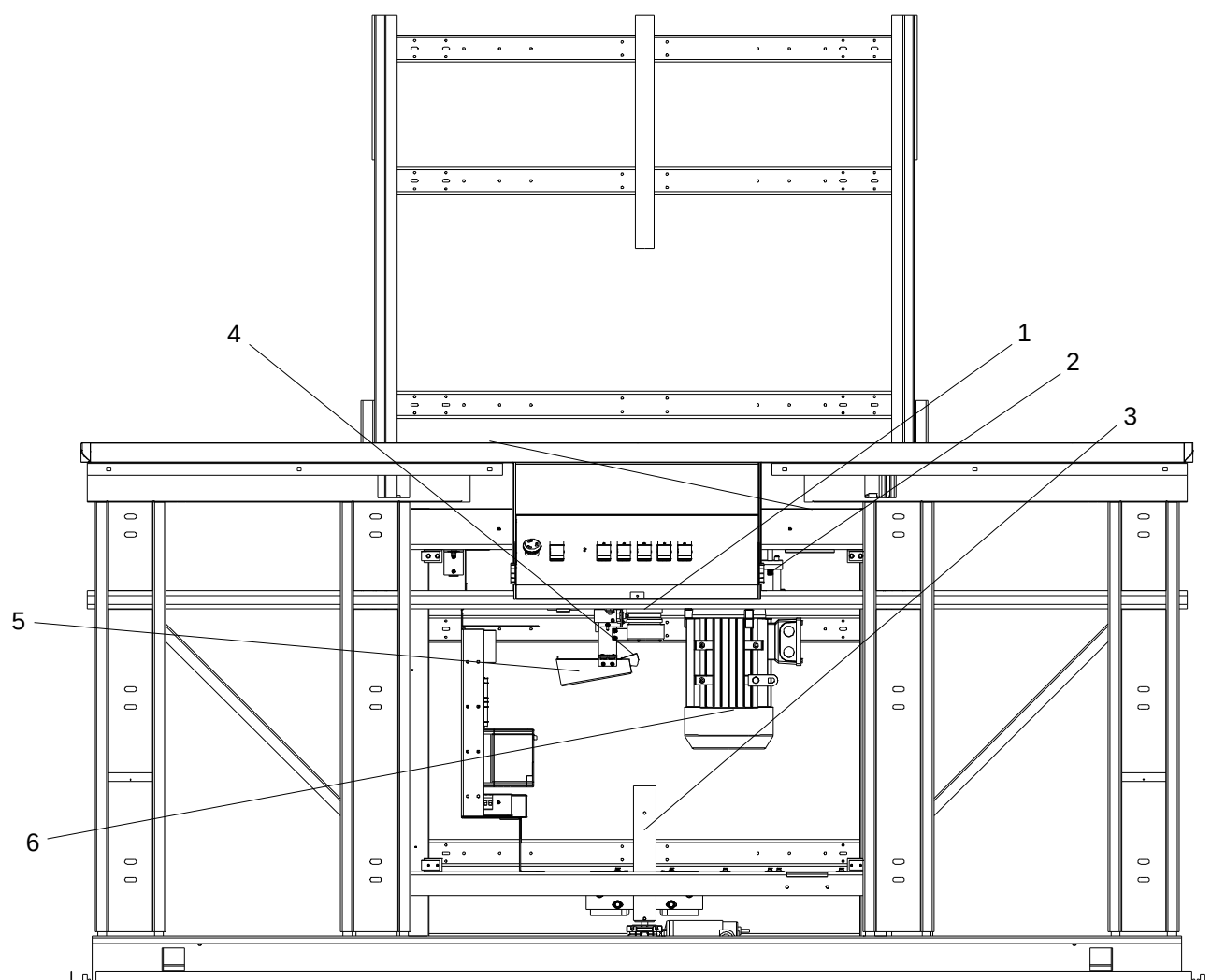


Fig. A11 CiCon_Ass_8.wmf

Figur 17 Maskinutrymme bakom lyftplattans servicelucka

Pos	Beskrivning	Pos	Beskrivning
1	Lyftskruv motor	8	Dörrkontakt
2	Drivhjul motor	9	Justerskruvar broms
3	Pulsräknare	10	Smörjsvamp
4	Drivhjul mutter/lyftmutter	11	Oljekärla
5	Säkerhetsmutter	12	Lyftskruv
6	Broms	13	Nödsänkkningsrör
7	Brytare för övervakning av säkerhetsmutter		

Tabell 16

7.2.2 Visuell kontroll av lyftmutter

1. Kontrollera lyftmutterns förslitning med hjälp av mutteravläsningstappen som sitter monterad vid säkerhetsmutterns nedre kant. Vid nymontage ska mutteravläsningstappens nedre del vara i linje med säkerhetsmutterns nedre kant. Då mutteravläsningstappens övre del är i linje med säkerhetsmutterns nedre kant är slitaget över 2 mm, då ska lyftmuttern/drivenheten bytas.

❗ Observera! Bytet ska utföras av behörig servicepersonal.

❗ Observera! Om lyftmuttern slits ut helt kommer plattformen att sjunka ner på säkerhetsmuttern. Mutterbrytaren kommer då att bryta strömmen varvid hissen stannar. Om detta händer måste hissen nödsänkas till stannplanet och auktoriserad servicepersonal tillkallas.

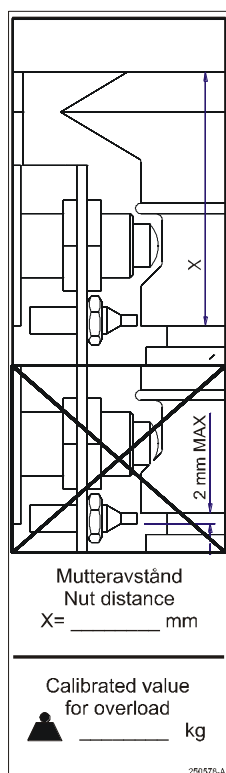


Fig. 5000_7000_Op_18.wmf

Figur 18 Avstånd för lyftmutter

2. Efter byte av lyftmuttern, justera in mutterläsningstappens läge. Notera nytt x-värde på skylten, se Figur 18. Kontrollera brytarens funktion med hjälp av måttolk som medföljer hissen.

7.3 Kontroll och justering av bromsen på drivenheten

⚠ Observera! Hissen måste befinna sig på det nedersta planet innan processen kan utföras.

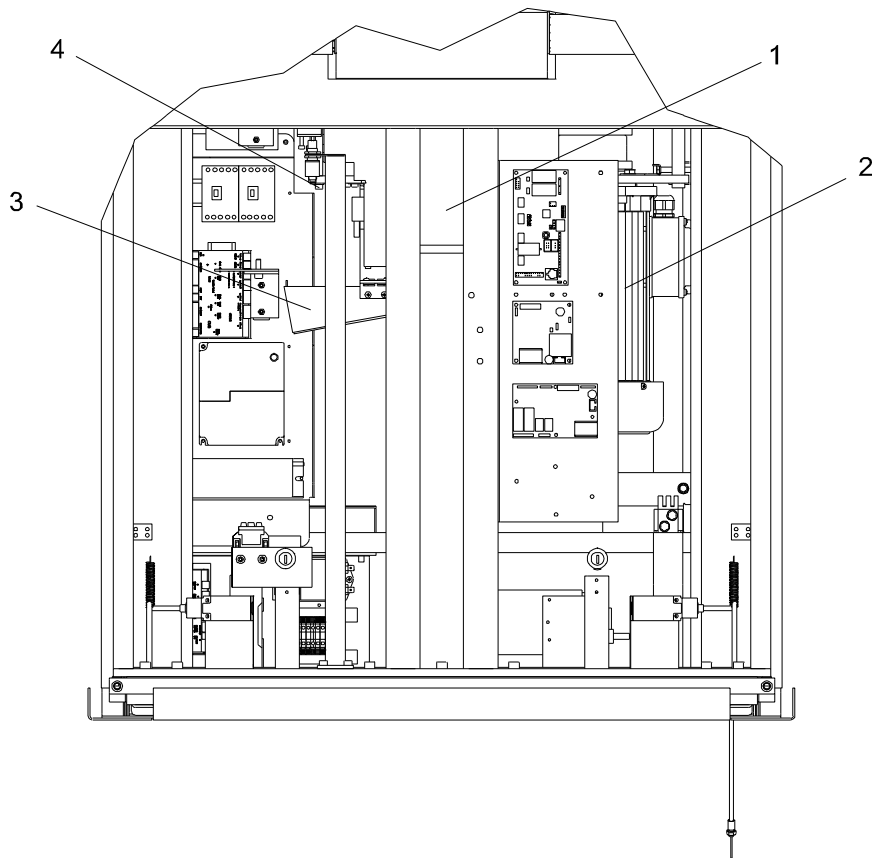


Fig A5 CiCon_Op_16.wmf

Figur 19 Komponenter bakom serviceluckan

Pos.	Beskrivning	Pos.	Beskrivning
1	Lyftmuttrar (dolda)	3	Oljebehållare
2	Motor	4	Justerskruvar

Tabell 17

7.3.1 Bromstest

Provet görs för att kontrollera bromsarnas rörelse. Testet utförs automatiskt vid varje start av hissens motor. För felsökning av bromsfunktionen, se dokument CiDis menyöversikt samt 5.1.5.1 Huvudmeny rad 2 ”SAFETY OK”.

7.3.2 Justering av broms

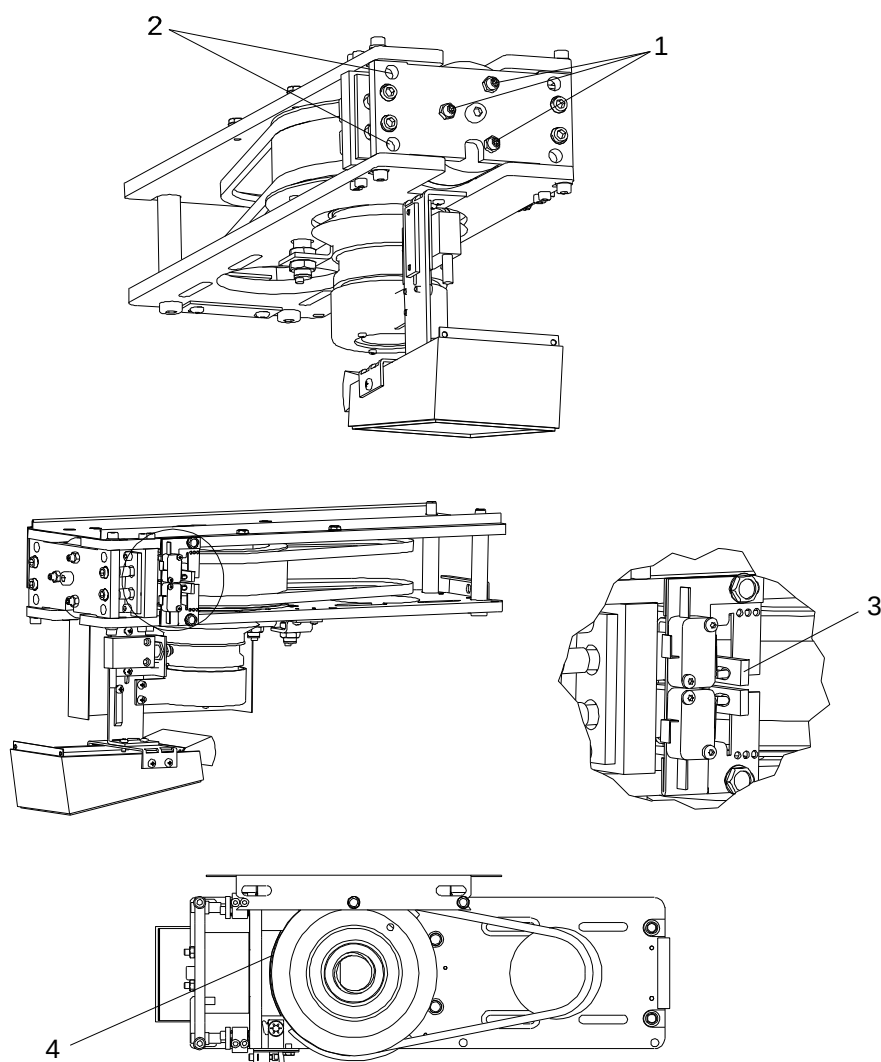


Fig A5 CiCon_Op_08.wmf

Figur 20 Inställning av bromsen

Pos.	Beskrivning	Pos.	Beskrivning
1	Justerskruvar bromsbelägg	3	Pulsgivare (hastighetsövervakning)
2	Justerskruvar fjäderkraft	4	Luftgap

Tabell 18

1. Avlägsna nedersta skärmväggspanelen.
2. Kör ned hissen till det lägsta planet, se Figur 3.
3. Öppna serviceluckan för att komma åt drivenheten, se Figur 19.
4. Kontrollera luftgapet mellan elektromagneten och bromsbeläggen. Luftgapet är fabriksinställt på 0,4 mm. Om det överskrider 0,5 mm behöver det justeras till 0,4 mm. Vi rekommenderar att använda ett bladmått för att justera luftgapet. Använd skruvarna (1), se Figur 20, för att justera gapet mellan elektromagneten och bromsbelägget. Trycket på spiral fjädern är fabriksjusterat till ett gap på 2 mm (4).

7.3.2.1 Hastighetsövervakning

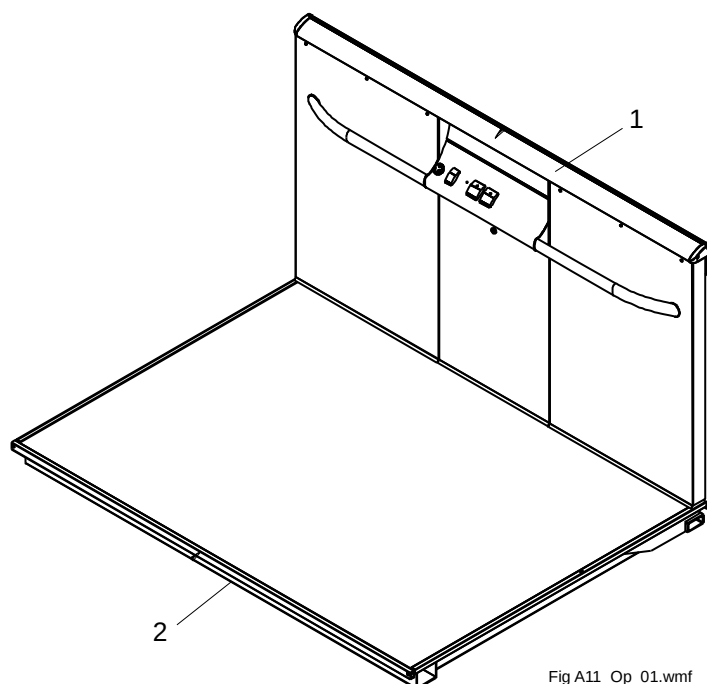
Det finns två mikroprocessorer på CiCon som övervakar hissens hastighet via pulsgivare (3), se Figur 20. Om en av dessa processorer upptäcker en överhastighet släpper båda reläerna och därmed slår bromsarna till.

Hissen går normalt med en hastighet av 0,15 m/s. Överstiger hastigheten 0,25 m/s detekteras detta och hissen stannar.

7.4 Schakt

1. Kör upp hissen 2 m så att man kan gå in i schaktet om möjligt.
2. Regla handtaget så att säkerhetsstöttan fälls ut.
3. Kontrollera att hissen inte går att köra.
4. Stäng av strömmen enligt avsnitt 3.4 Åtgärder före arbete på hiss.
5. Kontrollera kabelkedjan med avseende på förslitning.
6. Rengör schaktet från smuts och damm.
7. Kontrollera dörrstängarens funktion. Kontrollera även dörröppnarens funktion om hissen är utrustad med dörröppnare, se manual för dörröppnare.
8. Kontrollera kontakterna som sitter i dörrbladet och dörrkarmen. Hissen ska inte kunna köras om dörren är öppen. Kontrollera även att hissen inte stannar under färd vid tryck/drag på schaktdörren.
9. Kontrollera att låskolvarna lätt går i ingrepp vid låsning av dörrarna.
10. Kontrollera glappet vid stängd dörr. Om glappet är för stort finns det risk att dörrkontakten inte sluter. Är glappet för litet blir inte låsingreppet rätt.
11. Fäll in säkerhetsstöttan med hjälp av handtaget.
12. Slå på strömmen enligt avsnitt 3.4 Åtgärder före arbete på hiss.

7.5 Lyftplatta



Figur 21 Placering av klämskyddslister

Pos	Beskrivning
1	Klämskyddslist
2	Trampskyddslist

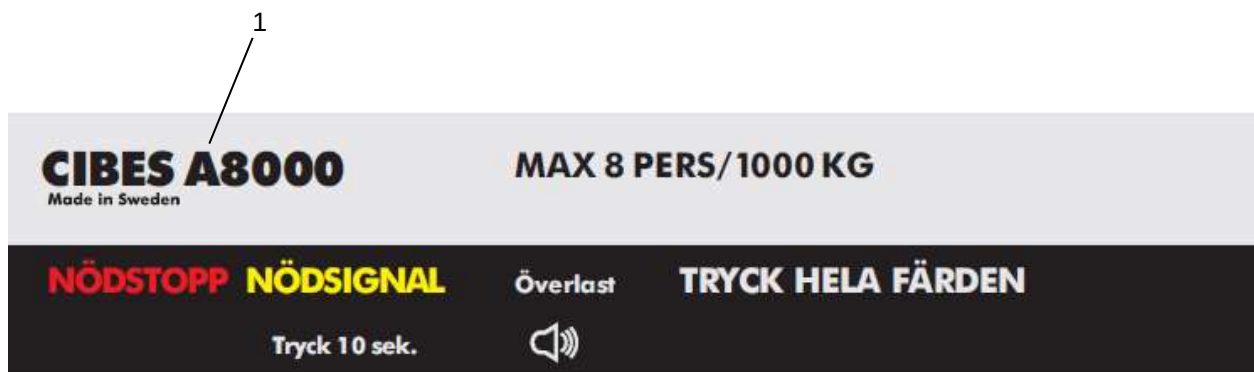
Tabell 19

1. Kontrollera funktionen hos samtliga färdriktningsknappar på manöverpanelen.
2. Kontrollera att hissen stannar när nödstoppsknappen trycks in. Återställ knappen genom att vrida medurs.
3. Meddela larmcentralen att ett test ska utföras på nödsignalen (gäller hissar som är anslutna till larmcentralen). Se till att nödsignalen ljuder när nödsignalknappen trycks ned. Håll nödsignalknappen intryckt i 10 sekunder och kontrollera att nödsignalen vidarebefordras till larmcentralen om hissen är ansluten till en central. Återställ larmet med återställningsknappen på larmkortet (återställs automatiskt efter 1 timme).
4. Kontrollera att klämskyddslisten och trampskyddslisten fungerar under drift. Hissen ska stanna om någon av dessa trycks ner. För placering av skyddslister, se Figur 21.

7.6 Åtgärder efter underhåll

Efter att underhållet enligt avsnitt 7 Underhåll, är utfört med godkänt resultat ska en inspektionsrond göras för att säkerställa att hissen fungerar tillfredställande.

7.7 Skyltar och instruktioner



Figur 22 Märkning, kan variera beroende på hissmodell

Pos	Beskrivning
1	Modellbeteckning

Tabell 20

Made by	Type	Mfg. Date
Cibes Lift AB	A11C	0000-00-00
Utmarksvägen 13, SE-802 91 Gävle Sweden	Serial No. XXXXXX	

Fig. A11 CiCon_Ass_54.png

Figur 23 Hissens märkskylt

Eventuellt servicenummer/serviceföretag kan stå på distributörsskylten (den översta skylten på panelen).

Typskylten är placerad på kontrollpanelen och specificerar hissproducenten, hisstypen, tillverkningsdatum och serienummer.

"RISK ATT FALLA NED I HISSCHAKTET – FÖRFLYTТА PLATTFORMEN TILL STANNPLANET – OM DETTA INTE ÄR MÖJLIGT, MÅSTE RÄDDNING SAR BETET AV PERSONEN ENDAST UTFÖRAS AV EN KOMPETENT PERSON"

Figur 24 Skylt på plattformens tröskelplatta eller på plattans nedre klämskydd

- Texten som anges i Figur 24 ska finnas på den vertikala delen av säkerhetskanten.
- Kontrollpanelens etikett ska vara intakt och läsbar.
- Se till att skyltar på insidan av landningsdörrarna är läsbara.

8 Standarder och direktiv

8.1 EU-direktiv

Plattformshissen typ A11C är EG-typtestad och certifierad och uppfyller följande direktiv:

- Maskindirektivet: 2006/42/EG
- EMC-direktivet: 2014/30/EU

8.2 Tillämpliga standarder

SS EN 81-41:2010	Safety rules for the construction and installation of lifts – Special lifts for the transport of persons and goods – Part 41: Vertical platform lifts intended for use by persons with impaired mobility.
SS EN 81-20:2014	Safety rules for the construction and installation of lifts – Lifts for the transport of persons and goods – Part 20: Passenger and goods passenger lifts.
SS EN 12015:2014	Electromagnetic compatibility – Product family standard for lifts, escalators and moving walkways – Emission.
SS EN 12016:2013	Electromagnetic compatibility – Product family standard for lifts, escalators and moving walkways – Immunity.

9 Specialverktyg

Vid leverans av plattformshissen medföljer följande specialverktyg:

Nr	Specialverktyg	Notering
1	Nyckel	För servicelucka
2	Nödöppningsverktyg	För dörrar
3	Skärmväggsöppnare	För demontering av skärmväggen
4	Tolk	För kontroll av mutterbrytare
5	Tablånyckel (CiKey)	För att öppna anropstblå

Tabell 21

10 Reservdelar

Plattformshissen har en uppskattad livslängd på 25 år vid föreskrivet underhåll. Hissar från Cibes Lift AB har vid normalt underhåll de vanligaste förekommande reservdelarna visas nedan. Kontakta din återförsäljare eller Cibes Lift AB för mer information.

Pos.	Reservdel, säkerhetskomponent	Antal	Artikelnummer
1	CiCon	1	3202
2	Cil/O	2	3106
3	CiLow	1	3105
4	CiDis	1	3108
5	CiButt	1	3197
6	Magnetspole för dörrlåsning	1	2589
7	Olja Cibes Technology™	1	1962
8	Stannplanskontakt	2	251650
9	Glidskor	1	247005
10	Ackumulator/batteri	1	3016
11	Anropsknapp	1	2798-Call
12	Nödöppningsnyckel	1	1514
13	Låslist	4	239919

Tabell 22

Andra reservdelar kan alltid beställas från Cibes Lift AB eller närmaste återförsäljare. Se leveransvillkor för uppgifter om garantier för hissar och komponenter.

11 Skrotning

11.1 Allmänt

När hissen bedöms som uttjänt ska hissens komponenter demonteras, skrotas och lämnas för avfallshantering med hänsyn till miljön och lokala lagar och regler.

11.2 Demontering för skrotning

Följ hissens installationsmanual i omvänd ordning.

Elektriska komponenter, målade detaljer, plastdetaljer sorteras och hanteras i enlighet med lokala lagar och regler för omhändertagande och skrotning.

Komponenter bestående av olika material där det inte är möjligt att separera materialen ska behandlas som det mest skadliga materialet.

11.3 Risker vid skrotning

 **Varning!** Säkerställ att all strömförsörjning till hissen, reservförsörjning inkluderad är avslagen innan demonteringen påbörjas.

 **Observera!** Följ alltid lokala miljö- och säkerhetsregler och lagar då hissen skrotas. Vid demontering ska säkerhetsföreskrifterna i hissens installationsmanual följas.

