

For trygg pasientbehandling

Ta godt vare på seilene og inspiser dem jevnlig

Guldmann™

Inspeksjon av seilene foretas for å beskytte pasientene og pleiepersonalet, og for å øke sikkerheten generelt på steder som sykehjem og institusjoner der folk løftes og flyttes ved hjelp av et løfteseil.

I tråd med EN/DS ISO 10535:2021 må løfteseilene inspiseres regelmessig i samsvar med produsentens instruksjoner, og minst hver sjette måned.

Systematisk inspeksjon av seilene har mange fordeler.

Gjennom systematiske inspeksjoner av løfteseilene kan du regelmessig avdekke slitasjer og skader. Slik er de alltid trygge og komfortable å bruke daglig, både for pasientene og de ansatte. Inspeksjonene gjør det også mulig å sjekke at korrekt type løfteseil er tilgjengelig, og for å sikre at man ikke har flere løfteseil i samme størrelse og type enn nødvendig.

Inspeksjon av løfteseil må gjøres grundig og systematisk, og både visuelle og fysiske undersøkelser anbefales. Det skyldes at visse typer skader er mye enklere å oppdage når man berører materialene fysisk. For eksempel: Materialstivhet, defekte stropper og slitasje på stoff. Visuelle inspeksjoner vil sannsynligvis ikke avsløre alle former for seilskader.

Så fort seilet begynner å vise tegn til skader, kan man ikke bare redusere vekten på løftene for å forlenge levetiden til seilet. En regel for bruk er som følger: hvis seilet er intakt, kan det brukes. Er seilet skadet, skal det **ikke** brukes.

Vær forsiktig med skadede og defekte løfteseil, og ta dem ut av drift hvis noen av følgende situasjoner oppstår:

På selve seilet og/eller stoffet:

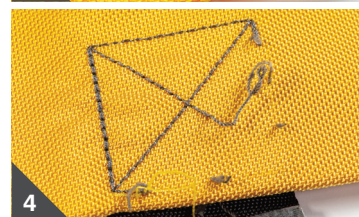
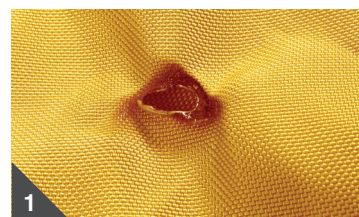
1. Flekker fra kjemiske reaksjoner og rust
2. Smeltet materie eller svimerker
3. Riper, hull, rifter eller kutt
4. Raknede eller slitte sømmer
5. Manglende, uleselige eller ufullstendige merkelapper
6. Knuter på seilet
7. Slitasje og bruksskader
8. Andre synlige skader som gjør deg i tvil om seilet tåler belastning.

Dokumentasjon av seilets vedlikehold

I samsvar med ISO 10535:2021 skal hvert løfteseil ha sin egen loggbok (på papir eller elektronisk), som identifiseres med serienummeret til seilet. Alle inspeksjoner skal registreres i loggboken. Eieren av seilet er ansvarlig for inspeksjoner og oppdatering av loggboken, inkludert tid for neste inspeksjon, samt navn på firmaet eller organisasjonen som har gjennomført inspeksjonen.

Hvis defekter, slitasje eller annen skade som kan gjøre seilet mindre sikkert oppdages under en ordinær inspeksjon, skal eieren av seilet varsles umiddelbart.

Merk: Inspeksjoner bør gjennomføres av en kvalifisert person som har god kjennskap til seilets design, bruk og vedlikehold.



Inspeksjonsliste

Kommentarer:

1. Sitter merkelappen på seilet, og er den leselig og hel?

- Undersøk om merkelapper på seilet mangler, er uleselige eller ufullstendige. Dette kan bidra til mangelfull informasjon om riktig størrelse på seilet, hvordan det fungerer og/eller hva som er høyest tillatte vektbelastning.

2. Er løftestroppene og sømmene intakte?

- Se etter ødelagte eller slitte sømmer
 Se etter knuter på stropper
 Se etter rifter eller frynser i stropper
 Se etter punkter som kan henge seg opp under bruk, punkteringer eller hull
 Se etter partikler i stoff eller stropper

3. Er stoffet intakt?

- Se etter unormale slitasjemønstre, overslitasje, friksjons-/subbeskader
 Se etter kutt eller frynsete stoff
 Se etter uvanlige eller betydelige misfarginger
 Se etter punkter som kan henge seg opp, punkteringer, flenger, hull
 Se etter frynsete eller usikre sømmer
 Se etter syre-/kaustiske/termiske forbrenninger
 Se etter endringer i materialkonsistens, f.eks. økt stivhet
 Se etter partikler som har satt seg fast inni selve stoffet
 Kontroller om det er annen synlig skade som gir grunn til tvil om styrken på seilet

Slynge Type: _____

Serienummer: _____

Inspeksjonsdato: _____

Neste inspeksjon: _____

Inspeksjon utført av: _____

| Time to care |